

Государственное предприятие
«Конструкторское бюро «Южное» имени М.К. Янгеля»

Из плеяды Героев: Владимир и Геннадий КОМАНОВЫ

Днепр
2023

В основу книги положены статьи и интервью братьев-героев Комановых – Героя Социалистического Труда Геннадия Геннадиевича Команова и Героя Украины Владимира Геннадиевича Команова. Книга повествует о разных этапах их жизни и деятельности, начиная с учёбы на физико-техническом факультете Днепропетровского университета и завершая работой на Южном машиностроительном заводе и конструкторском бюро «Южное», а также об их активной общественной деятельности.

Статьи и интервью братьев Комановых дополнены воспоминаниями о них ближайших родственников, друзей и соратников. В книге помещены множество фотоснимков, многие из которых публикуются впервые.

СЛОВО К ЧИТАТЕЛЯМ

С большим удовлетворением получил известие о подготовке к изданию книги о братьях-героях Комановых и предложение написать предисловие к ней.

Книга довольно необычна. Мы привыкли к одному герою в книге. В предлагаемой книге рассказывается о двух братьях-героях, так сказать два в одном. И построена она необычно. В основном она состоит из статей и интервью, т. е. братья сами рассказывают о себе и своих коллегах и друзьях.

Я знал и Геннадия, и Владимира и по работе, и по жизни.

Геннадия Геннадиевича на Южмаше уважительно и трогательно называли «главным инженером человеческих душ». Такое отношение к себе надо заслужить. Прежде всего, он был высококлассным профессионалом, прошедшим многие ступеньки карьерной лестницы на заводе. И заслуженно за свои высокие достижения он был удостоен почетного звания Героя Социалистического Труда. А ещё он был душевным человеком, пользовавшимся глубоким уважением как среди своих высокопоставленных коллег, так и среди простых рабочих. И бывая на заводе уже в качестве гостя, всегда со всеми уважительно здоровался за руку.

С Владимиром Геннадиевичем меня связывала многолетняя совместная работа и крепкая дружба. Наши судьбы во многом сходны. Мы оба были ведущими конструкторами наши ракеты-носители назывались одинаково – «Циклон», только я был ведущим по «Циклону-2», а он – по «Циклону-3». И примечательно, что за свои разработки «Циклонов» мы оба были удостоены одинаково высокой награды – стали лауреатами Ленинской премии.

Затем Владимир стал ведущим по новой ракете-носителю «Зенит». Ракета была «пионерской» для нашего КБ – на низкотемпературных, экологически чистых



компонентах топлива. Он блестяще справился с поставленной перед ним задачей, и «Зенит» был признан специалистами ракетой XXI века. Многие забывают, что создание этой ракеты позволило выполнить ещё одну национальную задачу – разработать и запустить многоразовую космическую систему «Энергия-Буран», на которой в качестве ускорителей использовались первые ступени РН «Зенит».

Ракета-носитель «Зенит» настолько уникальна и совершенна, что стала основой для реализации грандиозного международного проекта – «Морской старт», который позволил независимой державе Украине стать полноправным членом мирового космического сообщества. Владимир Геннадиевич был назначен директором этой программы от Украины. Его плодотворная работа по этому проекту была по достоинству оценена – ему было присвоено высокое звание Героя Украины.

Уйдя на заслуженный отдых, он не стал сидеть сложа руки. Беспокойный характер и желание помочь людям привели Владимира Геннадиевича в Национальный координационный совет по соблюдению прав потребителей. Своей работой в этом совете и яркими выступлениями он внёс свежую струю в деятельность этого немного «заболоченного» общественного органа.

Потом активная жизненная позиция воодушевила Владимира Геннадиевича заняться необычной для себя деятельностью – политикой: он стал членом Республиканской партии Украины. И не рядовым членом, а главой Днепропетровской областной партийной организации Республиканской партии. На этом поприще он продолжил заниматься важным для общества делом – заботой о людях.

Хотелось бы отметить такой нюанс. В народе говорят, что если человек талантлив, так он талантлив во всем. Владимир Геннадиевич проявил себя асом в ракетной технике. Но в юности он стоял перед выбором – стать ракетчиком или актером? Долго раздумывал, куда поступать: на физтех или во ВГИК? И даже став студентом физтеха, Владимир втором курсе опять собрался попытать счастья в институте кинематографии, но в итоге остался на физтехе. Честно говоря, я не знаю, каким бы он был актёром, но то, что Владимир Геннадиевич состоялся как высокочеловеческий ракетчик, это несомненно.

У Владимира Геннадиевича большая и дружная семья. С женой Инессой Константиновной они отметили «золотую свадьбу». А сын Геннадий подарил ему троих внуков, а потом в итоге Владимир Геннадиевич стал многократным прадедушкой.

В своих внуках и правнучках он души не чаял, везде и во всём им помогал. Вот такой интересный факт. Для выполнения норматива кандидата

в мастера спорта по плаванию внучке Александре необходимо было переселиться в соседний город Днепродзержинск (Каменское), куда переехал её тренер. И дедушка Вова на целый год переезжает вместе с внучкой в соседний город. Вот таким заботливым и любящим дедушкой был Владимир Геннадиевич.

А в ответ внучки и правнучки гордились своим знаменитым дедушкой и брали во всём с него пример.

В последние годы издано много книг о выдающихся ракетчиках. Большинство из них о руководителях высшего звена. Братья Комановы были не первыми в ракетной иерархии, но и не вторыми!

Так что выход в свет книги о Герое Социалистического Труда Геннадии Команове и Герое Украины Владимире Команове станет яркой страницей в летописи о выдающихся деятелях ракетной техники.



ЛЕОНИД КУЧМА

ПРЕДИСЛОВИЕ

Эта книга посвящена двум Героям – Герою Социалистического Труда Геннадию Геннадиевичу Команову и Герою Украины Владимиру Геннадиевичу Команову. Редко встретишь семью, в которой два брата – Герои!

Построение книги довольно необычное: она составлена из материалов, практически все из которых, за небольшим исключением, были уже напечатаны в книгах, газетах, журналах.

Братья Комановы родились в донецких краях: Геннадий – в Ясиноватой, Владимир – в Волновахе.

Геннадий Геннадиевич, начав трудовую деятельность в 1954 году на Южном машиностроительном заводе, внёс значительный вклад в создание ракетного щита СССР – он занимался в основном боевыми стратегическими ракетами.

Владимир Геннадиевич, работая с 1960 года в конструкторском бюро «Южное», создавал космические ракетные комплексы.

Жизнь и деятельность братьев Комановых – яркий пример верного служения Родине, достойный подражания.



*«Пусть ваш взор всегда будет
обращён к звёздам»*

Владимир Команов

ИСТОКИ

Волноваха – родная донецкая земля

Дорога во Вселенную – из Волновахи

Нам есть кем гордиться

Гордимся земляком

В.Г. Команов: «Вместе с Президентом мы начинали «Зенит»

«Рассекреченный» Владимир Команов

ВОЛНОВАХА – РОДНАЯ ДОНЕЦКАЯ ЗЕМЛЯ

Город Волноваха расположен в 60 км к юго-западу от Донецка на автотрассе Н20 Славянск – Донецк – Мариуполь.



Поселение Волноваха основано как железнодорожная станция в 1881 году во время строительства Екатерининской железной дороги.

Название города произошло от названия речки Волноваха, протекающей через город.

В 1895 году на станции построили вокзал, в 1896 году – паровозное депо, в 1900 году между Юзовкой и Мариуполем через Волноваху проложены вторые пути.

В начале XX века в Волновахе было 45 дворов, проживало около 250 человек. К 1915 году насчитывалось 108 дворов и 634 жителя. Имелись лавка, базар, частная пекарня, школа. К 1905 году станция стала узловой. В 1908 году в Волноваху из Дебальцева была переведена школа артельных старост – первая в России школа по подготовке мастеров (артельных старост) для строительства железных дорог.

До революции 1917 года Волноваха входила в состав Николаевской волости Мариупольского уезда Екатеринославской губернии.

Примечательный факт: железнодорожный рабочий посёлок Волноваха получил статус города в 1938 году – в год рождения Владимира Команова.



Город Волноваха – значительный узел железнодорожных линий на Донецк, Запорожье, Мариуполь. Половина занятых в народном хозяйстве жителей трудилась на предприятиях железнодорожного транспорта.

В городе расположены: краеведческий музей, две поликлиники, две больницы, три библиотеки, сеть аптек и магазинов, 7 среднеобразовательных школ, станция юных техников, районный центр культуры и досуга, школа искусств, дворец детского и юношеского творчества, профессионально-техническое училище.

Из достопримечательностей Волновахи можно отметить краеведческий музей, центр национальных культур, центр культуры и отдыха, Великоанадольский лес в 1 км к северо-западу от города.



Здание вокзала

Р.С. Очень жаль, но в результате российской агрессии 2022 года родной город Владимира Команова был разрушен и официально признан прекратившим существование.

Указом Президента Украины Владимира Зеленского от 6 марта городу Волноваха присвоено звание города-героя.



ДОРОГА ВО ВСЕЛЕННУЮ – ИЗ ВОЛНОВАХИ

Ежегодно 12 апреля у нас в стране отмечается Всемирный день авиации и космонавтики и День работников ракетно-космической отрасли Украины. Уверена, многие даже не обратят внимание на эту календарную дату – далеко это всё от нас, к району не имеет прямого отношения. Но это – по неведению. К ракетно-космической отрасли мы имеем непосредственное отношение – наши земляки, бывшие уроженцы и жители Волновахи, внесли свой непосредственный вклад в развитие этой отрасли, и сегодня хороший повод рассказать о них.

Братья Комановы, Геннадий и Владимир, уже в школе проявили способности к точным наукам. И оба продолжили после школы учёбу в Днепропетровском госуниверситете.

Геннадий Геннадиевич Команов после участия в Великой Отечественной войне и послевоенной службы в Советской Армии окончил университет и с дипломом инженера-механика ракетной техники был направлен на Южмаш, и далее вся его жизнь была связана с ракетной отраслью. Заместитель начальника цеха, начальник цеха, начальник отраслевого производства, начальник производства завода, главный инженер завода – он быстро продвигался по служебной лестнице.

С 1982 по 1987 годы он возглавлял Днепропетровский филиал НИИ технологии машиностроения. Талантливый организатор производства, владеющий всеми тонкостями техники и технологии производства ракет, их двигателей, космических аппаратов, один из самых заслуженных и опытных специалистов-организаторов производства ракетно-космической техники в Украине, он внёс большой вклад в создание и освоение технологии изготовления четырёх поколений ракет, составивших основу ракетно-ядерного щита СССР.

Много усилий Геннадий Геннадиевич приложил для создания Национального Центра аэрокосмического образования молодёжи Украины, директором которого был с 1996 по 1997 годы, определил основные направления работы, передавая опыт и знания будущим создателям ракетно-космической техники.

В 1961 году Г.Г. Команов удостоен звания лауреата Ленинской премии, в 1969 году ему присвоено высокое звание Героя Социалистического Труда.

Владимир Геннадиевич Команов, получив в университете специальность инженера-механика, был направлен на работу в ОКБ-586 (ныне ГKB «Южное»).

Инженер, потом старший инженер, он в 1966 году стал ведущим конструктором серийных ракет. С 1970-го года – ведущий конструктор ракетно-космического комплекса «Циклон-3», предназначенного для выведения на орбиту

военных и научных космических аппаратов. В 1980 году за создание этого комплекса, не имеющего аналогов в стране и за рубежом, удостоен звания лауреата Ленинской премии, в 1994 году ему вручена Государственная премия Украины, в 1995 году – Почётный Знак Президента Украины.

В 1976 году Владимир Команов стал ведущим конструктором космического ракетного комплекса «Зенит». В 1985 году был назначен главным конструктором ракетно-космического направления.

В 1995 году создан международный консорциум для управления проектом «Морской старт», ориентированным на пуск ракеты-носителя в экваториальной зоне Тихого океана. Вскоре В.Г. Команов был назначен заместителем Генерального конструктора ГKB «Южное» по программе «Морской старт» – директором программы, постоянным представителем Украины в компании Sea Launch. В 1999 году состоялся первый успешный пуск ракеты-носителя «Зенит» с космическим аппаратом DemoSat с акватории Тихого океана.

В.Г. Команов – заслуженный машиностроитель Украины.

В 2002 году за заслуги перед государством и значительный личный вклад в развитие отечественной ракетно-космической отрасли, за реализацию международного проекта «Морской старт» ему присвоено высокое звание Героя Украины.

Газета «Наше слово»

г. Волноваха

12 апреля 2008 года



Семейное фото братьев Комановых.

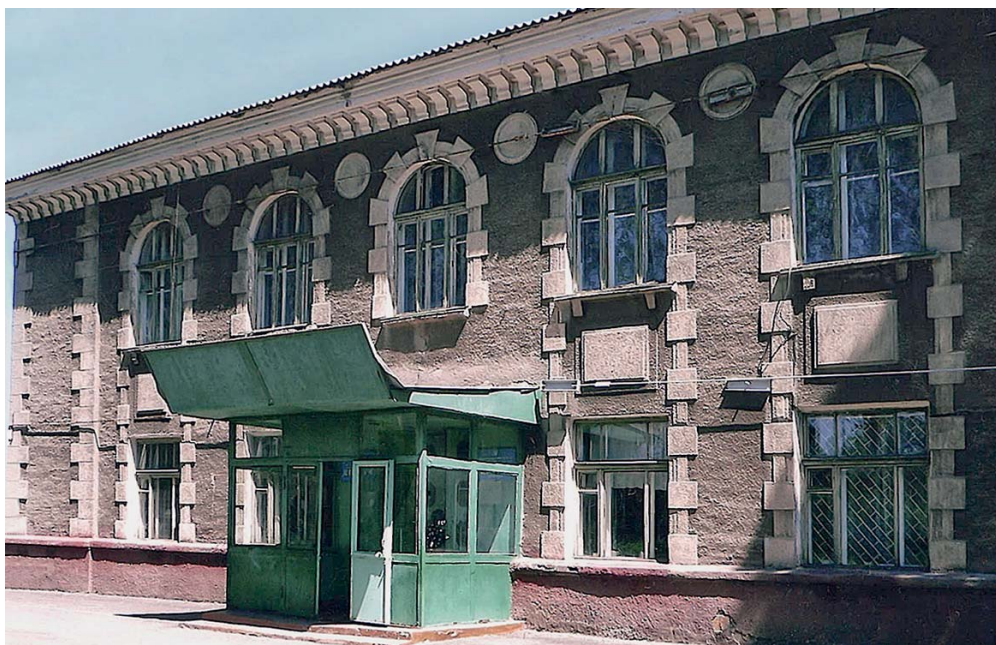
Слева направо: Владимир Команов, дочь Геннадия Команова Виктория, Инесса Команова, жена Геннадия Команова Лидия Ефимовна, Геннадий Команов

НАМ ЕСТЬ КЕМ ГОРДИТЬСЯ

Ясиноватская земля богата на выдающихся талантливых людей. Именно здесь родился известный революционер, соратник Ленина Н.А. Скрыпник. Наш земляк генерал-лейтенант В.М. Лавский, первый заслуженный военный штурман СССР, автор множества книг, справочников, пособий, по которым до сих пор учатся слушатели военных академий, в 1957 году добился ежечасной передачи в радиозфере сигналов точного времени.

На весь мир прославился выдающийся танцовщик XX века, артист балета, народный артист СССР В.П. Ковтун. Любимцем многих поколений советских людей был знаменитый киноактёр, народный артист Советского Союза Н.О. Гриценко, удостоенный Государственных премий СССР и РСФСР. Его сестра Л.О. Гриценко стала известной певицей, получившей звание народной артистки Российской Федерации.

Среди знаменитых уроженцев Ясиноватского района и Владимир Геннадиевич Команов – заместитель Генерального конструктора Государственного конструкторского бюро «Южное» имени М.К. Янгеля, директор международной программы «Морской старт», лауреат Ленинской премии и Государственной



Школа № 53 (ныне СШ № 4) в Ясиноватой, которую окончил Владимир Команов

премии Украины. За выдающиеся заслуги перед государством в создании современных ракет-носителей, весомый вклад в организацию и выполнение работ по реализации программы «Морской старт» ему было присвоено высокое звание Герой Украины.

Недавно Владимир Геннадиевич приезжал в Ясиноватую на встречу с одноклассниками, вместе с которыми 50 лет назад окончил школу. Выпускники 1955

года собрались во дворе родной четвёртой школы, на фасаде которой установлена памятная доска с надписью: «В цій школі у 1952–1955 роках навчався Герой України Команов Володимир Геннадійович, провідний фахівець ракетно-космічної галузі, лауреат Державної премії України».

Владимир Геннадиевич был очень рад повидатись с друзьями юности, узнать, как у кого складывается судьба. У каждого определился свой путь в жизни. Бывшие мальчишки и девчонки, на чью долю выпало нелёгкое послевоенное детство, выросли и стали педагогами и шахтостроителями, инженерами и медиками, машиностроителями и библиотекарями, железнодорожниками и капитанами рыболовецких судов...

Теперь у всех у них растут внуки. Но по-прежнему молоды глаза и души, и все так же вызывают улыбку воспоминания о школьных проказах и шалостях.



*Газета «Ясиноватская нива»
19 июня 2005 года*

ГОРДИМСЯ ЗЕМЛЯКОМ

19 июня нашему прославленному земляку В.Г. Команову – Герою Украины, прошедшему в конструкторском бюро «Южное» путь от инженера до заместителя Генерального конструктора – директора программы «Морской старт», члену-корреспонденту Международных академий (инженерной, астронавтики и космонавтики имени Циолковского), заслуженному машиностроителю Украины, лауреату Ленинской премии и Государственной премии Украины в области науки и техники исполняется 70 лет. По этому случаю в канун юбилея в нашем музее была открыта специальная экспозиция, посвященная жизни и деятельности Владимира Геннадиевича.

Юбиляр охотно откликнулся на нашу просьбу и предоставил нам множество ценнейших материалов, которые вызывают большой интерес у посетителей музея.

Родился Владимир Геннадиевич в 1938 году в Волновахе в семье служащего управления Южно-Донецкой железной дороги. Его родители воспитывали своих четверых детей демократично по тем временам, приучали к самостоятельности, не оказывая никакого давления.



Малыш Вова

После окончания средней школы на решение Владимира поступить на секретный физико-технический факультет Днепропетровского университета повлиял пример старшего брата Геннадия, который после окончания вуза стал работать в производственном объединении «Южный машиностроительный завод», специализированном на производстве ракетной техники.

В 1960 году, после окончания университета, сам Владимир Геннадиевич начал свою трудовую деятельность в конструкторском бюро «Южное». От инженера дорос до ведущего конструктора серийных ракет.

На протяжении тридцати лет руководил разработкой и экспериментальной отработкой, лётными испытаниями и сдачей в серийную эксплуатацию космических ракетных комплексов «Циклон-2», «Циклон-3», «Зенит», «Энергия-Буря», предназначенных для выведения на орбиту военных и научных космических аппаратов.

В 1980 году за создание комплекса «Циклон-3», не имеющего аналогов в стране и за рубежом, был удостоен звания лауреата Ленинской премии. Через пять лет ему была присуждена Государственная премия Украины в области науки и техники, а за выдающийся вклад в создание ракетно-космических систем,

укрепление международного сотрудничества в космической отрасли и в связи с 10-летием первого пуска ракеты-носителя «Зенит» награжден Почетным знаком Президента Украины.

Период «потепления» международных отношений, расширения контактов и сотрудничества востребовал характеристики «Зенита» для реализации международного проекта «Морской старт», ориентированного на пуск ракеты-носителя в экваториальной зоне Тихого океана. Участниками проекта стали представители четырех стран: Южмашзавод и ГKB «Южное» (Украина), «Энергия» (Россия), «Боинг» (США), «Кварнер» (Норвегия). А Владимир Команов был назначен заместителем Генерального конструктора ГKB «Южное» – директором программы «Морской старт», постоянным представителем Украины в компании Sea Launch.

27 марта 1999 года состоялся первый успешный пуск в акватории Тихого океана ракеты-носителя «Зенит» с космическим аппаратом DemoSat. Своим участием в этой программе Украина ещё раз доказала, что сохранила ракетное производство и статус ракетно-космической державы. В настоящее время ракеты-носители выводят на околоземные орбиты космические аппараты различного назначения.

В 2002 году за заслуги перед государством и значительный вклад в развитие отечественной ракетно-космической отрасли, за реализацию проекта «Морской старт» Владимиру Геннадиевичу было присвоено высокое звание Героя Украины.

Сегодня наш юбиляр на заслуженном отдыхе. Живет в Днепропетровске. Он от души доволен своим сыном, который также окончил физико-технический факультет Днепропетровского университета и работал в КБ «Южное».

Под стать Владимиру Геннадиевичу и его супруга – Инесса Константиновна, отличник народного образования, добрая и внимательная женщина, всю жизнь проработавшая в школе. Комановы с удовольствием занимаются общественной работой, воспитанием внушек. Любят покопаться на даче, ухаживая за садом и цветами.

Вот такой у нас замечательный земляк. И мы, волновахцы, очень им гордимся!



*Вручение звезды Героя Украины
Владимиру Команову
Президентом Леонидом Кучмой*

*Неля Трифонова,
директор Волновахского районного краеведческого музея
газета «Ильичёвец»
12 июня 2008 года*

«РАССЕКРЕЧЕННЫЙ» ВЛАДИМИР КОМАНОВ

Владимир Геннадиевич Команов должен занять достойное место в списке наших знаменитых сограждан.

Вместе с другими членами делегации, в частности с первым космонавтом независимой Украины Леонидом Каденюком, Владимир Команов дал интервью областной газете «Жизнь».

«Хочу начать с того, что визит в Донбасс для меня – это встреча с родиной. Я здесь родился, окончил в 1955 году среднюю школу в Ясиноватой и теперь постарался выбрать время, чтобы побывать в том доме и в той квартире, где жил». Далее Владимир Геннадиевич говорил о нынешнем главном деле своей жизни: «Проект «Морской старт» уже сейчас приносит миллионы долларов прибыли. В прошлом году КБ «Южное» только в виде налогов заплатило государству девять миллионов долларов... К нам сегодня обращаются с предложениями о сотрудничестве американцы, немцы, французы, японцы, итальянцы, китайцы».

Зачем, казалось бы, возвращаться к этому четырехмесячной давности интервью, да ещё в другой газете? Но делаю это неспроста.

С недавних пор у заведующей библиотекой Ясиноватского строительного техникума И.Д. Миненко появился интересный настенный календарь. Интересный не столько своей завораживающей картинкой – взмывающей ввысь ракетой, сколько скромным на первый взгляд автографом: подпись, свежая дата – 7.01.2000 года.

– *От кого вам, Изабелла Дмитриевна, такая память?*

Оказалось, от Владимира Геннадиевича Команова. С этого и начался наш разговор.

– 6–8 января, когда у нас у всех были праздничные дни, я гостила в Днепропетровске у своей лучшей подруги детства, юности, короче, всей моей жизни – Раисы Комановой. Долгие годы мы жили по соседству, в Ясиноватой на улице Красноармейской. В 50-м году Раиса вышла замуж за среднего из братьев Комановых Анатолия. К сожалению, Анатолия Геннадиевича уже нет в живых.

Я с детства хорошо знаю прекрасную, достойную, добропорядочную семью Комановых. И мои родители были хорошо с ними знакомы. Помнится, глава семьи работал в управлении железной дороги. Детей у них было четверо. Но время берет своё, сейчас осталось только двое братьев: старший



Анатолий Команов

брат Геннадий Геннадиевич и самый младший – Владимир Геннадиевич. Геннадий Геннадиевич – Герой Социалистического Труда, долгие годы работал главным инженером завода Южмаш. Ну, а Владимир Геннадиевич...

Прочитую тут ещё один интереснейший газетный материал (кстати, и с первым, из газеты «Жизнь», и вот с этим познакомила меня Изабелла Дмитриевна). Это интервью газете «Факты» (от 6 ноября 1999 г.) заместителя

Генерального конструктора КБ «Южное» Михаила Галаса – Героя Социалистического Труда, лауреата самых престижных премий, академика Академии космонавтики им. К. Циолковского: «Все, кто прошёл школу академика Янгеля, как правило, добивался успехов. Янгель умел подбирать кадры, доверял молодым ответственную работу. Ведущими конструкторами у него были...». И рядом с именами маститых академик Галась назвал: «...В. Команов – заместитель



Володя Команов (вверху справа), сестра Евгения (снизу слева), мама Гликерия Яковлевна (слева) с родственниками



Генерального по программе «Морской старт», лауреат Ленинской премии и Государственной премии Украины».

Остаётся напомнить читателям, кем же был сам академик Янгель, чьё имя носит знаменитое не только в Украине, но и во всем мире КБ «Южное»: «Янгель Михаил Кузьмич (1911–1971), советский конструктор ракетно-космической техники, академик АН СССР, дважды Герой Социалистического Труда. Под руководством Янгеля разработаны ракеты различного назначения. Лауреат Ленинской премии и Государственной премии СССР». (Советский энциклопедический словарь. М., 1985).

– Я давно хотела подготовить материал о Комановых, особенно о Владимире, для нашего городского музея. Работали Комановы, да и сейчас работают, в том числе и моя подруга, на Южмаше. Но все они были засекречены, нельзя было говорить ни о них, ни об их работе. Теперь уже секретов нет.



**Инесса Команова с сестрой Владимира
Евгенией**

Секрет же заключался, например, в следующем (*снова цитирую «Факты» – И.К.*): «С созданием ракеты Р-36 американцы признали паритет, а орбитальный вариант ракеты перечеркнул все их надежды на эффективную противоракетную оборону (*речь, конечно, идет о пресловутом периоде «холодной войны» – И.К.*). Это детище КБ Янгеля могло достичь любого континента, причём полёт орбитальной боеголовки в те времена зафиксировать было невозможно, как и вычислить, куда она направляется. Стало ясно: победителей в ракетно-ядерной войне не будет». Вот к каким глобальным мировым проблемам был причастен, оказывается, наш земляк.

– В этом КБ Володя работает с 1960 года, сразу после окончания университета. Кстати, в университете он учился на одном факультете с Леонидом Даниловичем Кучмой, а потом многие годы вместе с ним работал. Володя был приглашен на инаугурацию Президента Украины Леонида Кучмы.

– *Изабелла Дмитриевна, расскажите какой получилась Ваша недавняя встреча с Владимиром Геннадиевичем?*

– Раиса позвонила Володе, сказала, что я приехала, мы ведь с ними все как свои. И он сел в трамвай, а вскоре уже звонил в дверь. «Товарищ председа-

тель совета дружины! Председатель совета отряда имени Петьки Чапаева (так и сказал – Петьки) прибыл! Докладываю: нарушений в отряде не было. Был только один нарушитель дисциплины – пионер Команов». «Рапорт приняла...». Так, в пионерском салюте, мы и стояли друг против друга в коридоре Раисиной квартиры и, смеясь сквозь слезы, вспоминали своё прошлое.

Я ведь Володю давно не видела. Но в Ясиноватую он приезжал, бывал в своей родной 4-й школе на встрече с выпускниками. Он очень дружен с людьми, которые живут в квартире, где и сам когда-то жил. Помнит многих ясиноватцев, особенно своих бывших соучеников, и сейчас попросил меня передать им приветы. Что я и делаю, пользуясь случаем. Он до сих пор благодарен своей учительнице Валентине Георгиевне Рукас. Ведь в школе Володя так и щёлкал физику-математику, а Валентина Георгиевна, как он сам считает, привила ему любовь и к литературе, так сказать, к лирике. В юности он ощущал большую тягу к театральному искусству, помышлял даже после университета податься во ВГИК. Да академик Янгель отговорил: «Твоя голова, твой ум нужны именно здесь». Так и остался Владимир Команов строить и провожать ракеты в космос.

Как один из организаторов молодежного аэрокосмического объединения «Сузір'я» Владимир Геннадиевич, знаете, о чём теперь мечтает? Вот бы и в его родном городе Ясиноватой нашёлся энтузиаст и взял бы на себя труд собрать талантливую молодежь, которая интересуется техникой и точными науками. Что бы и у нас засияло такое же «Сузір'я»! Тому, кто возьмется за столь важное для страны и науки дело, Владимир Геннадиевич готов всемерно помогать. Мне же лично кажется, что от «Сузір'я» мог бы очень и очень выгодно «засветиться» и сам наш город.

– Изабелла Дмитриевна, Вы даже представить себе не можете, насколько я благодарна за Ваш интереснейший рассказ. Владимир Геннадиевич Команов! Это имя, по-моему, не упоминается ни в брошюрах-путеводителях, ни в материалах нашего музея на колёсах...

К сожалению, это так. И одна из причин, как я уже сказала, была засекреченность. Но – только одна! Нашему музею да, кстати, и школам не мешало бы следить за судьбой своих сограждан и своих бывших выпускников. Хотя бы иметь их фотографии. Ведь как можно воспитать нынешнюю молодежь, если она не знает своих славных предшественников? Думаю, городскому музею пора бы как следует заработать, там сейчас полное затишье. Что касается Владимира Команова – такого выдающегося, не побоюсь этого слова, человека, можно было бы возвести в ранг почётного гражданина города.

– С Вами невозможно не согласиться. Более того, Владимир Геннадиевич должен занять достойное место в списке наших знаменитых сограждан!

Ирина Карпинец
«Ясиноватская газета»
3 февраля 2000 года

В.Г. КОМАНОВ:

«ВМЕСТЕ С ПРЕЗИДЕНТОМ МЫ НАЧИНАЛИ «ЗЕНИТ»

Когда ясиноватцы готовились к 130-летию города, вышел Указ Президента о присвоении звания Героя Украины Владимиру Геннадиевичу Команову – заместителю Генерального конструктора Государственного конструкторского бюро «Южное» – директору международного проекта «Морской старт».

Владимир родом из Ясиноватой. Здесь он рос, учился, с отличием окончил среднюю школу № 53 (ныне СШ № 4). После окончания физико-технического факультета Днепропетровского государственного университета был направлен в закрытое КБ «Южное» в Днепропетровске, которое работало на оборону и космос.

Рассекреченный ныне В.Г. Команов – признанный ракетостроитель, лауреат Ленинской премии и Государственной премии Украины, заслуженный машиностроитель Украины, главный конструктор не имеющего в мире аналогов многоцелевого космического носителя «Зенит».

Высокой награды наш земляк удостоен за выдающиеся заслуги перед государством в создании современных ракет-носителей, за вклад в реализацию международного проекта «Морской старт».

Отпуск В.Г. Команов часто проводит в родной Ясиноватой, куда навещает к родственникам и друзьям. Они и помогли подготовить этот материал.

«Морской старт» – зрелище впечатляющее. Белоснежная ракета с надписью ZENIT-3SL на фоне иссиня-чёрного океана... Космодром на плаву – там нет людей, там фантастическая автоматика! На точку старта идет ракетовоз. Ракета поднимается, открываются защитные створки, выходят коммуникации по всем четырем плоскостям, стыкуется огромное количество разъёмов...

Это о ней почти поэтическое высказывание одного из конструкторов КБ «Южное»: «Ракета красива не потому, что летает, она потому и летает, что красива!». Взметнувшись ввысь, красавица медленно, затем всё больше и больше ускоряясь, поднимается в космос, оставляя под собой плавающий в океане космодром...

Есть видеосъёмка, но впервые этот прекрасный взлёт, остановленный бесстрастной фотокамерой, я увидела на плакате с автографом В.Г. Комарова в кабинете заведующей библиотекой строительного техникума Изабеллы Дмитриевны Миненко.

У Изабеллы Дмитриевны счастливая судьба. Ей как-то всегда удавалось быть рядом по жизни со многими знаменитостями. В.Г. Команов – один из них. Её память, архив, библиотека – это как «золотоносная жила». Стоит только углубиться, например, в историю города, «раскопки» тут же приводят к ней. Тридцать пять лет назад вместе с отцом Д.З. Миненко, она начала создавать городской музей, собирая отовсюду материалы о наших знатных земляках. До того, как стать «на колёса» в парке железнодорожников, музейная экспозиция размещалась в двух комнатах Дворца культуры железнодорожников, и первым экскурсоводом там была Изабелла Дмитриевна.

Наверняка плакат с автографом Героя Украины со временем тоже войдет в экспозицию музея. И не только потому, что ясиноватцы могут гордиться своим прославленным земляком. На плакате запечатлён чрезвычайно важный момент в истории нашего государства. Успешный старт «Зенита» с морского космодрома, созданного усилиями США, Норвегии, Украины, России у берегов Калифорнии, должен был дать ответ на вопрос: может ли Украина, которая не имеет своего космодрома, развивать производство ракет и запускать их в космос?

Это событие произошло 27 марта 1999 года, и В.Г. Команов так комментировал его журналистам: «За рубежом «Морской старт» рассматривали как демонстрацию возможностей взаимовыгодного сотрудничества государств с различной экономикой, культурой, социальным строем. И не на словах, а на деле было продемонстрировано стремление к миролюбию государств, обладающих ракетами, – США, России, Украины. Состоялось признание «Зенита» как лучшей ракеты мира. И нас, как страны, которая может полноправно находиться в клубе космических держав».

Фамилия Владимира Команова в ракетостроении – не единственная: Комановых здесь целая династия: три брата – Анатолий, Геннадий, Владимир, сестра Евгения, невестка, дети – все они имеют отношение к КБ «Южное» и Южмашу. У многих высокие правительственные награды и звания. Правда, Герой Украины среди них один, но зато есть ещё один Герой – Герой Социалистического Труда – Геннадий Команов.

В одной из местных днепропетровских газет на глаза попала информация о том, что готовится ответственный пуск... Выводится самый тяжёлый космический аппарат... «От «Зенита» требуется максимальная мощность. Фирма «Хьюз», владелец этого спутника, застраховала его на огромную сумму». Неужели тот самый «Хьюз»?!

Дело в том, что известный нам Джон Юз (Хьюз) учредил 130 лет тому назад своё Новороссийское общество каменноугольного, железного и рельсового производства не в России, а в Лондоне. А так как его предприимчивая деятельность на юге России, в Донбассе, с начальным капиталом в 300000 фунтов стерлингов увенчалось полным успехом, потомки Хьюза получили в наследство немалый капитал.

Две династии – Комановы и Хьюзы... Посмотрите, как любопытно переплелись их судьбы. Ракетостроители Комановы – выходцы из города, родившегося по воле заезжего предпринимателя, отчаянно взявшегося за подъем железнодорожного производства в России, можно сказать, давшего старт развитию металлургической промышленности Донбасса и сумевшего проложить дорогу к его основным богатствам – каменному углю и железной руде.

Более века спустя фирма его потомков «Хьюз» прокладывает дорогу своим спутникам в космос с помощью ракет Комановых, а самим ракетчикам помогают поддерживать престиж в мире капиталы Хьюза, заработанные им когда-то у нас на Донбассе. Правда, сейчас наш «родной» иностранный партнёр что-то боится рисковать...

Родившись в городе, где рельсовых путей больше, чем шоссейных дорог, а мимо окон идут и идут поезда, Владимир Команов состоялся бы и как железнодорожник. Но в 60-е годы стране нужны были ракетчики, и он стал не просто одним из них, стал лучшим.

Ленинскую премию за создание ракеты-носителя «Циклон-3» он получал вместе с Леонидом Кучмой в торжественной обстановке Георгиевского зала Кремля и... атмосфере строгой секретности. Уже через год был удостоен ещё одной премии за ракетный комплекс «Зенит». Потом были другие награды и звания.

А затем пришло время конверсии. Было тяжелое начало 90-х годов, когда рядом с ракетой «Зенит» в цехе главной сборки Южмаша появился... троллейбус, а на заводе – кастрюли. У государства не было денег на поддержку ракетостроителей. Генеральных конструкторов клеймили позором за истраченные средства. В таких условиях важно было выстоять.

В это непростое время директор Южмаша Леонид Кучма становится Премьер-министром, а затем – Президентом Украины. Его поддержка важна, особенно в поисках партнёров. Не сразу, но результат появился: сначала программа «Глобалстар», а затем «Морской старт», учредителями которого стали «Боинг» (США), НПО «Энергия» (Россия), «Кварнер» (Норвегия), КБ «Южное» и ПО «Южмаш» (Украина), а директором программы от Украины – Владимир Команов. Появилась возможность сохранить производство ракет, рабочие места и зарплату специалистам, получить доход, укрепить авторитет Украины, перевести её ракетную технологию на самоокупаемость и прибыльность, сохранить кооперацию и загрузить смежные отрасли.

«Ракетно-космическая техника, – считает В.Г. Команов, – это то немалое, что уже сегодня прославило Украину в мировом сообществе, чем она может гордиться. И далеко не исчерпаны все её возможности».

Дина Стрижак
«Ясиноватская газета»
31 октября 2002 года

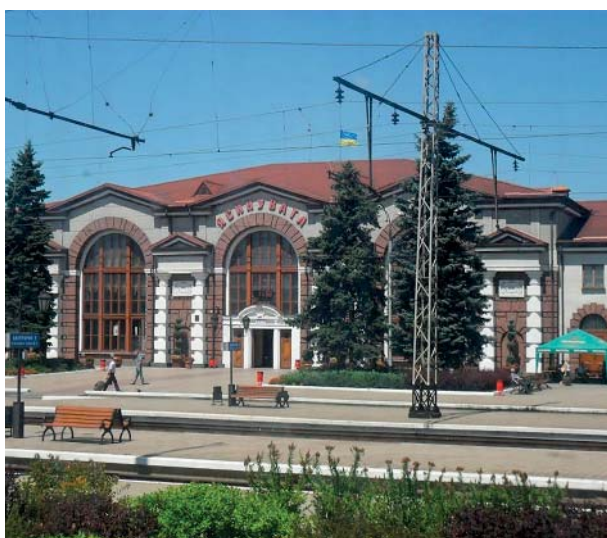
СТАРШИЙ БРАТ

Геннадий Команов – гордость Южмаша
Он – земной. Прекрасный товарищ, замечательный семьянин,
чуткий человек
Мы всегда прислушивались к его внутренней философии
Главный инженер человеческих душ
На таких людях, как Макаров, Команов, Ягджиев,
Соколов, Сичевой, держался завод
Перечень наград Геннадия Геннадиевича Команова

ГЕННАДИЙ КОМАНОВ – ГОРДОСТЬ ЮЖМАША

Геннадий Геннадиевич Команов – один из выдающихся специалистов-организаторов изготовления ракетно-космической техники на производственном объединении «Южный машиностроительный завод», владеющий всеми тонкостями технологии производства ракет, двигателей, космических аппаратов, один из первых студентов и выпускников физико-технического факультета Днепропетровского государственного университета.

Геннадий Команов родился 4 февраля 1924 года в городе Ясиноватая Донецкой области в семье железнодорожника. Он приехал в Днепропетровск



и поступил в Горный институт в тяжёлые послевоенные годы. Надо отдать должное 25-летнему пареньку, который мог пойти на перекомиссию и получить документы инвалида Великой Отечественной войны 2-й группы, но не сделал этого. Победило желание учиться.

В 1949 году Геннадий демобилизовался из армии, где он прослужил начиная с 1943 года. За военные годы он прошёл Дон, форсировал Днепр, воевал на Курской дуге, брал участие в осво-

бождении Севастополя, Одессы, Днепропетровска, который со временем стал ему родным городом, в прорыве блокады Ленинграда, штурмах Кёнигсберга, Варшавы, Берлина. В память о войне осталась контузия, ранение и награды: три ордена (Красной Звезды, «За мужество» III степени и Отечественной войны II степени) и одиннадцать медалей («За боевые заслуги», «За победу над Германией» и др.).

Наступила очередь новой деятельности – учёбы, которая давалась нелегко. Ведь прошло почти девять лет после окончания школы в эвакуации – перед призывом в ряды Советской Армии. На первые годы студенчества пришлось и начало семейной жизни Геннадия Команова: пятидесятилетие счастливой се-

мейной жизни он отпраздновал с женой Лидией Ефимовной в 2001 году.

Хотя и успел Геннадий во время летних каникул и практики поработать в подземном очистном забое в шахте на Донбассе, решение правительства об организации физико-технического факультета в ДГУ изменило его жизнь. Геннадий Команов в составе группы студентов был переведен из горного института на физико-технический факультет госуниверситета, который окончил в 1954 году по специальности «инженер-механик» в области ракетной техники, и был распределён на Днепропетровский завод «почтовый ящик № 186» (с 1966 года – Южный машиностроительный завод, с 1978 года – Производственное объединение «Южный машиностроительный завод»), который стал базовым предприятием советской ракетно-космической отрасли и на котором прошла почти вся трудовая биография Геннадия Геннадиевича.

Это направление на Южмаш, где он проработал с 1954 по 1982 годы, по словам Геннадия Команова, стало путёвкой в жизнь, которая в дальнейшем была неразрывно связана с ракетной тематикой: заместитель начальника цеха, начальник цеха, главный диспетчер завода, начальник отраслевого производства, начальник производства завода, главный инженер – первый заместитель Генерального директора объединения.

Геннадий Геннадиевич в совершенстве освоил сложнейшее производство межконтинентальных баллистических ракет как с жидкостными ракетными двигателями, так и с твердотопливными, является одним из



Молодая семья – Геннадий Геннадиевич и Лидия Ефимовна

АНКЕТА



ВОПРОСЫ	ОТВЕТЫ
Фамилия: имя в отчестве	Команов Геннадий Геннадиевич
Есть ли изменения фамилии, имя или отчество, указанного, когда, где и по какой причине	Изменений, имя и отчество никогда не изменял.
Год, число, месяц и место рождения (год, деревня, город, район, область)	1928 года, 4 февраля, г. Ужгород, Венгерской области
Национальность	Русский
Настоящее происхождение	из Украины
Год, месяц, день поступления в партию (или кандидата в члены партии)	Член КПСС, апрель 1948 года Партийный № 00159770
Был ли членом ВЛКСМ с какого времени и по какой причине выбыл	В ВЛКСМ не состоял
Был ли членом КПСС с какого времени и по какой причине выбыл	Член КПСС не состоял.
Был ли партийным кандидатом, если, кем, за что и какое наказание	Партийного кандидата не был.
Образование и специальность (высшее, среднее, начальное), когда и какое учебное заведение окончил	Высшее инженерно-механическое в 1954 году окончил Днепровский политехнический институт.
Чины, звания, ученые звания	Ученый звания не имел.
Был ли в научных группах, комиссиях	Научных трудов не имел.



**Красноармеец
Геннадий Команов**

создателей технологии производства ракетной техники, затем получившей широкое применение на аналогичных предприятиях Советского Союза, разработал и внедрил в производство многочисленные сложные операции, направленные на повышение надёжности выпускаемых изделий, разработал технологию пооперационно-конвейерной сборки ракет.

За выдающиеся заслуги в создании образцов ракетной техники Геннадию Геннадиевичу Команову в 1969 году присвоено высокое звание Героя Социалистического Труда.

Серийное производство ракет вызвало повышение требований к обеспечению их качества и эксплуатационной надёжности. Поэтому научно-производственная деятельность Геннадия Геннадиевича

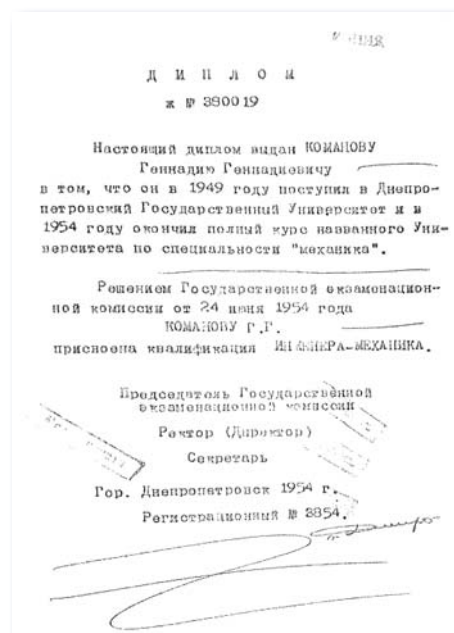
и была нацелена именно на поиск и исследование путей увеличения надёжности ракет при их изготовлении. Тема кандидатской диссертационной работы Г.Г. Команова так и называется «Исследование вопросов конструктивно-технического обеспечения надёжности узлов и агрегатов в процессе производства», которую он защитил в 1974 году. Его научные достижения оценены высоко: с 1984 года – старший научный сотрудник, в 1995 году избран академиком Международной академии биоэнерготехнологий.

В 1982 году назначен директором Днепропетровского филиала Всесоюзного научно-исследовательского института технологии машиностроения. На этом посту продолжал вести напряжённую работу по разработке новых технологий ракетно-космической промышленности. Автор 20 научных работ, имеет 25 патентов на изобретения.

С 1987 года – на заслуженном отдыхе. Продолжал активную деятельность – один из создателей и первый директор (1996–1997) Национального центра аэрокосмического образования молодёжи Украины (Днепропетровск).

Не стало Геннадия Геннадиевича Команова 27 июня 2003 года. Похоронен на Запорожском кладбище.

В Днепропетровске его именем названа улица.



ОН – ЗЕМНОЙ. ПРЕКРАСНЫЙ ТОВАРИЩ, ЗАМЕЧАТЕЛЬНЫЙ СЕМЬЯНИН, ЧУТКИЙ ЧЕЛОВЕК

Старейшина Южмаша Владимир Иванович Сичевой, человек в оценках очень строгий, вспоминая время работы с Геннадием Геннадиевичем Комановым, рассказывает:

– Геннадий всем сразу понравился. Он пришел к нам после окончания физтеха ДГУ. Его принял тогдашний директор нашего завода Леонид Васильевич Смирнов. Геннадия Геннадиевича направили заместителем в цех 2 к Тимкину.

С первых шагов он зарекомендовал себя авторитетным человеком. Участник Великой Отечественной войны (воевал техником в авиационном полку), Г.Г. Команов на производстве отличался оперативностью, умением достичь поставленной цели при минимальных затратах. Вот эти качества всегда были решающими при направлении его на самые разные и ответственные участки производства.



*На открытии Национального центра аэрокосмического образования молодежи:
С.С. Кавелин, А.М. Макаров, В.И. Сичевой, В.И. Драновский, Г.Г. Команов*

После второго цеха Геннадия Геннадиевича направляют в святая святых ракетостроения – сборочный цех 33 к известному в то время начальнику цеха Герману Яковлевичу Семенову.

Я в то время работал начальником цеха 22. У нас с Геннадием Геннадиевичем с самого начала сложились хорошие рабочие отношения, которые продолжались буквально до его ухода на заслуженный отдых.

Что привлекало подчиненных и руководителей в этом человеке, кроме вышеназванных черт характера? Это требовательность и корректность. Он умел добиваться результата без видимого усилия, без такой привычной в производстве нервозности.

Возглавив коллектив цеха 33, Геннадий Геннадиевич стал главным сборщиком завода. Весь завод был обязан работать на него. При такой схеме очень несложно (учитывая требования со стороны правительства и отпущенные сроки для выпуска ракет) было «заматереть», взять на вооружение «силовые» приемы. Он же решал самые сложные вопросы в спокойной и рассудительной манере.

По служебной лестнице Геннадий Геннадиевич рос на глазах.

Говорят, плод должен созреть, прежде чем его можно сорвать. В нашей отрасли так не думали. Всегда давались правительством (соответственно и министерством) довольно сжатые сроки для отработки, освоения и запуска в серию сложнейших изделий.

Помнится, в цехе 41 (сотка) – авария за аварией. Двигатели взрывались на испытательных стендах. Двигатели пошли в серию недостаточно отработанные. Требовалось не только разобраться по существу вопроса, что происходит, но и оперативно восстанавливать разрушенные при авариях испытательные



*А.М. Макаров, В.И. Сичевой, Г.Г. Команов
в Национальном центре аэрокосмического образования молодёжи*

стенды. Направили на этот труднейший участок Геннадия Геннадиевича. Вскоре получили идеально отработанный производственный механизм.

Следующий этап трудовой биографии Команова. Заводу потребовался опытный главный диспетчер. И хотя Г.Г. Команов до этого диспетчерскими делами не занимался, он возглавил пульт. Очень серьёзные производственные связи помогли ему буквально на ходу освоить и этот участок работы. Он умел и мог спросить. Он умел доложить руководству завода о положении дел так, что его оценки не несли некорректных обвинений. Умел сконцентрировать внимание руководства на самом главном, так сказать, бил в самое «яблочко».

Вскоре его назначают заместителем главного инженера по производству (в нынешней управленческой схеме это должность заместителя Генерального директора по производству). Геннадий Геннадиевич пригласил меня на должность главного диспетчера, где я отработал шесть с половиной лет. Не всё было просто и гладко: у него – своё мнение, у меня – своё. Но его мнение чаще побеждало – он к тому времени уже прошел школу главного диспетчера. Он терпеливо и тонко направлял мою работу в нужном направлении.

И опять новый взлёт по карьерной лестнице: Г.Г. Команов – главный инженер предприятия. После таких признанных авторитетов как Хохлов, Макаров, Ягджиев, было нелегко утвердиться в новой высокой и ответственной должности.

Что ему помогло относительно легко утвердиться? Он, как никто другой, был близок к производству. Ягджиев, например, больше внимания уделял строительству, реконструкции. Команов занимался обновлением техники, знал проблемы, связанные с качеством и надёжностью. А ведь в то время шло серийно восемь тем! Мы делали ракеты К68, К69, А16, А18, Ж60, Ж61, модуль блока «А» РН «Энергия» да ещё и РН К77 на новых компонентах топлива! Да плюс два комплекса в Павлограде. Вот такая была обширная номенклатура!

Очень много внимания уделил Геннадий Геннадиевич Павлограду. Там тоже в свое время скопилось проблем предостаточно...

Это что касается его характеристики как специалиста. А каким он был человеком? Он – земной. Прекрасный товарищ, замечательный семьянин, очень чуткий человек. Никогда не отмахивался от чьей-то просьбы помочь. Он всегда говорил: надо уметь поставить себя на место человека, который пришел к тебе за помощью или советом...

*Газета ЮМЗ «Спартак»
февраль 2004 года*

МЫ ВСЕГДА ПРИСЛУШИВАЛИСЬ К ЕГО ВНУТРЕННЕЙ ФИЛОСОФИИ

4 февраля этого года Геннадию Геннадиевичу Команову исполнилось бы 80 лет. До этой даты он не дошёл совсем короткий путь. В 79 он ушёл из жизни, оставив о себе глубокую память у всех, кому посчастливилось его знать, дружить с ним, вместе трудиться. А память – она из вечного материала, который не поддается коррозии временем.

Накануне комановского восьмидесятилетия мы встретились с теми, кому посчастливилось долгие годы работать, а некоторым из наших собеседников и учиться в одном университете.

Рассказывает Георгий Митрофанович Кулик:

– С уходом Геннадия Геннадиевича я потерял настоящего человека (пауза, собеседник расчувствовался, подступая к рассказу о сокровенном). Мы, трое университетских товарищей – Геннадий Геннадиевич, Виталий Михайлович Шкуренко и я – одновременно пришли на завод.



В.И. Сичевой, А.М. Макаров, Г.Г. Команов в музее Южного машиностроительного завода

В университет на спецфак нас свели с разных вузов. Было такое ощущение, что нас готовят для атомной промышленности. Со временем стало понятно, что мы – будущие специалисты нового направления – ракетного...

Геннадий Геннадиевич был среди нас как бы главным – лидером. Участник Великой Отечественной, он отличался уравновешенностью, взвешенностью в суждениях, отсутствием амбициозности, уважительным отношением к человеку. И эти качества он пронес через всю жизнь.

Он никогда не пытался заявить о себе. У него начисто отсутствовало присущее многим не знающему преград «я»: «Я могу, я сделаю, я беру на себя...». Он брал на себя очень многое, а еще больше решал, но делал это без какой-либо помпы, в деловом русле.

Его характер, внутренняя культура, наконец, высокий интеллект зафиксированы до известной степени в его послужном списке. Фронтовик, человек с дипломом университета, механик-корпусник направляется не в цех главной сборки специзделий, а идет в цех 2 (явно не ключевой), который занимается штамповкой. Мог, кстати, пойти и в КБ, как многие его сокурсники.

В начале своей производственной карьеры человек поставил цель самому дойти до тонкостей производства. И познал их в конечном счете в совершенстве. А познание шло через личный опыт.

Геннадий Геннадиевич прошел все ступени производственного роста. Он работал и начальником сборочного цеха, и руководил центральным производством, и, когда отставало испытательное производство, ушёл на «сотку», затем занял пост главного диспетчера завода. Иначе говоря, не чурался никакой работы. Более того, старался познать непознанное. А что значит занять пост начальника центрального производства после самого Ягджиева – фигуры руководителя государственного масштаба? Это значит, что нельзя было хоть в чем-то уступить предшественнику, чтобы не дать повод подчиненным, сравнивая работу того и другого, говорить: «А новая поросль то недотягивает...».

Георгий Митрофанович акцентирует внимание на том, как Геннадий Геннадиевич старался не допускать вмешательства в производство высокого начальства, пытаясь своими силами решать возникавшие задачи.

– Как-то зашёл в цех тогдашний главный инженер А.М. Макаров. Это был период, когда рядом со сборщиками начал работать цех испытаний. Испытатели погружены в схемы, ищут оптимальные решения той или иной задачи. Макаров туда же: что да как? А Геннадий Геннадиевич ему наперерез: «Александр Максимович, не ходите, не трогайте их. Испытатели – люди грамотные, не будем им мешать, разберутся сами».

У него была такая струнка: дать конкретному исполнителю самому подумать над решением задачи. Если же задачи были уровня компетенции начальника цеха или рангом повыше, то всегда принимали решение коллегиально.

И еще: я не помню случая, когда бы Геннадий Геннадиевич кого-то наказал приказом по заводу. Он настолько глубоко владел психологией как

наукой взаимоотношения между людьми, что подчас достаточно было его выразительного молчания при разборе недоработок (когда на его месте иной руководитель прибегал к самой отборной ненормативной лексике, унижая подчиненного за промах), чтобы стало понятно: рабочий делает не так. Вот это качество характера буквально пленило рабочих. Как только появляется Команов на том или ином участке, рабочие спешат поздороваться с ним и обязательно за руку. С такого демократического отношения Геннадий Геннадиевич начинал свою рабочую биографию. И, будучи главным инженером, а затем возглавляя ДФ НИИТМ и даже пребывая на пенсии, если появлялся в каком-то из цехов, то обязательно здоровался за руку с рабочим классом.

Вспоминаю один характерный случай. На 63-й машине были обнаружены дефекты в приборах. Ставилось под угрозу выполнение государственного плана. Поиск системной неувязки предполагал большие трудозатраты, да и временные тоже. И тогда три человека: начальник цеха 33 Г.Г. Команов, начальник цеха 39 Г.М. Кулик и представитель заказчика принимают «келейно» решение – снять с изделий приборы, в срочном порядке отправить в Харьков изготовителю на перепроверку и так же оперативно вернуть на завод и установить на изделиях. Эту операцию удалось повернуть за сутки! Государственный план был спасён. Это один из штрихов отношения Геннадия Геннадиевича к порученному делу. Он никогда не подстраховывался в рискованных ситуациях. Он всегда брал ответственность на себя.



Г.Г. Команов, В.И. Сичевой, М.И. Галась, В.В. Грачёв
на открытии Национального центра аэрокосмического образования молодежи

Предельно скромный, он не лез напролом, а всегда шёл на задачу. Все эти качества привлекали в нём людей на всем его жизненном пути, начиная с университета и заканчивая большим заводом и уникальным НИИ.

На любом посту Геннадий Геннадиевич решал проблемы по-государственному. Георгий Митрофанович вспоминает, как пестовал Команов отношение к организации производства механической обработки с помощью станков с ЧПУ. Принимаясь за большое дело, он начинал с малого: решил готовить по цехам маленькие «очажки» из двух-трёх станков с ЧПУ, чтобы понять, что в конечном счёте даст объединение станочного парка на принципиально новой основе, коим являлось программное обеспечение. А сколько всего приходилось внедрять! И всякий раз преобладало вдумчивое отношение к новациям.

Подводя итог нашей беседы-воспоминания, Георгий Митрофанович говорит, что благодарит судьбу за то, что поспособствовала пройти по жизни с таким человеком, каким был Геннадий Геннадиевич: *«Мы и семьями дружили, и не раз вместе проводили отпуск. Он никогда никому не диктовал свою волю, но все подсознательно равнялись на него, прислушивались к его мнению, к его внутренней философии».*

У Команова было чему учиться

О годах работы с Г.Г. Комановым вспоминает одна из колоритнейших личностей Южмаша – Николай Маркович Иванов, с именем которого связаны практически все достижения нашего предприятия. Рабочий стаж этого человека только в нашем объединении – более полувека. А какие посты он занимал на протяжении многих десятилетий, а скольким боевым ракетам он дал «путёвку» в жизнь!

С некоторых пор Николай Маркович посвятил себя самому мирному производству – производству трамваев. Разговор начали в скромной служебной комнате.

– Геннадий Геннадиевич пришёл в сборочный цех 33 из второго цеха – цеха штамповки. Назначили его заместителем начальника цеха. Я в ту пору тоже работал заместителем.

Что первым бросилось в глаза? Черта не административного поведения с подчиненными, а демократически товарищеская. Он умел расположить людей, если надо – развязать язык. Решал все вопросы коллегиально.

Мы в ту пору делали 64-ю машину (8К64). Производство разрасталось, вторую ступень делал Команов, первую – я. Не было случая, когда бы мы подвели друг друга.

Что можно сказать? Геннадий Геннадиевич рос быстро. Буквально с первых шагов избирается членом парткома. Хотя замечу, что он не был трибуном, более того, он чурался публичных выступлений. Он, как мне кажется, получал

большой заряд при общении в узком кругу. В среде таких же, как сам, руководителей, а то и в среде рядовых исполнителей.

Если помните, С.П. Метлов попал на Южмаш из Ленинграда. Молодой специалист буквально на глазах вырос до секретаря парткома. Так вот Метлов завёл такой порядок, когда слово – золото. Люди знали, что, скажем, в среду Сергей Петрович приходит в цех 33 к 12 дня. Люди это знали и готовились к встрече, чтобы решить тот или иной вопрос. Команов эту черту перенял у Метлова. Личные встречи с людьми, а ещё – твердое слово руководителя были для него крайне важны.

А как он оперативно решал проблемы! Как-то в свой день рождения А.М. Макаров уехал из города. Так вот, остались мы с Г.Г. Комановым на заводе самыми главными. Помнится, тогда нам сильно досаждал Киев с поставкой приборов. Геннадий Геннадиевич звонит секретарю парткома Мигдееву, опытному снабженцу Штокмейстеру, мне, заказывает самолет, и мы летим в Киев.

Мы почитали Геннадия Геннадиевича как участника войны, никогда не подводили его и никогда не врали. В Киеве тоже прониклись симпатией к этому человеку и руководителю. В результате все вопросы мы порешали.

Был период, когда в Павлограде на ПМЗ дела шли из рук вон плохо. Направили туда В.М. Шкуренко, но и при этом на первых порах Геннадия Геннадиевичу приходилось по полгода трудиться на «пятой» площадке.

Тысячи судебных так или иначе были связаны с этим человеком, но никто не помнит случая, когда бы кто-то пожаловался на Команова за злоупотребление властью.

На отдыхе и в командировках с Геннадием Геннадиевичем грань начальника и подчиненного стиралась. Припоминаю, как мы, будучи в командировке в Ленинграде, пять вечеров провели в зрительном зале театра имени Кирова. Незабываемы минуты не только от знакомства с прекрасным на сцене, но и от, так сказать, единства взглядов южмашевской когорты.

Он очень доверял людям, буквально тащил молодых к большим задачам (хотя в то время и мы были не старыми!). Очень хотелось бы, чтобы у нынешнего поколения руководителей складывалась вот такая благоприятная и творческая атмосфера вокруг настоящего дела.

*Газета ЮМЗ «Старт»
февраль 2004 года*

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ЧЕЛОВЕЧЕСКИХ ДУШ

После нашей беседы в рабочем кабинете Геннадий Геннадиевич предложил «подбросить» меня на машине к редакции. Не было резона отказываться от случая продолжить беседу в пути. К тому же, и настроение от проведенных вместе минут оставалось приподнятым, как бывает тогда, когда открывается тебе что-то значимое, особенное.

Собственно, анкетные данные Геннадия Геннадиевича Команова известны были мне давно. Но его жизненная палитра оказалась гораздо ярче, колоритнее. Человек высокой внутренней культуры, незаурядной профессиональной эрудиции, душевной мягкости, он как бы подобрал в себя лучшие качества представителя советской инженерной школы, интеллигента нашего времени. На Южмаше, где он прошёл отнюдь не проторенную тропку своего становления, его почтительно называют по должности «главным инженером». А в кругу ведущих специалистов он ещё уважительно считается «главным инженером человеческих душ». Видимо, классическая фраза в какой-то мере стала выражением взаимоотношения коллектива и руководителя высокого ранга. Пожалуй, все те, кто сегодня возглавляет важнейшие участки производства, обязаны именно главному инженеру и профессиональным ростом, и приобретением организаторских навыков. Следует отметить, что за последние тридцать лет ни один руководитель не пришёл на Южмаш, как говорится, со стороны. Все они выходцы, воспитанники коллектива.

Есть тут своя закономерность, профессиональная и духовная преемственность поколений. Однажды в беседе дважды Герой Социалистического Труда, Генеральный директор объединения А.М. Макаров с гордостью говорил о том, что он прошёл лихачёвскую школу отечественного машиностроения и человековедения. Теперь Геннадий Геннадиевич с такой же гордостью отзывается о школе Макарова. Двадцать восемь лет тому назад именно Александр Максимович, будучи ещё главным инженером предприятия, увидел в молодом фронтовике, выпускнике ДГУ задатки талантливого специалиста и руководителя, назначил Г.Г. Команова после окончания физтеха сразу же заместителем начальника одного из ведущих цехов. В практике случай довольно редкий. И впоследствии ревностно следил за его работой, всячески поддерживал его в трудные минуты.

Прозорливость главного инженера оправдалась. И теперь, стоя у руля производственного объединения, А.М. Макаров имеет прекрасного технического руководителя предприятия. До этого Г.Г. Команов хорошо зарекомендовал себя в роли начальника цеха, начальника отраслевого производства, главного диспетчера завода, заместителя главного инженера.

Внешне судьба этого приветливого, добродушного, но принципиального и твёрдого в решениях человека не отличается особой броскостью. Такой жиз-



*Коллеги поздравляют Г.Г. Команова с днем рождения.
На переднем плане: Б.А. Васильев, Г.Г. Команов, В.А. Андреев, Н.М. Иванов*

ненный путь прошли тысячи сверстников его поколения: первые советские пятилетки, необыкновенный духовный подъём молодёжи, познавшей радость свободного труда, возможности выбора дела по душе, страстная тяга к знаниям. Но многому не суждено было тогда сбыться – грянула война. К девятнадцатилетнему пареньку пришли суровые испытания фронтовых будней, где день, по выражению поэта, и с годом не сравнить. Полк ночных бомбардировщиков Героя Советского Союза И.И. Кирсанова, куда после окончания авиационной школы был направлен Г.Г. Команов, наносил удары по врагу на Дону, Курской дуге, при форсировании Днепра, вёл упорные бои за освобождение Севастополя, Одессы, Днепропетровска, прорывал блокаду Ленинграда, штурмовал подступы к Кёнигсбергу, Варшаве, Берлину, прикрывал с воздуха пражских повстанцев. И на каждом из этих рубежей общему делу победы способствовали мужество и отвага молодого воина, тысяч его побратимов. И Родина воздала должное ратному труду: когда отгрохотали последние залпы сражений, на гимнастёрке авиатора золотом блестели орден Красной Звезды, одиннадцать боевых медалей.

Так же, как и на фронте, в мирные дни Геннадий Геннадиевич всего себя отдаёт новому делу – учёбе, работе. И вот он, выходец из простой рабочей семьи железнодорожника, собственным трудом, упорством и настойчивостью до-



Геннадий Геннадиевич в гостях у брата Владимира в норвежской столице Осло

стигает высокого общественного признания, становится руководителем важного промышленного комплекса.

В народе тонко подмечено, что «из одного металла льют медаль за бой, медаль за труд». Слава ратная и трудовая всегда шагали рядом. И к фронтовым наградам Г.Г. Команова ударные пятилетки прибавили два ордена Ленина, Золотую Звезду Героя Социалистического Труда, два ордена Трудового Красного Знамени, медаль лауреата Ленинской премии.

Кроме множества забот производственного характера, которые ежедневно ложатся на плечи главного инженера объединения, есть они и на ниве подготовки специалистов. Кандидат технических наук Г.Г. Команов имеет более 20 научных трудов, 25 авторских свидетельств на изобретения.

– *А депутатство? – задал я ему вопрос.*

– О, это разговор особый. Тут несколькими фразами не обойдёшься. Хотя, собственно, дело не в словах. Я депутат областного Совета, неоднократно избирался в городской Совет. Вот сейчас мы едем по прекрасной, совсем ещё молодой улице им. Геннадия Команова. Те вот дома, два шестнадцатиэтажных общежития, заселены всего несколько месяцев назад. Да разве только эта улица! Город наш растёт, молодеет с каждым годом. А быт, транспорт, коммунальные услуги, торговля! Ко всему причастен депутат.

– *Жалобы есть?*

– Конечно, есть. Жизнь никогда не бывает гладкой.

– *А Вы сами не жалуетесь на свою судьбу?*

– Жалуюсь, – смеётся. – Да ещё как! У меня же, как и у журналистов, тоже вечно не хватает времени.

*Беседовал Борис Стецюк
газета «Днепр вечерний»
1 апреля 1982 года*

НА ТАКИХ ЛЮДЯХ, КАК МАКАРОВ, КОМАНОВ, ЯГДЖИЕВ, СОКОЛОВ, СИЧЕВОЙ, ДЕРЖАЛСЯ ЗАВОД

Я пришёл на завод, когда главным инженером был Лука Лазаревич Ягджиев. Наши пути с Геннадием Геннадиевичем Комановым пересеклись, когда он уже был главным инженером. Я тогда работал заместителем начальника 54-го цеха. В то время очень остро стояла проблема по изготовлению ускорителей С-25 для «Энергии», и Геннадий Геннадиевич регулярно проводил оперативки по цехам.

В тот момент нужны были большие закладные детали. Цех 54 должен был делать под них штампы. У нас в ту пору не всё получалось в решении этой сложной задачи. Команов приехал к нам в цех разобраться в причинах.

В спокойной рабочей обстановке определились с комплексом вопросов, наметили пути их решения.

Мы сработали так, что досрочно выполнили задачу и, естественно, пришли за премией. Помню Геннадий Геннадиевич сказал тогда, что нас следует



*Герой Украины Ю.С. Алексеев с Героями Социалистического Труда
С.И. Усом и Г.Г. Комановым*

наказать за то, что скрывали факты, мешающие выполнить задание. Но, мол, победителей не судят, мы заслуживаем поощрения. И поощрил. Он учил нас работать, заставлял работать... Он был предан делу на двести процентов, дневал и ночевал на заводе.

Когда начали делать первую твердотопливную ракету, Александр Максимович назначил Команова начальником всего комплекса. Геннадий Геннадиевич для решения задачи привлёк лучших специалистов – Владимира Сергеевича Соколова, Георгия Митрофановича Кулика, Николая Марковича Иванова. Они делали первые «паровозы». *(Речь идёт о подвижном железнодорожном составе, на котором монтировался твердотопливный ракетный комплекс железнодорожного базирования. – Ред.)*

В Команове, как специалисте, как главном инженере, я видел человека, у которого есть чему учиться, которому следовало подражать. Скажу больше: на таких людях, как Макаров, Команов, Ягджиев, Соколов, Сичевой, наверное, и держался в то время завод.

Когда Команов стал директором филиала института технологии машиностроения, много внимания уделял процессам автоматизации на заводе, новым методикам, улучшающим качество продукции. Геннадий Геннадиевич за завод стоял горой.

Он достойно прожил большую жизнь. Нам надлежит достойно увековечить память о нём...

Юрий Алексеев,
Генеральный директор ПО ЮМЗ
газета ЮМЗ «Старт»
февраль 2004 года



ПЕРЕЧЕНЬ НАГРАД ГЕННАДИЯ ГЕННАДИЕВИЧА КОМАНОВА

- 1944 год – медаль «За боевые заслуги»
- 1945 год – орден Красной звезды
- 1945 год – медаль «За взятие Будапешта»
- 1945 год – медаль «За взятие Кенигсберга»
- 1945 год – медаль «За взятие Берлина»
- 1958 год – орден Трудового Красного Знамени
- 1966 год – орден Ленина
- 1966 год – орден Трудового Красного Знамени
- 1969 год – звание Героя Социалистического Труда
- 1976 год – звание лауреата Ленинской премии
- 1984 год – Почетная грамота Президиума Верховного Совета УССР
- 1985 год – орден Отечественной войны II степени

ВЫШЛИ МЫ ВСЕ ИЗ ФИЗТЕХА...

Физтех – это звучит гордо

Я люблю тебе, фізтех!

Ми були такими молодими!

Ми дуже вірили в себе!

Человек не может без романтики

Заместитель Генерального конструктора КБ «Южное»
Владимир Команов: «От Ленинской премии Леонид Кучма
отказался в пользу старшего коллеги»

Володимир Команов:

«Нам не соромно подивитися людям в очі»

Чтобы стать Героем, нужно не щадить себя

Ними пишається фізтех

ФИЗТЕХ – ЭТО ЗВУЧИТ ГОРДО

Ракетно-космическое сегодня Украины начиналось в далёком уже 1951 году. С создания тогда физико-технического факультета взяло отсчёт целое «звёздное» поколение...



Корпус физтеха 60–70-х гг.

В 1951 году было принято правительственное постановление об открытии в Днепропетровском государственном университете совершенно нового факультета, на котором предполагалось готовить специалистов по ракетной технике. Родоначальниками физико-технического факультета были ведущие ракетостроители страны М.К. Янгель и В.П. Глушко. Вокруг физтеха витала романтическая дымка таинственности. Ходили слухи, что факультет готовит инженеров необычной специальности – то ли по ядерной физике, то ли по авиастроению. Позже узнали, что в постановлении правительства об изменении профиля Днепропетровского автозавода на ракетостроение лично И.В. Сталиным было предусмотрено также создание специального института по подготовке инженеров-ракетчиков.

Физико-технический факультет ДГУ начал подготовку студентов 1 сентября 1952 года сразу в полном составе курсов – от первого до пятого. Если первый

курс был сформирован обычным набором, то остальные собраны «с бору по сосенке», из разных вузов города и страны. Например, пятый курс был образован из студентов-физиков, окончивших четвёртый курс физико-математических факультетов Казанского, Днепропетровского, Воронежского и Киевского университетов.

Пока строился физтеховский корпус, занятия проходили в аудиториях университета на улице Шевченко, проспекте Карла Маркса, а также в классах школы № 23, так что в перерывах между лентами студенты стайками перебежали из корпуса в корпус.

Фундаментальные курсы читали университетские преподаватели: профессора Ф.И. Коломойцев, В.И. Моссаковский (впоследствии академик, ректор университета), доценты Н.И. Варич (в то время декан физтеха), блистательная Е.М. Кильберт, Герой Советского Союза Ю.П. Юбкин. Юрий Павлович потерял обе ноги на войне, он был механиком-водителем танка генерала Пушкина – командира танкового корпуса, освобождавшего Днепропетровск от немецких фашистов.

В течение ряда лет активное участие в учебном процессе принимали В.М. Ковтуненко (впоследствии Генеральный конструктор НПО им. Лавочкина, член-корреспондент АН УССР и АН СССР), Н.Ф. Герасюта, П.И. Никитин, И.И. Иванов (все трое позже были избраны членами-корреспондентами АН УССР), А.В. Климов, А.И. Баулин, М.Д. и Л.М. Назаровы, В.И. Инюшин, Э.М. Кашанов, В.И. Кукушкин, М.И. Дуплищев.



День 7 ноября – красный день календаря!

Первоначально на факультете не было ни учебной, ни научной лабораторий. Кафедры располагали лишь несколькими приборами, которые размещались в небольшой учебной комнате. Помощь по оснащению неожиданно пришла из ремонтной авточасти, расположенной в районе аэродрома. В короткое время удалось приобрести значительное количество устаревшего авиационного оборудования. Дальше дело техники: стенд для проливки авиационных дизельных форсунок, например, несложно было переоборудовать для снятия характеристик центробежных форсунок камер сгорания ЖРД.

Позже возглавить одну из спецкафедр пригласили Виталия Махина, учёного, прошедшего школу расчётного отдела В.П. Глушко. В 1961 году Виталий Андреевич написал книгу «ЖРД. Теория и проектирование камер сгорания», за которую получил докторскую степень. Можно считать, что студенты четвёртых курсов второго направления (двигателестроение) 1958–1960 годов являются в некотором роде соавторами Махина, поскольку им были использованы результаты курсовых работ. В общем, «процесс пошёл»...

С годами творческое сотрудничество КБ «Южное», ЮМЗ и факультетов Днепропетровского госуниверситета совершенствовалось, расширяя содержание и приобретая различные формы. Научно-исследовательская работа находила своё завершение в кандидатских и докторских диссертациях сотрудников ДГУ, КБ и завода, создании новых установок, решении актуальных научно-технических задач. Необходимо подчеркнуть, что совместная работа по подготовке кадров привела к созданию целой образовательной системы, объединяющей все звенья обучения: профессиональную ориентацию и профессиональный отбор учащейся молодёжи; приобретение в университете избранной с помощью производителей специальности и внедрение полученных знаний в производство. В результате работы такой образовательной системы в 1986 году был создан первый филиал кафедры технологии производства ФТФ на ПО ЮМЗ. Затем были открыты филиалы профилирующих кафедр физтеха в КБ «Южное». Коллеги из МАИ, МВТУ, Красноярского ракетного института переняли опыт ДГУ, открыв учебно-производственные комплексы и филиалы кафедр на своих производственных объединениях и заводах.

Сегодня, на пороге третьего тысячелетия, бывший физтех, который на заре своего существования действовал по трём секретным направлениям, превратился в мощный институт, где готовят специалистов по тринадцати специальностям.

*Газета «Bicmi»
г. Днепропетровск
12 сентября 2000 года*

Я ЛЮБЛЮ ТЕБЕ, ФІЗТЕХ!

На все життя зберігається в моїй пам'яті трепет у душі, який я пережив у приймальній комісії університету. Перед очима також перший студентський бал у Палаці студентів. Короткі перебігання з корпусу в корпус для слухання чергової лекції з іншого предмета (у ті роки фізтех не мав свого приміщення).

Не встигли звикнути один до одного, до викладачів, назв навчальних дисциплін, як тут поїздка в колгосп. Поїздки повторювалися і в наступні роки. Але перша – особлива. Під час першої ми пізнавали один одного, народжувалася студентська дружба, безкорислива, на довгі роки (у мене з В. Ореховським, О. Абасвим, Л. Мацневою). Перші її прояви – в бажанні допомогти один одному у збиранні кукурудзи в рядку, якому, здається, немає ні кінця ні краю, щоб потім швиденько скупатися в річечці Вовча.

Зароджувалася й любов, потім були весілля, перше – Г. Шاپовалової та В. Омельницького – у них любов, як ми знаємо, на все життя – ми свідки цього.

Відчуваємо велику вдячність викладачам, які вели в нас надзвичайно складні предмети:

матаналіз (Д.Б. Тополянський), накреслювальну геометрію (І.О. Рейнгард), опір матеріалів (В.І. Онищенко), аеродинаміку (В.Є. Давідсон), теормеханіку (І.А. Загубіженко). Та хіба можливо в газеті назвати всіх наших викладачів?! Вони були вимогливими, але добрими й чуйними.

Але найкраще ми засвоїли студентську приказку: «Склав накреслювальну геометрію – можеш закохатися; склав опір матеріалів – можеш одружитися», хоч у житті ми її й не виконували.

Особливі почуття викликають перші викладачі спецкурсів, які мали тільки номери. Це – вчорашні фронтовики, перший випуск фізтеху. У них вистачило мужності, сміливості переступити поріг аудиторії в ролі викладачів: Г.Д. Макаров,



В.Г. Шереметьев, О.М. Кваша – вони потім стали кандидатами наук, доцентами, докторами наук, професорами. А тоді, думаю, вони вчилися разом із нами, удосконалювалися.

Неможливо не згадати про знаменитий студентський «Сачок» – кінотеатр «Жовтень». Його відвідувати було ще цікавіше, ніж лекції, тим паче, що вдень квитки були наполовину дешевші. Але «Сачок» був головним боєм для старости групи В. Самодіна, який фіксував відвідування, чергуючи: був – не був, та так, щоб «був» превуалював, а «не був» – дрібненьким бісером.

А після закінчення університету, у процесі роботи, зароджувалися нові теплі, довірливі та дружні стосунки: В. Команов, В. Кошик, Л. Кучма, М. Якушкін, І. Ханін, В. Хазов, Ю. Мошненко... Звичайно ж, завдяки Л. Кучмі ми маємо можливість зустрічатися всім курсом традиційно.

Спасибі тобі, фізтех, за все! Тобі й тільки тобі ми зобов'язані тим, що було в нашому житті!

Володимир Команов
газета «Дніпропетровський університет»
15 вересня 2015 року

МИ БУЛИ ТАКИМИ МОЛОДИМИ! МИ ДУЖЕ ВІРИЛИ В СЕБЕ!

Фізико-технічний університет з'явився на світ 1951 року. А в 1955 році прийшли сюди ми.

Система набору на фізико-технічний тоді була організована таким чином, щоб на факультет потрапляли найбільш здібні молоді люди.

Пригадує випускник Володимир Микитась:

– У школі я мріяв стати перекладачем з іноземних мов. Але коли я написав заяву на «англійський» факультет («німецького» тоді не було), то в приймальній комісії мене запевнили, що шансів стати студентом у мене практично немає. Як срібний медаліст я повинен був скласти єдиний екзамен – твір з російської літератури. Мене попередили, що якщо я напишу на «5», то це ніяк не гарантує мені зарахування до вишу, оскільки при конкурсі 5:1 зараховують у першу чергу тих, хто вивчав у школі англійську, а на «6» твір я навряд чи напишу. Розчарований почутим, я за прикладом свого односельчанина, який за рік до цього вступив на фізмат ДДУ, переорієнтувався і вирішив вступати туди ж. Однак у приймальній комісії секретар запропонувала мені пройти у сусідню кімнату і здати документи на фізико-технічний факультет.

Так я випадково вступив на шлях майбутнього «технаря».

Перші два курси, як це прийнято у вищих навчальних закладах, були загальноосвітніми. У голови студентів вкладалися сила-силенна знань із різних фундаментальних дисциплін. Розподіл за спеціальністю передбачався з третього курсу. Реорганізація груп після другого курсу відбувалася загалом добровільно. Кожний обирав напрям подальшого навчання, який йому був до душі і який він міг легше засвоїти: проектування ракет і ракетних систем, двигунобудування або системи керування та приладобудування.

Таким чином, студенти групувалися двічі: на першому-другому курсах і на третьому-п'ятому. У цілому це сприяло зближенню великої кількості студентів, і весь курс практично був великою дружною сім'єю. У кожній групі були друзі, з якими хтось навчався на перших курсах.

Треба сказати, що приїжджі із сіл спочатку десь у чомусь поступалися перед міськими хлопцями й дівчатами: одягнені були гірше, вели себе не так впевнено (комплексували, як кажуть зараз) у новій обстановці, не вражали витонченістю стилю і т. ін. З часом відмінність практично зникла – ми вчилися всьому хорошому.

Молодий факультет намагався самоствердитися, задержувато хотів бути кращим від усіх.

На фізтехі була найкраща в ДДУ волейбольна команда. Наші футболісти були лідерами у міжфакультетських баталіях. Участь у різних збірних, передусім, давала навички найголовнішої особливості гри – колективізму, коли повинні бути

максимально використані можливості та здібності кожного при повному взаєморозумінні.

Так само, як і в художній самодіяльності. А художня самодіяльність у ДДУ, і зокрема на фізтеху, була дуже популярна й організована досить професійно.

Була прекрасна атмосфера студентського мурашника: гумор, розіграші. Але з першого дня ми неухильно дотримувалися правила – на все свій час.

Наш випуск, на наш погляд, був одним із найсильніших випусків 60-х років, який показав свій надзвичайно високий технічний, інтелектуальний і загальнолюдський рівень. Народилася ціла плеяда талановитих інженерів, експериментаторів, діячів науки й техніки.

Усіх назвати на сторінках газети не зможемо. Назвемо хоча б кількох: В. Субботін – директор заводу систем керування; В. Сайгак – Герой Соціалістичної Праці, академік космонавтики; О. Алексеєнко – полковник у відставці; Я. Новикова – професор, завідувача кафедри вищої математики Національної гірничої академії України, член-кореспондент Академії гірничих наук; Л. Кучма – Генеральний директор ВО «ПМЗ», у 1999 році обраний Президентом України на другий строк; Є. Надєєв – завідувач кафедри теоретичної та прикладної механіки філіалу Донецького технічного університету (м. Червоноармійськ); П. Ситник – директор заводу засобів технологічного оснащення (Красноярськ); В. Хазов та І. Ханін – директор і головний інженер спеціалізованого проектно-конструкторського бюро «Орбіта»; М. Якушкін – професор ДДУ; Є. Смолянський – головний конструктор проекту Дніпровського електродного заводу (Запоріжжя); М. Ласкавий – провідний конструктор з теми «Буря» СКБ (м. Перм); І. Заярнюк – провідний конструктор НВО «Іскра»; В. Борисенко – начальник конструкторського бюро державного виробничого об'єднання «Воткінський завод»; В. Саприкін – головний конструктор Донецького проектно-конструкторського технологічного

**МИ ВЫШЛИ У БУДНІ ЖИТТЄВИХ ДОРІГ
МАЙБУТНЄ БУДУВАТИ.
ДЕРЖАВУ Й КОСМОДРОМИ.
ЛЮБОВ І ВІРНИСТЬ УКРАЇНИ
КОЖЕН З НАС БЕРІГ,
БУВ СЕРЕД НАС –
МАЙБУТНІЙ ПРЕЗИДЕНТ НЕВТОМНИЙ.**



**...И КАК НЕ ВСПОМНИТЬ ГУЛ ФИЗТЕХА,
НЕУГОМОННЫЙ ЭТОТ РОЙ?!
КАК ЧАСТО ВЗДРАГИВАЛ ОТ СМЕХА
НАШ КОРПУС СКРОМНЫЙ И РОДНОЙ!
ЛИШЬ ПОТОМУ, ЧТО ЗДЕСЬ СОБРАЛОСЬ
ТАК МНОГО МЫСЛЯЩИХ ПАРНЕЙ,**

**В РАКЕТНОМ ДЕЛЕ ОКАЗАЛИСЬ
МЫ ВПЕРЕДИ ПЛАНЕТЫ ВСЕЙ.
ЗДЕСЬ ПРОТЕКЛИ, КАК ГОВОРЯТСЯ,
"ВЕСНЫ МОЕЙ ЗЛАТЫЕ ДНИ".
ЗДЕСЬ СЕРДЦА СВОЕГО ЧАСТИЦУ
ОСТАВИЛ ТЫ, Я, МЫ, ОНИ...**



інституту «Газоапарат»; В. Команов – провідний конструктор ракетно-космічних комплексів «Зеніт» і «Циклон», директор програми «Морський старт»; І. Ракосій – в особливому підрозділі створював і експлуатував метеорологічну ракету МР-12, на посаді технічного керівника вів роботи в радянсько-французькому проєкті з вивчення верхніх шарів атмосфери, на теплоході «Академік Візе» зі своїми ракетами кілька разів обійшов Земну кулю, здійснюючи пуски, в основному, в зоні французьких заморських територій...

Так, ми не ходили в бойові атаки, втрачаючи друзів. Але якщо минулі 40 років стиснути до якогось мінімального відрізка часу – подивитися на все це в іншій системі відліку, то наша трудова битва нагадуватиме ратну: із 340 інженерів-механіків на висхідний проміжний рубіж у 2000-у не повернулися 67 бійців. Не після кожного бою армія несе такі втрати. Наші воїни загинули, створюючи оборонний ракетний щит великої держави. У тому, що третя світова війна не була розв'язана, є й наша заслуга.

Більшість наших випускників працювали безпосередньо на оборону держави, багато на суміжних підприємствах. Ми створювали ракетний щит великої держави кожний на своєму робочому місці, не рахуючись із особистим часом, часто на шкоду здоров'ю. Тоді це було суттю життя.

Зараз пріоритети змінилися. На перше місце вийшли принципи задоволення потреб людини, але в цьому випадку потрібна дуже висока та справедлива організація праці, висока свідомість. Нові принципи перерозподілу суспільного продукту сьогодні дають можливість процвітати тільки керівникам підприємств, які щось виробляли, начальникам складів, а також колишнім партійним і комсомольським босам.

Психологічно неможливо нормально сприймати нових бізнесменів і підприємців, які нічого не створюють, а тільки перерозподіляють і перепродують. Важко навіть погодитися з новими правилами гри: все продається і все купується. Здається нелогічним принцип відмови від досвіду й мудрості шістдесятників.

Хочеться думати, що в новому здоровому суспільстві поняття «інженер» справді зазвучить гордо. Треба сказати, що і в нашому середовищі є приклади здорового підприємництва, фахівців, які сповідують чесну конкурентну боротьбу, дотримання законів і т. ін. Наше покоління готове працювати в нових умовах, але треба визнати, що робота буде дуже тяжкою як у вихованні нового трудівника, так і у створенні найновіших технологій із впровадженням їх у нас, а не десь за кордоном.

Немає сумніву, що жити в Україні буде щастям, і ми хочемо зробити гідний внесок у процес становлення такої України.

Випускники фізтеху 1960 року
газета «Дніпропетровський університет»
вересень 2000 року

ЧЕЛОВЕК НЕ МОЖЕТ БЕЗ РОМАНТИКИ

Решение поступать на секретный факультет (а таким был физико-технический факультет Днепропетровского государственного университета длительное время) объяснить не просто. Существовавший на факультете строгий режим секретности не позволял поступающим даже приблизительно догадываться, какую специальность они получат, в какой области техники и в каких городах они будут работать. К тому же условия поступления и учебы на физтехе были достаточно сложными.

Что же всё-таки влекло на физтех? Стремление к познанию нового, неизведанного? Поиск удовлетворения личных амбиций?

Ответы на эти вопросы мы попытались найти в беседе с братьями Комановыми: Геннадием Геннадиевичем (окончил физтех в 1954 году) и Владимиром Геннадиевичем (окончил физтех в 1960 году).

Геннадий Геннадиевич Команов – участник Великой Отечественной войны, награждён боевыми орденами. Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской премии, прошел путь от заместителя начальника цеха до главного инженера Южмаша.

Владимир Геннадиевич Команов – лауреат Ленинской премии, лауреат Государственной премии Украины, заслуженный машиностроитель Украины. Прошёл в КБ «Южное» путь от инженера до заместителя Генерального конструктора – директора программы «Морской старт».

Если работа в радость, она делает тебя счастливым

– Владимир Геннадиевич, выбор факультета был случайным или кто-то Вас подтолкнул к этому?

– Я внутренне убежден, что случайностей в жизни не бывает. Просто в какой-то момент времени мы эти события воспринимаем так, но это разрозненные цепи единого события – жизненной закономерности.

– Фамилия брата помогала или мешала Вам становиться на ноги?

– В интересах сохранения государственной тайны поощрялась семейственность в ракетной технике. Я был не единственный, чьи родственники или родители работали в КБ или на заводе. Конечно, вся жизнь Геннадия Геннадиевича, его серьёзность, грамотность, самоотверженность, отношение к работе, людям не могла не быть примером для подражания. Первое, что мне всегда хотелось – быть не хуже, не подвести, не скомпрометировать, быть достойным его. Где бы он ни работал, его ценили, уважали, любили. Я ощущаю даже сегодня на себе эти симпатии к брату. Но чтобы стоять на ногах, нужно в первую очередь трудиться самому, и много. Пример для подражания был. Брат в 7.00 утра был уже на

заводе – возвращался домой за полночь. Так что всеми своими неудачами я обязан только себе. Мера взысканий устанавливалась по действующим нормам, а не по фамилии. Ну а успехам, а они, конечно, были, радовались вместе и гордились друг другом. Нужно учесть, что я работал все-таки в КБ. У меня был несколько свой круг общения – смежные КБ, НИИ, полигоны, вышестоящие организации. Я был там более частый гость, больше проводил рабочего времени, чем в КБ.

– *Когда Вы поняли для себя, что способны принимать самостоятельные решения, но главное – отвечать за них?*

– Я глубоко убежден в огромном влиянии семьи на формирование человека. Конечно, нельзя сбрасывать со счета и врожденных качеств. Родители нас воспитывали очень демократично по тем временам. Они были советчиками, наставниками, великолепными воспитателями. Мы всё делали самостоятельно, без давления с их стороны. Так что я этим обязан семье. Физтех дал знания, которые помогали принимать решения, расширил кругозор, заложил фундамент формирования специалиста.

Дальше все это совершенствовалось на благодатной почве КБ «Южное» и завода. В молодом, творческом, талантливом коллективе, но с крепчайшими устоями. Учиться было у кого: Янгель, Уткин, Будник, Макаров, Ковтуненко, Кашанов, Сметанин, Никитин, Грачёв, Иванов, Солодников и др.

– *Студенческие годы запоминаются многим романтикой. Но впереди была работа в КБ «Южное», на то время в очень серьёзной организации. А романтика в Вас всё же не угасла. Так мне, во всяком случае, показалось во время нашей первой встречи. Да и «Морской старт» тому подтверждение...*

– Человечество не может жить и развиваться без романтики. Первые самолеты, ракеты, спутники, космонавты. К этому равнодушным быть невозможно. Работа в КБ давала возможность быть участником этих событий и успехов в ракетной технике. Романтика не угасает никогда, но приходит потребность каждодневного мышления, участия в создании ракет, улучшения их характеристик, формирования направления развития ракетной техники. Подтверждение этому и программа «Морской старт». Ведь «Зенит» создавался для наземных стартов. Жизнь, экономика дали такое продолжение в развитии да ещё с участием четырёх государств с разным политическим строем, экономикой, культурой, языком и разных континентов. Значит, у романтики нет границ.

– *Предназначение любого человека – передать полученные знания молодым. У Вас были учителя, которыми гордится Украина, а что Вы передаете своим детям и внукам?*

– Мы тоже передаём свои знания молодым. Конечно, сегодня мы находимся в несколько специфичных условиях. Самое главное – сохранено ракетное производство в Украине и вся кооперация. Уже пошёл приток молодых специалистов, среди них и дети наших работников. Они влюблены в ракетную технику, хотят её творить, быть не хуже предшественников. Наши учителя, которыми гордится Украина, – это и их учителя. Ведь они оставили после себя учебники,

пособия, лекции. Их ряды пополнились поколением новых ученых: В.В. Пилипенко, В.Ф. Присняков, Е.А. Джур, И.Г. Ханин, М.А. Якушкин, Е.Р. Абрамовский и др. Так что детям и внукам есть чему и у кого учиться.

– В разговоре с вице-президентом «Боинга» и президентом «Морского старта» Рональдом Олсоном Вы заметили: «Ты знаешь, Рональд, мы начинали работать и долго дружили с нашим Президентом... Он был ведущим конструктором по «Циклону», и вместе мы начинали «Зенит». «Кучма занимался «Зенитом»? – удивленно спросил американец. – А теперь Президент? Если он делает такие ракеты, значит, он и государство сделает не хуже». Это слова Рональда Олсона. На Ваш взгляд, почему Президентом стал именно Леонид Кучма?

– Я думаю, Леонид Данилович обладал теми качествами, которые позволяют стать человеку Президентом. Он с первых шагов отличался повышенной целеустремленностью, выдержкой, терпением. Умением видеть главное и сконцентрироваться на нём, не распыляться. Не стремился к карьере (но не скажу, что был безразличен к ней), но она у него складывалась. Он обладал умением правильно найти помощников и единомышленников во всех сферах и на уровнях: в КБ, на заводе, у смежников, у военных, в министерствах, т. е. то, что сейчас называют «командой». Это должны быть высококвалифицированные специалисты, к которым прислушиваются. Техническая грамотность, жизненные позиции Леонида Даниловича притягивали к себе этих людей.

– Наша газета после очередного запуска спутника, недавно написала: «Если мы летаем в космос, значит, мы еще живём!». Вы тоже так считаете?

– Я согласен с вашей газетой, но за жизнь нужно бороться и никогда не успокаиваться. Обратите внимание, дольше живут те люди, которые всё время что-то хотят делать, к чему-то стремятся, вечно заняты. Именно поэтому Украина должна производить гораздо больше ракет, делать гораздо больше пусков, иметь больше заказов, больше прибыли. Это всё возможно. «Зенит» должен стартовать с Байконура не два раза в год. Ракетно-космическая техника – это то немногое, что уже сегодня прославило Украину в мировом сообществе, чем она может гордиться. И далеко не исчерпаны её возможности. Может быть, не пришло ещё время говорить во весь голос о создании в Украине авиационного ракетного комплекса (решение проблемы своего старта). Пока эти мысли не вышли за пределы Национального космического агентства Украины. Это для будущих романтиков. Так что живём и будем жить! Только наша заполитизированность отрывает нас от повседневной жизни и мешает объективно оценить уже сегодняшние успехи в ракетной и авиационной технике, металлургии, экономике, в сельском хозяйстве и пищевой промышленности. Нам легче (и, как ни странно, это оказывается «читабельней») рассказывать и писать о плохом.

– Можно Вас считать счастливым человеком, если даже работа – увлечение...

– В вашем вопросе и ответ. Ведь мы работаем каждый день, и если работа в радость – это действительно делает человека счастливым.

Мою судьбу определил физтех

– Геннадий Геннадиевич, нашу беседу хочу начать вот с чего: в своё время Вы были одним из первых студентов молодого физтеха. Но пришли Вы туда уже сформировавшимся, зрелым человеком. У вас за плечами была война. Как же Вы, человек, далёкий от ракет, оказались на физтехе?

– Когда было принято решение о создании физико-технического факультета государственного университета, в 1952 году была сформирована наша группа студентов горного института. В группе я был не один студент-фронтовик, как нас называли. Вместе со мной из горного института пришли на физтех и стали на всю жизнь моими друзьями Г.И. Калинин, Г.Д. Макаров (в будущем профессор, декан физико-технического факультета), А.Н. Кваша (в будущем профессор, заведующий кафедрой технологии) и др. Мы составляли «костяк» группы.

– С какими трудностями Вам пришлось столкнуться уже на производстве? Ведь не секрет, что до Вас практически никто не занимался ракетной техникой. По сути, все пришедшие после физтеха на Южмаш были новичками.

– В 1954 году состоялся первый выпуск инженеров-механиков. Группа готовилась в основном для работы в ракетной отрасли. Многие выпускники получили направление в ОКБ: Ю. Турчанинов, В. Талан, Е. Дубинин и др. До настоящего времени в КБ «Южное» работают первые выпускники. На Южный машиностроительный завод, кроме меня, были направлены Г.И. Калинин, Л.Г. Попов (в дальнейшем был переведен в Москву), В.М. Шкуренко (в будущем – директор Павлоградского механического завода) и др. До настоящего времени работают на заводе первые выпускники В.Б. Гноевой (заместитель главного технолога Южмаша), Ю.В. Бегма (заместитель начальника цеха).

Вместе с направлением на Южмаш я получил путевку в жизнь. Вся моя трудовая деятельность связана с ракетостроением. А началась работа с цеха холодной штамповки, куда меня «отобрал» нуждающийся в специалистах начальник цеха П.П. Тимкин. Меня назначили заместителем начальника цеха, Г.И. Калинина – старшим мастером (позднее он перешел в ОКБ).

Во многом мне пригодился опыт работы в авиации во время семилетней службы в Советской Армии. Но ракетно-космическое производство было совершенно новым направлением. Работать приходилось по 12–14 часов в сутки.

На первых порах большую помощь и поддержку оказывали высококвалифицированные специалисты цеха, в их числе начальник цеха П.П. Тимкин, начальник техсектора Е.И. Броско, не стеснялся я советоваться и с рабочими цеха.

Позже учился и набирался опыта у руководителей высшего звена – А.М. Макарова, Г.Ф. Туманова, Л.М. Ганзбурга, Л.Л. Ягджиева, А.Д. Обуховского и многих других.

– Мы много говорим о вкладе физтеха в прикладную науку, но как-то меньше вспоминаем о тех достижениях на производстве, которые были бы немыслимы без физтеха.

Не один том нужно написать, чтобы отразить масштабы работ и достижений на производстве по созданию в сравнительно короткий период отечественного ракетостроения. Ко всему этому причастны выпускники физтеха, которые получили хорошую профессиональную подготовку во время учёбы.

Например, нашему выпуску преподавали такие молодые, талантливые учёные, как В.И. Моссаковский, Н.Ф. Герасюта, В.М. Ковтуненко, В.С. Будник, П.И. Никитин и др. Впоследствии все стали докторами наук, академиками, лауреатами Ленинской и Государственной премий, Героями Социалистического Труда. Они увлеченно посвящали нас в космические тайны, расширяли наш кругозор, учили самостоятельно мыслить, вовлекали в научное творчество.

Если говорить в целом о выпускниках физтеха, то они, как правило, работают в производстве на ответственных руководящих работах в цехах, отделах, службах завода. Достаточно сказать, что директором Южмаша работал Л.Д. Кучма, в настоящее время завод возглавляет выпускник физтеха Ю.С. Алексеев, директором Павлоградского механического завода долгие годы работал В.М. Шкуренко, в настоящее время – А.А. Романов, также выпускник физтеха. Выпускники 1954 года М. Подлегаев, Ю. Румянцев, В. Жежерин успешно работали на заводах Москвы и Смоленска.

Известны имена физтеховцев и за пределами Украины: В.А. Андреева – бывшего главного инженера ПО ЮМЗ и НПО «Южное», В.Х. Догужиева – министра общего машиностроения СССР, Ю.П. Семенова – Генерального конструктора – президента ракетно-космической корпорации «Энергия».

– Какими качествами должен обладать главный инженер? Без чего грамотный специалист, досконально изучивший свой участок работы, не сможет стать главным инженером?

– На мой взгляд, помимо общеизвестных качеств, необходимых руководителю любого звена, таких как требовательность к себе и подчиненным, ответственность за порученное дело, я бы назвал еще смелость в принятии решений, умение ориентироваться в создавшейся ситуации и найти нужное решение, предвидеть, способно ли какое-либо новшество или техническое усовершенствование обеспечить успех.

И ещё я бы добавил, на мой взгляд, очень важное: умение работать с людьми, ценить и уважать их.

*Подготовили
Игорь Ханин и Владимир Буга
газета «Днепр вечерний»
январь 2001 года*

ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЕНЕРАЛЬНОГО КОНСТРУКТОРА КБ «ЮЖНОЕ»
ВЛАДИМИР КОМАНОВ:

«ОТ ЛЕНИНСКОЙ ПРЕМИИ ЛЕОНИД КУЧМА ОТКАЗАЛСЯ В ПОЛЬЗУ СТАРШЕГО КОЛЛЕГИ»

Но ведущий конструктор ракеты-носителя «Циклон-2» Леонид Кучма всё-таки стал засекреченным лауреатом высшей премии СССР.

На 19 октября назначен чрезвычайно важный старт с морского космодрома, созданного усилиями США, Норвегии, Украины и России у берегов Калифорнии. Украинско-российской ракете-носителю «Зенит-3SL» предстоит вывести на космическую орбиту очень дорогостоящий аппарат. Сейчас идут последние приготовления к пуску.

Корреспондент «ФАКТОВ» встретился с заместителем Генерального конструктора КБ «Южное» им. М.К. Янгеля – директором программы «Морской старт» Владимиром Комановым, чтобы расспросить о предстоящем событии. Но разговор вышел за рамки этого важного для наших ракетостроителей события. Дело в том, что не так давно в Днепропетровске состоялась встреча выпускников 1960 года физико-технического факультета местного университета. 40 лет назад большая группа молодых специалистов пришла в КБ «Южное» и на Южмаш. Среди них были Владимир Команов и Леонид Кучма.

«На физтехе все хотели быть стилистами, но не у всех хватало на это смелости»

– Владимир Геннадиевич, как удавалось собирать на физтехе людей, которые потом добивались в жизни немалых высот?

– Завод в это время уже работал, выпускал королёвские «единички», разработанные на базе немецких «ФАУ». Это был серийный завод ОКБ Королёва, перепрофилированный с выпуска автомобилей-амфибий. Предприятию нужны были ракетчики. В 1951 году был образован физико-технический факультет Днепропетровского университета. Наш набор был одним из самых многочисленных – 450 человек. При этом конкурс – 6–7 человек на место. Не было секретом, что стипендия у нас – 450 рублей (тогда это были большие деньги!), и её будут платить даже если ты сдал экзамены на тройки. А вот всё остальное держали в секрете...

– А когда поняли, чем будете заниматься?

– Только когда окончили второй курс. Но догадывались и раньше – по литературе, которой пользовались. Всё-таки народ толковый собрался...

Вот смотрите, кем стали его выпускники. Два Генеральных конструктора ракетной техники в Российской Федерации: Юрий Семенов (НПО «Энергия») и Анатолий Недайвода (КБ «Салют»). Станислав Конюхов – Генеральный конструктор КБ «Южное» и Генеральный директор Южмаша Юрий Алексеев. Александр Негода – председатель Национального космического агентства Украины, Владимир Горбулин – секретарь Совета Национальной безопасности и обороны и, наконец, Леонид Кучма!

В чем секрет физтеха? По-видимому, в знаниях и физтеховской школе. Сейчас на физтех опять конкурс. К нам в КБ идёт молодёжь. Прошла полоса, когда уходили кадровые специалисты. Мы переболели этой болезнью.

Когда мы встречались на 40-летию выпуска, вспоминали студенческие годы. Например, многие теперь знают, что Кучма был хорошим преферансистом, играл на гитаре, любил петь. Но я думаю вот о чём: парень приехал из села. Откуда там преферанс?

– *Понятно, это школа общежития физтеха.*

– Совершенно верно. Но многие городские ребята так и не освоили эту игру, требующую ума и отличной памяти. Притом, в преферанс садятся ВЫИГРЫВАТЬ, а не ПРОИГРЫВАТЬ. Кучме проигрывать было нельзя – ему нечем было платить. Он жил на стипендию. И он освоил эту игру. То есть те качества, которые позволяют побеждать в преферансе, у него, 17-летнего парня, уже были. Комбинации, многоходовки... Риск! Это не каждому дано!

– *А вы играете в преферанс?*

– Играю.

– *Вместе учились?*

– Вместе. Но я жил у брата, а Леонид – в общежитии. Там раньше усваивают... И ему в жизни пригодились и многоходовость этой игры, и память, и умение просчитывать комбинации.

А разве было у него какое-то музыкальное образование? Это уже одарённость, природный талант. Он сам научился играть на гитаре и петь. Он хотел быть душой компании. Не просто душой – лидером! Теперь посмотрите: на фотографии в выпускном альбоме он в галстук-бабочке. Мы когда фотографировались, договаривались, что все будем в галстуках-бабочках. Но решились два-три человека. Остальные дрогнули.

– *Побоялись обвинений в стиляжничестве?*

– Да, всё-таки шёл 60-й год. К тому времени мы все были стиляги. Нашего закройщика Абрама Соломоновича попросили заузить брюки с 33 сантиметров до 18. Он согласился только на 22.

– *Но вы ведь особой кастой были – физтех. Вам ведь за это не влетело бы от комитета комсомола!*

– Ну почему? Влетело бы, ещё и как! И многие дрогнули. А вот он как договорился, так и сфотографировался в «бабочке».

Считайте, что он пешком прошёл весь свой путь от крестьянского сына до Президента. Это не ПРОСТО случайность! Ведь многие из нас хотели стать

ЗАМЕТНЫМИ, но так и не смогли. А он – за что бы ни брался, везде оставался заметным.

– Вы читали книгу Леонида Кучмы «О самом главном»? Там он приводит слова Платона: «Корабел – это тот, кто знает, как строить корабль, политик – тот, кто знает, сколько нужно кораблей и зачем они...» А дальше – выражение Киссинджера: «Государство – это танкер, капитан которого, вращая штурвал, должен делать поправку на инерцию машин». Как вы считаете, Кучма кто больше по складу: капитан танкера или всё-таки корабел?

– Нет, он сейчас уже политик. И это его привлекало всё время, даже в молодые годы. Просто мы тогда не обращали на это внимания, не придавали этому значения. Только сейчас даёшь оценку: он больше политик. Он и тогда задавался вопросом: сколько надо ракет? Хотя вначале учишься делать ракеты, а потом уже понимаешь, сколько их надо.

И было, конечно, естественным его избрание секретарём парткома КБ, а затем и парткома завода. При этом – это был не безликий парторг или чиновник-распорядитель, а человек рассудительный, доступный, общительный, но решительный, твёрдый характером, умеющий принять решение и добиться выполнения. Не от упрямства – он так решил, потому что он руководитель! Он руководствовался тезисом Алишера Навои: «Человек может совершить ошибку, признание её облагораживает его». Многие ему благодарны за то, что помогал в трудную минуту.

Ведущие конструкторы – ближайшие помощники Генерального, персонально отвечающие за свои темы, – всегда в тесном контакте взаимодействовали с Леонидом Даниловичем как с секретарём парткома КБ, затем завода, бывшим ведущим конструктором. Мы шли к нему в партком не с боязнью получить «нахлобучку», а с уверенностью в понимании и поддержке. Эти отношения сохраняются у нас и поныне.

И поскольку он действительно был лидером, естественным было его возвращение вначале первым заместителем в КБ «Южное», а потом назначение на пост Генерального директора Южмаша, потому что сильные секретари парткома очень быстро становились руководителями коллектива.

В 28 лет Леонид Кучма стал техническим руководителем испытаний. Он должен был руководить людьми, старшими по возрасту и должности. И Михаил Кузьмич Янгель, и Владимир Фёдорович Уткин, наши Генеральные, ему доверяли. Они видели, что если что-то не сладится, он не пойдёт на пуск, он не будет безрассудно рисковать. Нет, он будет сидеть и разбираться, пока не докопается. Найдёт специалистов, сумеет разобраться вместе с военными, пока не найдёт причину. Он понимал, что если пойдёшь на пуск и угробишь ракету, то это будет пятно на всю жизнь! А если ты запустишь позже, но удачно, то срыв срока простят. Нас учили брать на себя ответственность, не плыть по воле обстоятельств, а управлять этими обстоятельствами.

Кроме всего прочего, эта работа была сопряжена с огромными физическими нагрузками. Ещё со студенческих лет сохранилась у него тяга к спорту.

На полигоне по утрам – 10-километровая пробежка, несмотря на поздние заседания, а иногда и застолья. В 40 лет каждый день при любой погоде! И это при том, что на Байконуре он был техническим руководителем испытаний ракеты «Циклон-2».

«Премии мы получали в один год и день»

– *Ведь разработчики «Циклона-2» Ленинскую премию получили? В числе лауреатов был и Леонид Кучма. Но что это за история с отказом от премии?*

– «Циклон-2» – это ракета-носитель, которая разрабатывалась на базе боевой ракеты. На ней были уже апробированы все технические решения, её нужно было только модернизировать, приспособить к старту, заложить другую программу полёта и адаптировать к космическому аппарату. На базе одной из таких боевых ракет и создавался вначале «Циклон-2» – для выведения космических аппаратов морской разведки в интересах Министерства обороны. Они должны были следить за подводными лодками противника. А второй космический аппарат – это истребитель спутников. Его нужно было вывести в любую точку космического пространства, чтобы уничтожить спутник противника. За эти работы Леонида Даниловича представили к Ленинской премии. Ему было 36 лет. Но он решил, что ещё молод и своё ещё получит, и отказался от включения его в авторский коллектив. Отказался в пользу чело-

века заслуженного, безусловно, талантливого, но намного старше. Но всё-таки Кучма стал лауреатом Ленинской премии в 1980 году, то же за «Циклон-2», но со спутником-разведчиком. Всё КБ знало об этой истории. Переживали, чтобы он, не дай Бог, и второй раз не отказался! Многие ли так могут поступить? Наверное, нет.

– *Вы оба на «Циклоне» работали?*

– Да, он на «Циклоне-2», а я «Циклоном-3» занимался. В «Циклоне-3» добавлялась третья ступень – орбитальный блок. Это повышало энергетику ракеты. Она тоже была удостоена Ленинской премии. Мы получали премии в один день. Запоминающееся событие: Георгиевский зал



Старт РН «Циклон-2»

Кремля – и всё в атмосфере строгой секретности. Вручал премии президент АН СССР Александров. Лето, жара. «Вам, – говорит, – ещё повезло, что нет юпитеров и телевидения».

– Когда в марте 1994 года в Академии наук вручали Государственные премии Украины в области науки и техники за разработку Южмашем троллейбуса, Леонид Данилович с грустью сказал: «Вот если бы эту премию да за ракеты получить!».

– Скажу, что уже через год Президент поздравлял меня с такой же премией за работы по обеспечению эксплуатационных характеристик ракетного комплекса

«Зенит». А начало 90-х было очень тяжёлым. Конверсия... Мы её понимали в худшем смысле этого слова: круши всё, что есть, делай вместо ракет кастрюли, чайники и всё прочее...

– А ведь, по сути, если разобраться, Вы же конверсией занимались всегда: на основе боевых ракет делали ракетно-космические комплексы...

– Совершенно верно! Программа «Морской старт» этому подтверждение. Нужно заниматься конверсией, только она должна быть умной. Очень тяжёлым было начало 90-х годов. Авария первой ступени двигательной установки и разрушение стартовой позиции. «Зенит» не летал. Не было денег на разбирательство этих аварий. И в то же время в этой обстановке у многих появляется зуд модернизации. Хотя всем известно, что лучшее не только враг хорошего, но может граничить и с преступлением. Представляете, если бы «Зенит» с производства сняли – с чем бы мы сейчас остались?

К этому моменту Россия пошла своим курсом, поэтому перестала заказывать «Зенит» для своего Министерства обороны. У нас хорошие взаимоотношения с генералитетом, с Генштабом российской армии. И там прямо говорят: Россия – та держава, которая не имеет права в своём вооружении ориентироваться на ракеты иностранного производства. После 1991 года ни одной новой ракеты «Зенит» Россия не заказала.

И в этот период в цехе главной сборки «Зенита» рядом с ракетой появляется... троллейбус! Троллейбус заезжает с улицы прямо в цех, где даже пыли не должно быть. Без слёз смотреть на это было невозможно. Сколько по этому поводу было споров! Бывало, что по несколько часов я не уходил из кабинета



Старт РН «Циклон-3»

Генерального директора Южмаша Кучмы. Он ведь тоже человек подчинённый. От него требуют троллейбусы, а не ракеты. А я, как главный конструктор «Зенита», отвечал за ракету.

– *Вы друг друга понимали?*

– Понимали, конечно. И в конце концов нашли выход. В тот период почти никто не поддерживал ракетостроителей. Пресса считала нас главными виновниками нищеты. Рассекречиваются имена главных и генеральных конструкторов с одной целью: клеймить позором за истраченные деньги. Если Украина не имеет своего космодрома и космических аппаратов, нет денег, значит, не нужны и ракеты! Поражала некомпетентность народных депутатов Украины, которые на Байконуре задавали вопрос: «А что с этого будет иметь Украина?»

Важно было выстоять. Главное, чтобы летал «Зенит». Разобрались в авариях, переболели модернизацией, убрали троллейбусы из главного сборочного цеха. Стали приглашать делегации бизнесменов, рекламировать своё производство везде, где представлялась возможность. Вот в таких условиях Леонид Кучма уходит в Премьеры, а затем – в Президенты.

**Вице-президент «Боинга» Рональд Олсон сказал:
«Если Кучма такие ракеты делал, значит, и государство
сделает не хуже»**

– *Помнится, тогда говорили: «Теперь Южмаш будет словно сыр в масле кататься...»*

– Конечно, мы почувствовали поддержку Президента. Но прежде всего в поисках партнёров. Он же понимал, что это единственный путь. Не сразу, но результат появился: сначала программа «Глобалстар», а затем и «Морской старт». Учредителями этой уникальной международной компании стали «Боинг» (США), НПО «Энергия» (Россия), «Кварнер» (Норвегия), КБ «Южное» и ПО «Южмаш» (Украина).

Президент хорошо понимал важность этого события. Он понимал, что только так можно сохранить производство ракет, рабочие места и зарплату специалистам, получить доход, укрепить авторитет Украины, перевести её ракетную технологию на самоокупаемость и прибыльность, сохранить кооперацию и загрузить смежные отрасли.

Госдепартамент США, оценив прибыльность этого проекта для «Боинга», быстро оформляет необходимые документы, связанные с коммерческой деятельностью в ракетной технике. Не плетётся в хвосте и Украина, решая вопросы внутри страны, с международными банками, с Минобороны России, связанные с рассекречиванием «Зенита». Ведь он ещё находился на вооружении России, и остановить этот проект при желании было легко.

О восторге после первого пуска трудно рассказать. Это событие произошло 27 марта 1999 года. За рубежом «Морской старт» рассматривали как demonstra-

цию возможности сотрудничества государств с различной экономикой, культурой, социальным строем. И не на словах, а на деле было продемонстрировано стремление к миролюбию государств, обладающих ракетами, – США, России, Украины. Состоялось признание «Зенита» как лучшей ракеты мира. Это стало возможным благодаря патриотизму и даже героизму южмашевцев. Но также благодаря тому, что у истоков разработки «Зенита» в далёких 70-х годах стоял Леонид Кучма. Как ракетчик, он знал людей, которые предлагали этот проект, и их возможности и верил им, а главное – знал, что это их жизнь, и они это сделают.



В начале нашего знакомства с президентом «Морского

старта», вице-президентом «Боинга» Рональдом Олсоном у нас состоялась интересная беседа. Он вспоминал, как первый раз попал в Москву в 1992 году: «Поселили меня в гостинице «Москва». Я лёг спать и не могу уснуть. В чём дело? А потом понял: за моей спиной Красная площадь! Это ведь я сюда многие годы нацеливал американские ракеты! Не мог себе представить, что буду сотрудничать с КБ «Южное». Дальше я начинаю рассказывать о себе и говорю: «Ты знаешь, Рональд, мы начинали работать и долго дружили с нашим Президентом... Он был ведущим конструктором по «Циклону», и вместе мы начинали «Зенит». «Кучма занимался «Зенитом»? – удивлённо спросил американец. – А теперь Президент? Если он делал такие ракеты, значит, он и государство сделает не хуже». Это слова Рональда Олсона.

Дух захватывает, когда смотришь видеосъёмки подготовки «Зенита» к старту. Там нет людей! Ракетовоз идёт на точку старта. Ракета поднимается, открываются защитные щиты, выходят коммуникации по всем четырём плоскостям, стыкуется огромное количество разъёмов... Это почти фантастика! Прообраз такой автоматизации и был создан на «Циклоне-2».

– Но без аварий в последние годы не обошлось...

– Да, к сожалению. Утрачен проект «Глобалстар» из-за аварии на Байконуре и потери 12 спутников. Пока комиссия разобралась в причинах, фирма расторгла контракт и перевела все задачи на российскую «семёрку». Очень болезненна была авария «Морского старта» в марте этого года. По поручению

Президента Украины состоялось совещание в Совете национальной безопасности и обороны. На такие совещания приезжают, вы понимаете, не целоваться. Поэтому разговор был недолгий, но очень серьёзный.

– *Что же выяснилось?*

– Россияне изменили закон управления. Как им показалось, они его упрощают. Тот человек, который это делал, забыл согласовать с нами. Но наши люди допустили это несогласование. Поэтому я не сторонник обвинения только одной стороны. Я считаю, что причины успехов и неудач надо искать в себе. Если что-то плохо, значит, ты виноват, если что-то хорошо, значит, тебе помогли. Школа ракетчиков – это особая школа, где учили всегда начинать с себя, разбираться в себе, чтобы потом не кусать локти и не обвинять другого. После той неудачи был удачный коммерческий пуск 28 июля.

19 октября предстоит ещё один очень ответственный пуск. Выводится самый тяжёлый космический аппарат. От «Зенита» потребовалась максимальная мощность. Фирма «Хьюз», владелец этого спутника, застраховала его на огромную сумму.

– *«Морской старт» – это пока то небольшое, что способно укрепить международный имидж Украины. Какое будущее у этой программы?*

– Она рассчитана на длительный срок. Но по количеству пусков она сейчас может устраивать «Боинг», но не нас. Сегодня реально можно делать четыре пуска в год. Технические возможности «Морского старта» – шесть пусков. Это значит – всего шесть ракет для «Южмаша», который раньше делал и до 40 ракет в год!

Надо выровнять дыхание. И наша задача – делать 20 и более ракет. Мало кто задумывается, что даже сегодня можно делать каждые две недели пуск «Зенита» с Байконура. Ракета имеет полуторачасовую готовность. И когда создавался этот комплекс, с двумя стартовыми установками, мы в течение суток могли пустить шесть ракет. Такой скорострельности на сегодняшний день не имеет ни одна ракета в мире! «Глобалстар» нас во многом выручил бы – в плане рекламы и популяризации. Представляете, запустили 12 спутников за один раз! Если бы выполнили такую задачу, я думаю, у нас стояла бы огромнейшая очередь, чтобы оседлать «Зенит» на Байконуре.

– *Спасибо за беседу и удачи Вам в предстоящем старте «Зенита»!*

Юрий Хлыстун
еженедельник «Факты»
13 октября 2000 года

ВОЛОДИМИР КОМАНОВ:

«НАМ НЕ СОРОМНО ПОДИВИТИСЯ ЛЮДЯМ В ОЧІ»

Україна з цілковитим правом вважається колискою ракетно-космічної галузі, біля витоків якої стояло багато вітчизняних відомих і незаслужено забутих особистостей. Перші супутники, космічні носії «Космос», «Інтеркосмос», «Циклон», «Зеніт», стратегічні ракети SS – усе це створювали в Дніпропетровську на колись надзвичайно засекречених КБ «Південне» і ВО «Південмаш». Кузнею кадрів для цього флагмана оборонної техніки став відкритий у 1951 році фізико-технічний факультет Дніпропетровського державного університету. У 2011 році фізтех ДНУ ім. Олеся Гончара відзначає нову віху своєї славної біографії – 60-ліття від дня заснування.

А яким був факультет півстоліття тому? Про це сьогодні поговоримо із його випускником, Героєм України Володимиром Геннадійовичем Комановим.

– Кожен прагне знайти своє місце в житті. І запорукою цього може стати тільки освіта. Після закінчення десятирічки Ви вступили саме на засекречений, таємничий, але й важкий у навчанні фізико-технічний факультет Дніпропетровського державного університету. Володимире Геннадійовичу, чим же було зумовлене рішення піти таким нелегким шляхом?

– Я отримав шанс вступити до вищого навчального закладу лише з третьої спроби. Спочатку здобув початкову освіту – чотири класи. Після закінчення семирічки – неповну середню. У той час, як і всі хлопці мого покоління, мріяв стати військовим. Навіть потай від батьків їздив у військкомат аж в інше місто, щоб вступити до військового училища. Але батьки наполягли на подальшому навчанні. Крім того, мої старші брати – Геннадій та Анатолій – повернулись зі служби в армії офіцерами, але теж вирішили здобувати освіту. Як бачите, у мене був приклад, гідний наслідування. І я не шкодую! Бо все моє життя пов'язане зі створенням озброєння для армії. Навіть кандидатську дисертацію захищав у Центральному науково-дослідному інституті корозії та сертифікації (ЦНДІКС-50) при Міністерстві оборони СРСР.

– Яку б Ви обрали професію, якби не вступили на фізтех?

– З дитинства моїм захопленням був театр. Я був одним із найактивніших учасників нашого шкільного драмгуртка, грав головні ролі у виставах. Пригадую, ми навіть виступали в інших школах та міському клубі, й наші вистави мали великий успіх і збирали багато глядачів.

На другому курсі фізтеху я задумав покинути навчання в ДДУ і вже готувався вступати до Інституту кінематографії (ВДІК). Від нерозважливого вчинку мене відмовив старший брат Геннадій – допоміг впоратися зі спокусою: адже артистом можна залишатись і в душі. У подальшому я жодного разу не пошкодував, залишившись продовжувати навчання в ДДУ! А акторська майстерність мені неодноразово допомагала організувати, об'єднати конструкторів і виробників у колектив однодумців.

– Розкажіть про людей, з якими Вам довелося разом навчатися. Як склалися їхні долі після закінчення ДДУ? Чи підтримуєте Ви зв'язки зі своїми колишніми одногрупниками, однокурсниками?

– Наш набір 1955 року можна з певністю назвати одним з найкращих, бо це були студенти з високим технічним та інтелектуальним рівнем, глибоко свідомі, талановиті й інтелігентні. Серед них було багато яскравих особистостей, майбутніх високопрофесійних інженерів, винахідників, експериментаторів, провідних фахівців державного рівня. Життя розкидало нас по різних установах і заводах. Але ми робили одну справу. Ракетна галузь об'єднала всіх випускників фізтеху у велику родину.

Це талановиті люди, у яких було багато чому навчитися і які підтримували у важкі моменти: міністр загального машинобудування Віталій Догужієв, Генеральний конструктор РКК «Енергія» ім. С.П. Корольова Юрій Семенов, Генеральний конструктор КБ «Салют» Анатолій Недайвода, Генеральний директор Національного космічного агентства України (НКАУ) Олександр Негода, директор НКАУ Юрій Алексєєв, заступники Генерального конструктора КБ «Південне» Володимир Василіна, Анатолій Агарков, Володимир Шнякін, Олександр Мащенко, директор фізико-технічного інституту ДНУ ім. Олеса Гончара Євген Джур і багато інших.

Особливо теплі стосунки у мене склалися з Леонідом Кучмою, з яким разом навчалися та роками працювали над створенням космічних комплексів «Циклон» та «Зеніт». Саме завдяки Леоніду Даниловичу наш випуск 1960-го останні десять років зустрічається регулярно. Ми всі ніби молодіємо, повертаємося в студентські роки. На такі зустрічі з'їжджаються випускники фізтеху з різних міст колишнього Союзу. Радісно бачити старих друзів О. Абаєва (Москва), В. Самодіна (Коломна Московської області), а також наших дівчат – Л. Мацневу, Л. Митрофанову, Т. Ходоренко, Л. Чимисову. Хіба ж усіх назвеш?!

– Відкриття фізико-технічного факультету було пов'язане з перепрофілюванням Дніпропетровського автозаводу на ракетобудівний, яке зумовило необхідність підготовки інженерів-ракетників. Тому на викладачів Дніпропетровського університету було покладено особливе завдання – підготувати фахівців з новітньої, у тому числі ракетно-космічної, техніки, які б поєднали всебічну підготовку з ґрунтовними практичними навичками. Тож якими були Ваші наставники?

– Найбільше мене вразило, коли на третьому році навчання спецкурси нам почали читати вчорашні випускники фізтеху – Густав Макаров, Володимир Шереметьєв, Олександр Кваша та інші. Я сприймав це як мужність і сміливість

з їхнього боку, адже досвіду й практики в них самих було небагато. Згодом вони захистили кандидатські та докторські дисертації та стали науковими консультантами у КБ «Південне» та на Південмаші. І довели нам усім, що не треба боятися і працею можна всього досягти.

Адже фізико-технічний факультет Дніпропетровського державного університету завжди був особливим. У СРСР уже були потужні авіаційні інститути в Москві, Харкові, Києві, Казані, Ленінградський військово-механічний інститут, військово-механічне відділення Ленінградського політехнічного інституту, МВТУ ім. М. Баумана. А молодий фізтех було створено 1951 року спеціально для ракетної галузі. І за ці шістдесят років його прославили Віктор Пилипенко, Володимир Прісняков, Станіслав Конюхов, Володимир Драновський і багато інших. Така кількість випускників ФТФ – кандидатів і докторів наук, видатних конструкторів, лауреатів Державних премій – це заслуга насамперед талановитих викладачів, які навчили нас мислити та працювати. З теплою і вдячністю згадую академіка Володимира Моссаковського, Веніаміна Давідсона, Володимира Оніщенка, Олександра Квашу, Густава Макарова, Володимира Шереметьєва. Завдяки їм ми опанували складні процеси ракетно-космічної галузі.

– Як майбутній інженер-ракетник Ви вивчали багато предметів. Який же Вам найбільше припав до душі?

– Такого не було. До всіх предметів ставився однаково.

– Ракетно-космічна галузь у 1950-х роках лише почала розвиватися. Тому Вашому поколінню випало складне завдання освоювати новітню техніку і багато часу проводити за навчанням. Чи був у Вас вільний час? І як фізтехівське плем'я проводило дозвілля?

– Наші студентські роки не відрізнялися від інших. Нас об'єднували спільні інтереси та середовище. У вільний час вели бесіди про життя, про цікаві події, смішні випадки, повчальні моменти, а не про навчальні предмети. Звичайно, у своєму колі фізтеху необхідно було спілкуватися під час занять з нарисної геометрії, опору матеріалів, теорії машин і механізмів. Ми цього не уникали, бо навчалися в процесі бесід.

Звичайно, студентське життя – це не тільки вічне сидіння в аудиторії. Я багато творів читав як з української, російської, так і зарубіжної літератури – твори Т. Шевченка, І. Франка, П. Тичини, О. Гончара, О. Пушкіна, Л. Толстого, Т. Драйзера тощо. Ми часто відвідували концерти, виступи популярних ансамблів, ходили в театри, кіно. Та й фільми тоді не були переповнені вбивствами, зображували життя чесних робітників, а не бандитів і криміналу. Але більшість часу студенти все-таки проводили в бібліотеках. Популярними серед фізтехівців були також диспути «Фізики й лірики». А потім, як не дивно, дружинами багатьох із нас ставали студентки філфаку. Так що у нас проблем у спілкуванні не було.

– Ракетно-космічна галузь відігравала особливу роль у СРСР під час «холодної війни». Чи впливала тогочасна ідеологія на Ваше навчання та подальшу роботу?

– Так, у середині минулого століття у світі набирала обертів «холодна війна» та гонка озброєнь. Тому в державі стрімко створювали ракетно-космічну галузь, будували підприємства військово-промислового комплексу. Невпинно зростала необхідність у висококваліфікованих фахівцях зі спеціальною освітою. Саме тоді й виник наш фізтех. Звичайно, тотальний тиск ідеології відчувався постійно. Усіма новими розробленнями керували комсомол і парткоми. Ракетна галузь створювалася в ім'я могутності держави та безпеки її народу. Але наша творчість не стояла на місці, а постійний контроль змушував здавати роботу вчасно.

Але потворність форми тогочасної ідеології все-таки проявлялася. Розгляд парткомом сімейних сварок, виключення з партії – і кінець кар'єри... Люди жили як прокажені. До складу парткомів не завжди входили розумні та чесні. І це не додавало системі симпатій.

– У середині минулого століття КБ «Південне», ВО «Південмаш», а також фізтех ДДУ були надзвичайно засекречені. Як це впливало на спосіб Вашого життя? Чи відчували Ви психологічний дискомфорт?

– Тягар секретності завжди пригнічує людину. І з цим ми зіткнулися, переступивши поріг приймальної комісії. Про фізико-технічний факультет було відомо лише те, що тут стипендія майже удвічі більша і виплачують її навіть

після складання іспитів на трійку. На першому-другому курсах – лекції за програмою фізмату й інженерних вищих навчальних закладів. З третього – навчання за спеціальністю. Якою? Дізнаєтесь після підписки про нерозголошення державної таємниці. Не подобається – вступайте на інші факультети, де все відомо.

Перші два студентські роки ми жили, як усі. Тільки не відривалися від книжок, втомлювалися від великої кількості предметів, лекцій і складності викладання. На третьому курсі ми вже усвідомлювали відповідальність за обраний фах, і нас переповнювала гордість.



Сучасний корпус фізтеху

У цей час настало певне політичне потепління, але ми пам'ятали про існування КДБ і не прагнули потрапити на гачок. Тому були мовчазними й замкнутими. Не знаю, як інші, але я досі дотримуюсь звички більше слухати, ніж говорити, та уникати об'єктивів камер.

Усі наші сім'ї рано чи пізно приходили працювати в КБ «Південне» чи на ВО «Південмаш», чому сприяв тогочасний режим. Тому в нас були спільні клопоти. Виробництво тракторів було гарним прикриттям для заводу, та й сторонні не дуже надокучали із запитаннями, коли дізнавалися про місце роботи.

– *Володимире Геннадійовичу, керуючись великим життєвим досвідом, щоб Ви порадили сучасній студентській молоді?*

– З досвіду знаю, що ми не здатні вчитися на чужих помилках. Не впевнений, що й мої поради допоможуть молоді. Але варто запам'ятати, що другорядних предметів не буває. На практиці у певний момент усе знадобиться. Якщо не засвоїв чогось у виші, вивчаєш сам. Але все одно вивчаєш! Оскільки це потрібно... Знання за плечима не носити. І чим більше знань, тим легше. Адже прогалини проявляються швидко. Тому в навчанні важливі ретельність та уміння багато працювати. Без цього не станеш фахівцем. Пам'ятайте: важко в навчанні – легко в бою!

– *Оглядаючись, чи усім Ви задоволені у своєму житті? Яку роль відіграв вступ на фізико-технічний факультет у Вашій долі?*

– Мало хто повністю задоволений собою в «змаганні під назвою життя». Але закінчивши фізико-технічний факультет Дніпропетровського університету, я напевно влучив у «десятку». Адже отримав можливість займатися цікавою справою, яку полюбив і яка стала сенсом мого життя. Після закінчення фізтеху я брав участь у розробленні майже всіх бойових і космічних ракетних комплексів у КБ «Південне», як головний конструктор ракетно-космічного напрямку, відповідав за створення комплексів «Циклон-3», «Зеніт», розгінних блоків (першого ступеня) для носія багаторазового використання «Енергія-Буран», які досі не зняті з виробництва й експлуатації.

А закінчити інтерв'ю мені б хотілося словами нашого легендарного міністра Сергія Олександровича Афанасьєва: «Нам з вами не соромно подивитися людям в очі».

І це так!

Марія Бурдастих,
випускниця ДНУ ім. Олеся Гончара
З книги **«Флагман космічної освіти,
або «Секретний» підрозділ-2»**,
виданої до 60-річчя фізико-технічного факультету ДНУ

ЧТОБЫ СТАТЬ ГЕРОЕМ, НУЖНО НЕ ЩАДИТЬ СЕБЯ

Мы встретились с Героем Украины, заместителем Главного конструктора КБ «Южное» – директором программы «Морской старт» в последний день лета во Дворце студентов ДНУ им. Олеся Гончара. 60 лет назад Владимир Геннадиевич и сам только начинал учиться в этом вузе, а сегодня в альма-матер его приглашают как почетного гостя. Выпускник физтеха мечтал быть ближе к звёздам, и у него это получилось...

Ближе к звёздам

– Владимир Геннадиевич, почему в 50-х годах решили выбрать малоизвестный тогда физико-технический факультет?

– В школе мне очень нравились математика и астрономия. Я хотел поступать на физмат. А мой старший брат-фронтовик как раз год назад окончил физтех. Это был первый выпуск. Он говорит: «Поступай на физтех». – «Я хочу к звёздам». – «Отсюда ты будешь к ним ближе».

Потом я узнал, что на физтехе стипендия 450 рублей. На физмате – 220 рублей. А 1955-й год – ещё послевоенное время. Так что 450 рублей – хорошая поддержка и студенту, и семье. Воспринял советы старших и поступил на физтех. И, честно признаться, об этом не жалел никогда!

– Вы каждый год выступаете на посвящении в студенты. На Ваш взгляд, как изменились студенты физтеха за это время?

– Конечно, изменились! Все стали более раскованные. Но традиции передаются от выпуска к выпуску, от студента к студенту. На этом посвящении он осознает, что уже стал настоящим студентом. До этого сдавал вступительные экзамены, с замиранием сердца всматривался в вывеску: зачислен – не зачислен? А сегодня тебя посвящают в настоящие студенты. Поэтому это замечательное мероприятие. Я каждый год с радостью приезжаю поздравить ребят и полюбоваться ими.

– А свое посвящение помните?

– У нас посвящения как такового не было. Зато был первый студенческий бал во Дворце студентов. Нам начинали нравиться девочки, девочкам – мальчики. Танцевали, влюблялись...

– Сейчас нестабильная ситуация в стране и в ракетно-космической отрасли. Многие сомневаются, стоит ли поступать на физтех. Что им посоветуете?

– Не только физтеховцам, а всем, кто сегодня поступает, совет один: в первую очередь – учиться! Всё, что не выучил, пропустил на занятиях, обязательно потом приходится доучивать самому. Все в равных возможностях.

Страна у нас большая. Авиация, ракетостроение, станкостроение... Разве это стране не нужно? Просто стоит понимать и создавать условия, чтобы человек хотел идти учиться. Сегодня я вижу ребят с горящими глазами. Среди них будущие ученые, государственные деятели. Достаточно сказать, что из этого университета вышли писатель Олесь Гончар, второй Президент Украины Леонид Кучма, Генеральный конструктор КБ «Южное» Конюхов, Генеральный директор Южмаша Алексеев, руководители Государственного космического агентства Украины Горбулин и Негода.

Какие руководители, такая и отрасль

– *Вы ведь работали и под началом Михаила Янгеля?*

– Когда пришёл в КБ, он был Главным конструктором. Через шесть лет я уже был ведущим конструктором по «Циклону-3» (*сейчас с Бразилией создают «Циклон-4».* – *Авт.*). А ведущий конструктор – это, как тогда любили говорить, правая рука Главного.

– *Каким вы запомнили Михаила Кузьмича?*

– Не могу сказать, что я с ним ежедневно общался. «Циклон-3» тогда не был главным проектом, скорее всего новое, но второстепенное направление. Первое, что я заметил, – Михаил Кузьмич был очень доступным. Всегда говорил: «Ты ко мне заходи. У меня может не быть времени, но если ты придешь, уделю минутку». Тогда людьми руководили не деньги, а знания и уважение к людям.

– *Мы инициировали присвоение звания «Почетный гражданин Днепропетровска» нескольким гражданам. Обнаружили, что Михаила Кузьмича Янгеля нет в списке почётных. Как Вы считаете, почему так произошло и нужно ли его туда включать?*

– Тогда мы, ракетчики, мало общались с городской властью. Да и период был такой: не думали о наградах. Нужно ли ушедшим из жизни присваивать звания? Я глубоко сомневаюсь. Человек должен получать по заслугам при жизни. Хорошо сказал Александр Максимович Макаров: вы мне памятник при жизни поставьте, зачем он мне после смерти? Хотя, возможно, для родственников важна память.

– *А чем Вам запомнился другой Генеральный конструктор – Владимир Уткин?*

– Это был великий человек. Хотя на момент назначения абсолютно неподготовленный. Но он настолько трудолюбивый, усидчивый, не стеснялся учиться у своих подчиненных. Если Михаил Кузьмич создал КБ, то именно Владимир Фёдорович его совершенствовал. Сами подумайте: создать ракету «Сатана», которая стартует из шахты после взрыва атомной бомбы... Это огромные успехи в науке и технике. А Генеральные конструкторы – двигатели этой науки, этой техники. Какие руководители, такая и отрасль, КБ, завод, страна...

Этот человек твердо стоял на земле. Все многочисленные сотрудники знали, что в его лице найдут поддержку и защиту. Не было в нем никакой

кичливости. Если бы тогда существовали мобильные телефоны, он не смог бы работать, так как постоянно отвечал бы на звонки. Всегда был доступен для подчинённых лично и по телефону, способствовал движению техники и науки.

– *Вы вместе учились со вторым Президентом Украины Леонидом Кучмой. Продолжаете ли общение сейчас?*

– Студентами мы знали друг друга, но сблизились уже, когда стали работать в КБ и нас назначили ведущими конструкторами: его – по «Циклону-2», а меня – по «Циклону-3». Дружили семьями. В этом году будет 60 лет, как мы с ним поступили на физтех. 55 лет – как его окончили. Из фонда Леонида Кучмы пришло приглашение на празднование. Читаешь его, и трудно не проследиться.

– *Как он реагирует на события, что происходят на Южмаше? Пытается помочь, советует?*

– Это раньше у нас была Страна Советов, где все друг другу советовали. Сейчас, в первую очередь, всё зависит от самого руководства КБ и завода. Чем тут можно помочь? Заказать ракету. Это делала Россия. Во время пребывания Кучмы у власти он взял на себя смелость снять гриф секретности с ракеты «Зенит». Она тогда была высшей степенью достижения науки и техники. Не зря, когда я был куратором программы «Морской старт», ракетчики из Boeing гордились ею, считая, что это их ракета. Ведь она – лучшая в мире в своём классе! Леонид Кучма принял решение рассекретить ракету. Нам разрешили вести коммерческую деятельность. Это и была самая действенная поддержка.

– *Сейчас в проекте «Морской старт» «Зенит» собираются заменить другой ракетой. Как Вы считаете, это возможно?*

– Заменить её невозможно, но, к сожалению, «Зенит» Россию больше не интересуют. У них есть своя «Ангара» во всех модификациях: лёгкого, среднего и тяжёлого класса. Россия не будет держать вооружение иностранного государства. А кому нужна ракета – заказывают самостоятельно, на коммерческой основе.

Так это было с «Зенитом» в рамках программы «Морской старт». Это было совместное производство «Энергии», КБ «Южное», Южмаша и компании Boeing. Последний взял на себя важную задачу – маркетинг. В те времена нас никто и нигде в мире не знал, и мы не умели разговаривать на эту тему. Сейчас процесс тяжёлый. Я не могу прокомментировать: есть ли заказы, будут ли пуски? Это вопросы к руководству.

– *В расцвет Южмаша сколько людей работало на заводе?*

– Порядка 50 тысяч на заводе и 10 тысяч – в КБ.

– *Вы бываете на ЮМЗ. Какая атмосфера там царит? Есть ли надежда?*

– Это тоже вопрос не ко мне, а, скорее, к руководству завода. Могу только сказать, что если мы совсем разойдемся и не будет никакого интереса к «Зениту» у России, первое, что потеряем, – это уникальный металл, из которого делают корпус ракеты. Такой производит только Россия. Освоение этого производства потребует много денег и времени.

– *Ранее Вы упоминали, что лучше не объединять КБ «Южное» и Южмаш. Почему?*

– В 90-х годах я был первым поборником создания корпорации КБ «Южное» и Южного машиностроительного завода. Я с этим вопросом был у Президента Кучмы, много разговаривал с директором ЮМЗ Алексеевым, с директором КБЮ Конюховым. Но мне непонятно: то ли из-за боязни, то ли из-за взаимоотношений, то ли по другим причинам – этого не сделали. Ведь тогда остался бы только один Генеральный, а никому не хотелось быть подчиненным.

Объединять нужно было тогда. И Президент был «за», и у завода ещё был материальный ресурс. Да в том же Boeing нет отдельного конструкторского бюро и отдельно завода. Когда работают вместе два разных предприятия, у них разные интересы. А нужно, чтобы были у всех общие. Так, бюро получает деньги за бумагу, завод бумага не интересуется. Но если бы не эта бумага (*чертежи – Авт.*), производство остановилось бы.

Теперь ситуация другая. Присоединить КБ к заводу, где производство остановлено, – это убить бюро. Так КБ может хоть что-то зарабатывать. Можно объединить с КБ только отдельные цеха и производства, а не всю систему. Так я из сторонника полного объединения превратился в противника.

Если был первый пуск, хочется увидеть следующие

– *Вы много раз бывали на Байконуре. Можете сравнить ситуацию там до распада Союза и сейчас?*

– Последний раз был на Байконуре в 1995 году. Мы полностью заканчивали программу «Зенита», и я переходил на программу «Морской старт». После этого я уехал в США. На Байконуре был после аварии на «Глобалстар». Я приехал понять, кто ответственный за то, что погубили ракету? Как её готовили?

Оказалось, она не имела права улетать. В процессе подготовки были ошибки – и на технике, и на старте. Всё было видно из технического отчета. После этого я на Байконуре не был. Появились проблемы – как добираться? Раньше своим самолетом летали...

– *Как Вы боролись со страхом перед пусками ракет?*

– Есть такой анекдот. Корабль в Тихом океане тонет. Капитан сообщает: «Товарищи, идем на дно!». Все рвут себе волосы на голове. Капитан засунул руки в карманы и стоит. К нему матрос подбегает и спрашивает: «Там корабль тонет, боцман все волосы на голове вырвал, а вы спокойны, как удав! Да еще и руки в брюки!» – «Каждый рвёт там, где ему удобно», – отвечает капитан. Я страха никогда не испытывал, а значит, не с чем было бороться.

– *Самый запоминающийся пуск для Вас?*

– Пуск ракеты – это всегда событие. Остаться к нему безразличным невозможно. Если был первый пуск, хочется видеть последующие. Наверное, самый запоминающийся – это первый. Думаешь: зона отчуждения – это для кого-то и на животе подползаешь чуть ли не под самый пусковой стол. А когда ракета стартует, понимаешь: второй раз это лучше не повторять.

– *Вы постоянно жили в атмосфере секретности. Как это повлияло на отношения с друзьями и близкими?*

– Все мы были в одной ситуации, в одном мире. Между собой могли общаться о проектах. Да и не думайте, что это такой уж груз. Мы привыкли, я не чувствовал комплексов из-за того, что не могу рассказывать. И с одноклассниками встречался. Находились другие темы. Кстати, я сам из Ясиноватой, поэтому очень больно от всего, что там происходит. Ведь это моя родина...

– *У Вас остались родственники там?*

– Родственников там нет. Родители умерли в 60-х годах. Там их могилы. До прошлого года я туда ездил, приводил всё в порядок. Но второй год уже не могу попасть на кладбище.

– *Не могу не спросить: как Вы считаете, есть ли выход из сложившейся ситуации?*

– Выход всегда есть. Вот только какой? Многие его искали и до сих пор не нашли. Мне нравилась кадровая политика Советского Союза, хотя я и не был примерным членом партии. Там не было случайных людей – случайных министров, руководителей. Людей готовили. Они учились руководить предприятием, потом страной. Тот же Кучма...

– *Вы говорили, что в нём были видны задатки политика...*

– Да, были. Он возглавлял комсомольскую организацию, членом парткома был, секретарем парткома. Готовил себя. Подумайте сами: отец погиб на фронте, мать – крестьянка. Будущее у него – коров пасти босиком в колхозе. А он чего достиг...

Как опытный преферансист, всё просчитывал на много ходов вперед. Стипендия – 450 рублей. Он не мог проигрывать, поэтому и играл хорошо. Но выигрыш себе не забирал. В складчину покупали чай, конфеты, колбасу. И это всё тут же съедалось. А вообще преферанс – великая наука.

– *Вы и сейчас играете?*

– Конечно, уже нет.

– *А как теперь проводите досуг?*

– У меня дача в 25 километрах от Днепропетровска. В марте-апреле уезжаю туда, в сентябре-октябре возвращаюсь. Приезжаю на торжественные мероприятия, такие, как сегодня. На завод, когда зовут, приезжаю: хожу по пустым цехам и думаю: зачем я приехал?

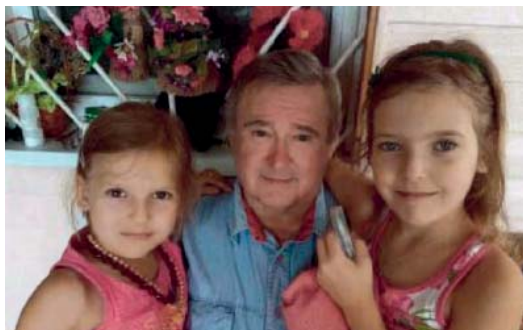
– *Следите ли Вы за нынешней ситуацией в ракетно-космической отрасли?*

– Повлиять я уже ни на что не могу, а сердце не железное. Поэтому стараюсь себя оградить от плохих новостей. Смотреть на это тяжело и больно.

– *В одном из интервью Вы говорили, что у вас только внуки и правнучки. Внука вам так судьба и не подарила?*

– Не знаю, почему, но нет у меня ни внуков, ни правнуков. Старшая внучка настолько взрослая, что у нее двое детей – тоже девочки. В этом году правнучка идет в первый класс. Средняя внучка поехала сейчас поступать

в итальянский вуз – филология. До этого окончила наш университет по математической специальности. К языкам она более склонна – отлично владеет английским, украинским и русским, само собой. За полгода изучила итальянский, прошла собеседование и уже поступает.



С правнучками Кариной и Дашей

Младшая внучка – кандидат в мастера спорта по плаванию. Ждём теперь, когда она станет мастером спорта. Без плавания себя не представляет. Каждый день в любую погоду

подъём в 6 утра, и уже в 7 часов – в бассейне «Метеор».

– *На физтех никто не пошел из них?*

– Сын окончил. А девочки – нет.

– *А ведь девочек на физтехе всегда было немного...*

– Поэтому искали жён на филфаке. Я и многие известные конструкторы женаты на филологинях. В этом году мы с женой-филологом отметили 55 лет совместной жизни.

– *А как жена относилась к тому, что Вы все время пропадали на заводе и в командировках на пусках?*

– Когда был пуск «Энергии», я стал на календаре зачеркивать дни, когда был в командировке. За месяц я в Днепропетровске был по одному-два дня. За весь год, может, десять-пятнадцать суток. Не каждая жена может с этим справиться, вытерпеть. Один из моих близких людей сказал: если бы у Владимира Геннадиевича жена была не Инесса Константиновна, он бы Героем не стал.

– *Как сын реагировал на долгое Ваше отсутствие?*

– Как все дети. Когда он сам пошёл в КБ, стал лучше меня понимать. Смешно сказать, когда у КБ был служебный самолет, бортпроводник знал: надо заехать ко мне домой, завезти грязное белье, забрать чистое.

– *И последний вопрос: какие качества нужны человеку, чтоб стать Героем Украины?*

– Главное – работать, не щадить себя. Один приходит на работу в половину десятого и уходит раньше, а другой, я, например, или Кучма, уже в восемь были на работе, когда все начинали с девяти. Когда мы создавали «Зенит», у меня был подъем в шесть утра. Каждый день я пробегал десять километров до работы, в любую погоду. Дождь, снег, слякоть – а я бегу! Свежий и бодрый приходил на завод, а уходил в 12 ночи...

*Беседовали Алёна Дрыга и Сергей Чернявский
газета «Зоря»
9 сентября 2015 года*

НИМИ ПИШАЄТЬСЯ ФІЗТЕХ

Вони – гордість нашої країни

Випускники 1960 року

Л.Д. Кучма – Президент України, багато років працював заступником Генерального конструктора КБ «Південне», потім Генеральним директором Південного машинобудівного заводу.

В.Г. Команов – заступник Генерального конструктора КБ «Південне», директор програми «Морський старт».

С.С. Кавелін – заступник головного конструктора КБ космічних апаратів.

В.Д. Хазов – директор спеціалізованого проектно-конструкторського бюро «Орбіта».

І.Г. Ханін – головний інженер СПКБ «Орбіта».

П.Г. Ситник – директор заводу засобів технологічного оснащення, м. Красноярськ.

В.П. Горбатенко – начальник Управління держслужби з питань технічного захисту інформації, радник Президента України.

Л.І. Іщенко – Головний конструктор заводу радіотехнічного оснащення, м. Воткінськ.

С.Е. Лобачов – керівник підрозділу аналізу результатів випробувань балістичних та крилатих ракетних комплексів з підводних човнів, м. Севастополь.

С.Г. Ткаченко – провідний конструктор з бортового комплексу управління перспективних ракет, м. Корольов Московської обл.

В.М. Сайгак – Герой Соціалістичної Праці, академік космонавтики, м. Самара.

М.К. Ласкавий – провідний конструктор ОКБ з теми «Буран», м. Перм.

М.М. Кононенко – заступник директора Академії наук Росії.

Випускники інших років

В.П. Горбулін – радник Президента України.

Л.В. Деркач – голова Служби безпеки України.

Ю.С. Алексєєв – Генеральний директор ВО «Південний машинобудівний завод».

О.О. Негода – Генеральний директор Національного космічного агентства України.

С.М. Конюхов – Генеральний конструктор ДКБ «Південне».

Ю.П. Семенов – Генеральний директор НВО «Енергія», Росія.

А.К. Недайвода – Генеральний конструктор КБ «Салют», Росія.

В.Ф. Прісняков – академік НАНУ.

*Газета «Вісті»
12 вересня 2000 року*



Сокурсники в гостеприимном пансионате «Лесной»

В изданном в 2000-м году сборнике «Вышли мы все из физтеха – 1960» размещены поздравления именитых выпускников физико-технического факультета 1960 года с 60-летними юбилеями.

*Вот так поздравили сокурсники с юбилейным днём рождения своего коллегу **Владимира Команова**.*



Дорогой Володя!

Вся твоя жизнь и деятельность после окончания Госуниверситета неразрывно связана с Конструкторским бюро «Южное», где ты прошел путь от инженера до заместителя Генерального конструктора ГKB «Южное» по программе «Морской старт» – директора программы. Ты принимал непосредственное участие в создании космических ракетных комплексов «Циклон», «Зенит», многоразовой ракетно-космической системы «Энергия-Буран». Был техническим руководителем испытаний и членом Государственной комиссии летно-конструкторских испытаний ракет-носителей.

Как главный конструктор направления ты осуществил координацию работ по совершенствованию эксплуатационных характеристик космических ракетных комплексов «Зенит» и «Циклон», по использованию их составных частей в ракетно-космических комплексах морского и воздушного базирования, в разработке новых, перспективных ракетно-космических систем «Геостационар», «Связь», «Океан», «Предупреждение», «Морской старт».

В 1980 году за создание КРК «Циклон» ты был удостоен звания лауреата Ленинской премии.

Тебе присвоена ученая степень кандидата технических наук, ты избран членом-корреспондентом Международной инженерной академии.

Но и при такой напряженной деятельности ты не порываешь связи со своими однокурсниками, ценишь идеалы студенческих лет, остаешься простым, внимательным и отзывчивым, поскольку тебя воспитал физтех!

19 июня 1998 года

«ЗЕНИТ» – РАКЕТА XXI ВЕКА

Начало разработки РН «Зенит»

Назло всем поверьям полёт «Зенита»
13 апреля был успешным

А Тихий океан «Зениту» по колено...

Украина – космическая держава

Рождение ракеты

Ракета должна летать

Морской старт для «Зенита»

Прорыв

Самый энергичный старт

НАЧАЛО РАЗРАБОТКИ РН «ЗЕНИТ»

Рассмотрев предложения КБ «Южное», заказчики ГУКОС и 50 ЦНИИКС МО, а также головной институт отрасли ЦНИИмаш подтвердили необходимость создания комплекса такого класса, одоблив основные заложенные принципы и конструктивные решения, в то же время категорически отвергли применение токсичной топливной пары, настаивая на экологически чистых компонентах – кислороде и керосине.

В связи с этим кооперацией в составе КБ «Южное» (головное), КБТМ, НИИАП, КБ «Энергомаш» были выпущены новые технические предложения, на этот раз одобренные заказчиками и руководством отрасли. Активно поддержал эти предложения и В.П. Глушко, возглавлявший в то время НПО «Энергия». По свидетельству очевидцев, ознакомившись с предложениями, Валентин Петрович сказал: «Семёрка» (Р-7) – это хорошо, но две «семёрки» (11К77) – лучше!».

Как рассказал главный конструктор темы В.Г. Команов, местами дислокации КРК «Зенит» должны были стать полигоны Байконур и Плесецк. Окончательное решение о том, с какого полигона начинать, было принято после дружеской беседы В.Ф. Уткина с заместителем министра обороны СССР по строительству Н.Ф. Шестопаловым, который тогда сказал: «Владимир Фёдорович, я тебе не смогу помочь в строительстве стартового и технического комплексов в Плесецке, так как все мои строительные отряды будут направлены на Байконур для выполнения приоритетной задачи – создание КРК «Энергия-Буран». Поэтому на Байконуре у меня будет возможность манёвра, и я тебе обещаю всяческую поддержку».

Это стало решающим аргументом в определении месторасположения старта КРК «Зенит» – космодром Байконур.

Из книги «Уткин. Звёзды Генерального конструктора»



НАЗЛО ВСЕМ ПОВЕРЬЯМ ПОЛЁТ «ЗЕНИТА» 13 АПРЕЛЯ БЫЛ УСПЕШНЫМ

История создания этой ракеты-носителя – одна из славных страниц в истории отечественной космонавтики, а 13 апреля – знаменательная дата для всех, кто причастен к «Зениту»: десять лет назад в этот день состоялся его успешный первый старт.

Сегодня о ракете-носителе «Зенит» знают все. В руках политиков он является доказательством единения народов, интеграции экономики стран СНГ. Специалисты обращают внимание на огромное число технических и научных проблем, что были решены при его создании. Любители восхищаются красотой внешних форм и полётом носителя.

Идея создания «Зенита» зародилась в конце 70-х годов и связана в какой-то степени с неудачами в разработках Лунного проекта в фирме С.П. Королёва. В 60-е годы в силу ряда причин не удалось отработать сверхмощный носитель Н1-Л3 для полёта советских космонавтов на Луну. Через некоторое время после кончины С.П. Королёва фирму возглавил академик В.П. Глушко. Анализируя неудачи с Н1-Л3, он пришёл к выводу, что следует создавать мощный носитель, используя принцип блочной конструкции первой ступени, что позволило бы упростить и ускорить отработку блоков, успешно решить ряд вопросов по их созданию. Блок-модуль можно было бы использовать для разработки носителя среднего класса. Так в цепи создания ракеты-носителя «Энергия» возникло неотъемлемое звено – ракета-носитель среднего класса, будущий «Зенит». Для его создания требовался новый мощный двигатель и многое другое. Проблемы наслаивались на проблемы, но специалисты бывшего Советского Союза не спасовали перед ними. Активно поддерживал В.П. Глушко Генеральный конструктор КБ «Южное» В.Ф. Уткин.

В конкурентной борьбе заказ на создание носителя среднего класса выиграло КБ «Южное». *«Мы приступили к проектированию, не имея опыта работы с новыми для нас низкокипящими компонентами топлива, – рассказывает главный конструктор головного КБ Конструкторского бюро «Южное» М.И. Галась. – Успешно решили проблему создания наддува баков и многое другое, поэтому в этой части у нас не было аварий».*

Процесс создания «Зенита» был длительным и мучительным: проблемы технические, организационные вопросы, конкурентная борьба – одно наслаивалось на другое. И всё же свет в конце туннеля показался. Ракету вывезли на космодроме Байконур на старт.

«Генеральный конструктор В.Ф. Уткин и его первый заместитель Л.Д. Кучма ещё раз самым тщательным образом проверили разработанные



*Председатель Государственной комиссии по испытаниям РН «Зенит» Герман Титов
с генералитетом космодрома Байконур, Виктором Грачёвым и Владимиром Комановым
(зимний вариант фото)*



*Председатель Государственной комиссии по испытаниям РН «Зенит» Герман Титов
с генералитетом космодрома Байконур, Виктором Грачёвым и Владимиром Комановым
(летний вариант фото)*

ими системы, – вспоминает начальник отдела пневмогидросистем М.Л. Волошин. – Остро встал вопрос о чистоте магистралей подачи топлива. Малейшее загрязнение могло привести к аварии. Проверки магистралей были проведены. Результаты – отличные. В конце концов Государственная комиссия, возглавляемая космонавтом



Г.С. Титовым, убедилась, что на пуск можно идти. Специалисты и члены комиссии поставили свои подписи под актом о готовности».

Бывший ведущий конструктор А.В. Агарков – ныне заместитель начальника КБ «Южное», рассказывает: «Старт носителя запланировали на 12 апреля 1985 года. Но пуск не состоялся по техническим причинам». А.В. Агаркова дополняет один из ведущих испытателей КБ «Южное» В.Г. Шеремет: «Резко ухудшилась погода, началась метель, кое-какие детали на старте замёрзли. Пуск пришлось перенести на 13 апреля – день по всем суеверным приметам несчастливый. Назло всем поверьям – первый полет «Зенита» был успешным!»

Так десять лет назад родился новый носитель. Первый и последующие старты «Зенита» выявили ряд недоработок. Они были успешно устранены. «Зенит» до сих пор является одним из самых совершенных в мире носителей своего класса.

Главный конструктор ракетно-космического направления В.Г. Команов, главный конструктор КБ космических аппаратов В.И. Драновский, главный конструктор по конструированию ракет-носителей М.И. Галась считают, что ныне проблема использования «Зенита» во многом возникла из-за экономической разрухи в Украине.

Генеральный конструктор КБ «Южное» академик С.Н. Конюхов уверен, что «Зенит» займёт подобающее ему место на международном космическом рынке. Для этого необходимо расширить его возможности. С этой целью ведутся работы по созданию дополнительного модуля для «Зенита». Он позволит выводить космические аппараты на ряд дополнительных орбит, что диктуется международным космическим рынком.

Станислав Аверков
газета «Днепр вечерний»
12 апреля 1995 года

А ТИХИЙ ОКЕАН «ЗЕНИТУ» ПО КОЛЕНУ...

Оценить значение «Морского старта» в мировом и местном масштабах нам помогли аналитические выкладки, предоставленные Центром информационных связей ГП «КБ «Южное». Может и показалось, что в таком изложении достижения передовой научной и технической мысли как-то затмили своим содержанием человеческий фактор. Поэтому обратились к непосредственному участнику тех событий, ныне Герою Украины, а тогда главному конструктору комплекса «Зенит» Владимиру Команову.

Он сразу признался, что дневники им тогда вести было некогда. Но вспомнил ещё перестроечные времена в Союзе, когда ракетостроителей начинали по-настоящему ругать, что на них тратятся большущие государственные деньги, а сами они ну никак не научились зарабатывать! Не изменилась постановка вопроса и в независимой Украине. Все наработанное годами рушилось, но такие подробности никого не интересовали. Те же народные депутаты больше спрашивали: «А ця ракета наша чи москальська?», «А що з того матиме Україна?».



Пусковая команда и РН «Зенит» к старту готовы!

И строили всяческие козни при поставках «Зенитов» Министерству обороны России по ранее подписанным контрактам. В те годы Главное управление космических средств возглавлял генерал-полковник Владимир Иванов, уроженец Запорожской области. Но и при такой привязанности к нашим краям он только разводил руками, что теряется перспектива для дальнейшего сотрудничества.

И как результат, ракетно-космическая отрасль Украины оказалась у разбитого корыта. На «Зениты» заказы прекратились полностью и невооружённым глазом остался весь огромный потенциал днепропетровских Южмаша и КБ «Южное».

Вот и пришлось открыть ворота и калитки туда, где раньше не ступала нога иностранца. Предлагали себя как могли. Хотя и не сильны были в этом, если честно, со своим периферийным менталитетом. Куда красноречивее смогли указать «Боингу» на возможности нашего «Зенита» из Москвы. Кстати, их корпорацией «Энергия» тогда заправлял выпускник нашего физтеха Юрий Семенов. И о «Морском старте» начинали говорить, отталкиваясь от уже наработанного нами в некоторой мере проекта «Плавучесть».

В плане активности москвичи превосходили днепропетровцев и смогли убедить американцев, что без нашего «Зенита» не обойтись. Их «Спейс Шаттл» был слишком дорогим, а после аварии и вовсе устранён с поля зрения для доработок. На французский «Ариан» тогда и без нового проекта выстроилась очередь заказчиков. Вовремя подоспели и норвежцы со своей буровой платформой. Она пострадала от пожара и уж очень хотелось им её сбывать. Вот так и совпали интересы таких разноречивых команд.

Но переговоры проходили далеко не гладко. Американцы всё считали деньги, чем не раз заводили всех в тупик. Они понимали, что ракетный бизнес станет очень прибыльным, и от этого плясали. Прикидывали, как взять кредиты, приговаривая, что свои денежки всегда успеют потратить. И чтобы зарегистрироваться, и счета открыть на Каймановых островах, где с налогообложением выгоднее. Для консультаций нанимали лучшие в мире финансовые и юридические структуры. Короче, мама, не горюй!

Из этих дебрей настойчивее всех проект вытаскивал к жизни президент норвежской компании «Кварнер» Пер Кристенсен. Мы тут использовали свой шанс. Переводчиком была его жена-украинка. И в «Боинге», если на то пошло, на этой должности работала женщина тоже родом из наших мест. Вот такие преимущества...

Но не легче приходилось и дома. Ракета «Зенит» была строго засекреченной и в Украине, и в России. Как её продвигать на мировой рынок – это еще вопрос. Поэтому нельзя недооценивать тот факт, что именно ракетостроитель стал Премьер-министром, а потом и Президентом страны. Леонид Данилович не дал поставить крест на отрасли. Водил нас за руку по коридорам власти в Киеве, ездил в Москву договариваться с Черномырдиным, в Вашингтон – с Клинтоном, решал, как нам добиться увеличения квот для полётов на нужную орбиту.



От неуравновешенной Украины везде требовали гарантий. И Верховная Рада по настоянию Кучмы дала их. Без нашего земляка никто бы этого не сделал!

Владимир Команов вспоминает, как не могли в Днепропетровске и принять толком иностранных партнёров. Руководители наших подразделений всё пытались пообщаться с ними без галстуков, тянули на борщи к себе домой. Это в «хрущевки» да некоторые – в улучшенные «чешки»... Они же нас привечали только в ресторанах. Но упрямость украинцев однажды перевесила. Ответный ход аналогично сделал президент одной американской фирмы. Его дом находился на берегу красивейшего озера, всем предлагали катание на лодках и водных мотоциклах, которые особенно были в диковинку.

Но всё же к финалу переговоров больше огорчали. Конечно, многим нашим специалистам хотелось зарабатывать, как и у них там, – по сто долларов в час. А так не получалось или не удавалось. Когда пришло время решаться окончательно, наш южмашевский Алексеев был весьма удручен. Украинское участие в проекте оставалось каким-то призрачным в расчетах прибыли.

Но на кону была судьба «Зенитов» и всей нашей космической отрасли. И 1 апреля 1995 года на совещании в Англии Алексеев первым поставил свою подпись на первом контракте! За ним засвидетельствовали свое участие другие партнеры программы «Морской старт», за которым теперь реальная перспектива всего большого космоса.

Василий Чуб
газета «Наше місто»
27 марта 2009 года

УКРАИНА – КОСМИЧЕСКАЯ ДЕРЖАВА

Днепропетровские ракетостроители завершили 1992 год успешным выведением ракетами-носителями «Зенит» и «Циклон» на околоземные орбиты пяти российских космических аппаратов. Это достижение днепровских ракетостроителей стало возможным благодаря тому, что они сумели сохранить многолетние, жизненно важные связи со смежными предприятиями России и Казахстана.

– Мы и наши смежники не только не разъединились, но и продолжаем поддерживать друг друга, – так оценил сегодняшнюю ракетостроительную ситуацию Генеральный конструктор КБ «Южное», академик С.Н. Конюхов. – Днепропетровские, московские, Санкт-Петербургские, харьковские, Мариупольские и другие организации и предприятия нужны друг другу, чтобы созданные их общим трудом ракеты и космические аппараты работали на благо человечества. Именно благодаря этому фактом является сегодня то, что Украина имеет ныне одни из лучших в мире носители – «Зенит» и «Циклон».

О «подводных камнях» на пути, пройденном создателями «Зенита», рассказал главный конструктор космических комплексов КБ «Южное» В.Г. Команов:

– После успешного завершения лётных испытаний «Зенита» три неожиданные аварии на этапе серийной эксплуатации в 1990–1992 годах повлияли на авторитет этого уникального ракетно-космического комплекса. Оказалась под угрозой и перспектива его развития – использование третьей ступени



Возложение цветов к памятнику Михаила Янгеля на космодроме Байконур

для выведения космических аппаратов на геостационарную орбиту. Кроме того, страны СНГ уже сейчас решили строить свои народнохозяйственные и оборонные программы с учетом применения «Зенита» для выведения космических аппаратов. Дальнее зарубежье привлекает перспектива сотрудничества при коммерческом использовании «Зенита».



Украина тоже заинтересована в производстве этого носителя. Оно сулит немалые экономические выгоды, одной из сторон которой является обеспечение загрузкой мощных заводов-изготовителей систем ракет во всей Украине – в Днепропетровске, Харькове, Киеве, Краматорске и других городах. Именно поэтому к подготовке и проведению двух последних пусков «Зенита» было приковано внимание специалистов ракетной техники стран содружества и дальнего зарубежья (США, Франции, Китая, Австралии и других).

Понимая всё это, КБ «Южное» и производственное объединение «Южный машиностроительный завод» с коллегами из России в переживаемый ныне сложный для военно-промышленного комплекса период, смогли найти силы и способы разобраться с причинами аварий, выполнить весь комплекс работ по доработкам систем, обеспечить два подряд успешных пуска – 17 ноября и 25 декабря 1992 года.

Сегодня можно без натяжек сказать: Украина – космическая держава. Она имеет один из лучших в мире носителей – «Зенит». Пусть же он своими полетами и в дальнейшем работает на славу его создателей и их государств.

Станислав Аверков
еженедельник «Деловая столица»
январь 1993 года

РОЖДЕНИЕ РАКЕТЫ

15 мая 1987 года произведён пуск многоразовой космической системы (МКС) «Энергия-Буран».

О событиях 25-летней давности «Вечерке» рассказал главный конструктор ракетно-космического направления КБ «Южное» Герой Украины Владимир Команов.

Лучшей ракетой-носителем признан «Зенит»

— После закрытия в Советском Союзе из-за аварий лунной программы на повестку дня встал вопрос о создании многоразовой космической системы, — рассказывает Владимир Команов. — Тем более, что наш вечный соперник США уже приступил к разработке аналогичной — МКС «Спейс Шаттл». Поэтому была поставлена задача срочно разработать концепцию создания такой системы в СССР. В это же время велось обсуждение создания новой ракеты-носителя среднего класса грузоподъемностью 10–12 т, в перспективе — пилотируемой, с возможностью доставки на орбиту не менее шести космонавтов с целью замены ракеты-носителя «Союз». При этом ставилась задача максимально использовать задел существующих носителей Н1-Л3. В своеобразном тендере участвовали: проект модернизации «Союза» с доведением грузоподъемности до 8 т, проект усовершенствованного «Протона», предполагающий перевод на компоненты, позволяющие использовать двигатели Н1-Л3, и проект КБ «Южное» (Генеральным конструктором был в то время Владимир Уткин) нового моноблочного двухступенчатого носителя «Зенит» на экологически чистых компонентах топлива «кислород-керосин». Один «зенитовский» двигатель позволял поднять с Земли носитель со стартовой массой 450 т.

— Дискуссии о приоритетности проектов носили весьма острый характер в министерстве, ЦК КПСС, ВПК, Совете



Владимир Команов с соратником по разработке РН «Зенит» Олегом Дробахиным

обороны страны, где каждый разработчик приводил убедительные доводы в свою пользу, – продолжает рассказ Владимир Команов. – Чашу весов «за проект КБЮ» определило мнение заказчика МО СССР в лице ГУ космических средств и Центрального НИИ космических средств. Главный аргумент: выполнению задач в интересах обороны страны наиболее полно удовлетворяют характеристики только «Зенита».

Это – его энергетика, скорострельность, автоматизация подготовки ракеты-носителя на старте (безлюдный старт), минимальное время подготовки к пуску, отсутствие узлов разового действия и необходимости ремонтно-восстановительных работ на стартовой площадке после пуска.

Одновременно знаковым событием явилось назначение Генеральным конструктором НПО «Энергия» Валентина Глушко, сохранение за ним руководства КБ «Энергомаш» и поручение министерства разработать концепцию создания МКС.

Всё держится на КБ «Южное»!

Практически одновременно в феврале-марте 1976 года выходят постановления о создании МКС «Энергия-Буран» и КРК «Зенит». В дальнейшем на долгие годы переплетаются судьбы этих двух сложнейших и современнейших космических комплексов и людей, участвующих в их создании. При этом все отлично понимают, что успех разработки МКС зависит от КБ «Южное» и создаваемого им «Зенита».

– Долгий путь от выхода постановления до начала лётных испытаний пришлось пройти этим комплексам, – констатирует Владимир Команов. – Трудно перечислить количество видов испытаний и потребовавшейся материальной части – это сотни и тысячи разных узлов, клапанов, отсеков, двигателей, трубопроводов. Очень сложно, с большим количеством проблем и отставанием от запланированных сроков рождался уникальный двигатель тягой 740 тс, не имеющий аналогов в мире, основа ракет «Зенит» и «Энергия».

Но становится очевидным, что НПО «Энергия» и её кооперация не успевают в требуемые сроки изготовить и отработать системы и оборудование, что ставит под угрозу проведение лётных испытаний МКС. Для исправления этого положения из КБ «Южное» в НПО «Энергия» переводится первый заместитель Генерального конструктора Владимира Уткина Борис Губанов и назначается Главным конструктором ракетного комплекса «Энергия» – первым заместителем Генерального конструктора НПО «Энергия». Талантливый организатор, грамотный специалист, прошедший творческую школу КБ «Южное», он моментально ориентируется в усложнении экспериментальной отработки, завышенном количестве матчасти. Поэтому одним из первых его решений был пересмотр этой программы, введение этапности, сокращение объёмов и сроков без ущерба для качества отработки узлов и систем.

В преддверии первого пуска состоялся визит на Байконур Генсека Михаила Горбачёва и членов Политбюро ЦК КПСС с целью ознакомления с его деятельностью и как дань признания важности работ по созданию МКС «Энергия-Буран» и ракетно-космической техники в целом. Владимир Уткин закончил доклад информацией о «Зените» и словами, обращёнными к Михаилу Сергеевичу Горбачёву: «За время моего доклада выполнена циклограмма пуска, и через несколько минут стартует РН «Зенит». Прошу Вас посмотреть». Генсек был ошеломлён и докладом, и увиденным пуском. Изумлённый, он воскликнул: «Так у нас везде ты! Всё держится на КБ «Южное!»».

«Буран» – музейная редкость, а «Зенит» живёт!

Для ускорения производственного процесса Борис Губанов для первого пуска предложил вместо многоразового самолёта «Буран» использовать как полезную нагрузку космический аппарат, приспособленный для этих целей. Борис Иванович сумел отстоять это решение, которое являлось и хорошим ускорителем для кооперации.



Ведущие конструкторы поздравляют Бориса Губанова с юбилеем

– Работа по МКС набирала темпы, – продолжает рассказ Владимир Команов. – Составляется график пуска с учётом последовательности и продолжительности предпусковых операций РН «Энергия» и КА, используемого вместо «Бурана», с датой пуска – 15 мая. И вот он: пуск! Запуск двигателей I ступени. Зарево охватывает старт. Струя истекающего из сопел пламени срывает бетон, но его летящие куски не достигают ракеты. Она уже оторвалась от пускового



стола! Она взлетела! Она летит! Всё небо Байконура в зареве огня. Но уже нельзя сдержать ликования. Все понимают: это рождение новой ракеты, самой мощной, самой совершенной, ракеты будущего века. Ликование на командном, измерительном и наблюдательных пунктах не поддаётся описанию. Было все: объятия, поцелуи, танцы (даже на столе!). Ликовал весь Байконур. Несмотря на позднее время, никто не спал. Люди были на улицах, крышах домов. Не спали специалисты в КБ-разработчиках, на заводах-изготовителях, не спало правительство, не спали наши семьи. Нам казалось, что не спала вся наша советская страна.

Да разве можно уснуть?! Это не просто победа. Это – триумф!

Тогда даже подумать никто не мог, что наступит год 1991-й, несущий стране трагедию распада, а её гражданам – обнищание.

– Сегодня «Буран» украшает парки как музейная редкость, – завершает свой рассказ экс-главный конструктор ракетно-космического направления КБ «Южное», Герой Украины Владимир Команов. – А «Зенит» выжил! В той же кооперации смежников. Он взлетает с Байконура по программе «Наземный старт». А с акватории Тихого океана взлетает знаменитый «Зе-

нит-3SL» по программе Sea Launch, выводя на орбиту тяжёлые телекоммуникационные спутники. Я верю, что он всё-таки станет пилотируемым, как задумывалось. Верю, что наступит время, пройдут кризисы, совпадут интересы России, Украины и США. Потому что «Зенит» признан именно этими государствами лучшим носителем в мире.

И очень хочется, чтобы моя мечта осуществилась!



Анатолий Агарков на фоне корабля «Буран»
в музее Байконура

А. Белый
газета «Днепр вечерний»
18 мая 2012 года

РАКЕТА ДОЛЖНА ЛЕТАТЬ

К 15-летию первого пуска РН «Зенит»

Несмотря на пятнадцатилетнюю давность, большинство событий тех волнующих первых стартовых и последующих дней живы в памяти и сегодня. Можно оспаривать очередность их свершения, можно ошибиться в их классификации по важности и интересу. Но нет сомнений, что они были. Коснусь некоторых из них, наиболее мне памятных.

Технический руководитель работ – Генеральный конструктор КБ «Южное» Владимир Фёдорович Уткин – как никто другой знал о повышенном и пристальном внимании и контроле за ходом выполнения работ со стороны правительственных органов страны по подготовке к первому пуску нового, создаваемого под грифом «сов. секретно, особой важности» ракетно-космического комплекса К11К77. Для стартового дня характерны сосредоточенность, напряжённость, некоторая нервозность и, в том числе, неуёмное желание отдельных представителей оперативно поделиться информацией с этими органами.

С целью исключения нервозности и предоставления возможности специалистам сосредоточиться над выполнением конкретной работы, а не «висением» на телефонах с докладами, В.Ф. Уткин запретил всем без исключения (как работникам КБ, так и смежникам) без его разрешения пользоваться ВЧ-связью, а также попросил доклады согласовывать с ним лично.

По-видимому, он предугадывал возможность ошибок или неточностей в докладах, когда не всё ладится, а главное, – последствий от доклада, если он предназначен ЦК, ВПК, министру.



Празднование 15-летия первого пуска РН «Зенит»

Когда в комнате Госкомиссии раздавались звонки, он отвечал сам. Даже министру С.А. Афанасьеву с металлом в голосе ответил: «Сергей Александрович, у нас идёт предпусковая циклограмма. Мы Вам доложим несколько позже. Звонки и доклады отвлекают, что не способствует успеху в работе».

И вдруг по пятиминутной готовности к пуску В.П. Глушко молча встает, подходит к аппарату ВЧ-связи и соединяется с министром. Мы в растерянности. В.Ф. Уткин, уважая именитого коллегу, только вздохнул и покачал головой. В.П. Глушко начинает вести репортаж министру вплоть до завершения работы двигателя первой ступени 11Д520 и разделения ступеней, заканчивая его словами: «Сергей Александрович, я Вас поздравляю с успешным полётом первой ступени ракеты-носителя «Энергия». Я прекращаю репортаж и вешаю трубку. До свидания».

Год спустя, в мае 1986 года, после первого пуска ракеты-носителя «Зенит», мы вспоминали этот доклад с улыбками. Но это потом. А сейчас у нас впереди томительные секунды полёта второй ступени ракеты и напряжённого ожидания его завершения.

Команда аварийного прекращения пуска (АПП) сформировалась на несколько миллисекунд раньше команды на отделение КА и была классифицирована телеметристами как последняя.

– Есть отделение КА!

Восторг, ликование, поздравления! В.Ф. Уткин на радостях потерял бдительность, и посыпались во все инстанции доклады. Разобрались очень быстро. Но сколько уже было принято поздравлений, и от кого! Генеральный переживал это не меньше, чем факт АПП.

Госкомиссия задачу первого пуска сформулировала так: запуск двигателя I ступени, старт ракеты, разделение I и II ступеней.

И, несмотря на то, что задача первого пуска выполнена, что имелось право на это АПП, ничто не успокаивало Владимира Фёдоровича.

Из МИКа Уткин уходил последним, завершив многочисленные беседы и звонки. Несмотря на скверное настроение, без злости спросил меня: «Что же теперь делать будем?» Я не ожидал такого вопроса, но с уверенностью ответил: «Владимир Фёдорович, главное цел и невредим старт. Задачи пуска выполнены. Ракета есть. Разберёмся и будем готовы ко второму пуску. А сейчас нужно пойти поблагодарить людей. Все устали, переживают, ждут Вашей оценки». Посмотрел на меня, улыбнулся.

– Ты так думаешь? Это будет правильно?

Я кивнул.

– Ну, тогда пошли.

Увидев Владимира Фёдоровича, все выдохнули, у всех как бы отлегло от сердца. Немного грустными оставались телеметристы из-за «безобидного» перепута в докладе и «авторы» АПП.

На следующий день заседала Госкомиссия по результатам пуска. Председатель – лётчик-космонавт генерал Герман Степанович Титов был настроен

агрессивно. Несмотря на всё хорошее, присущее первому пуску (а его было больше), «достаётся» многим, и в конце звучит вывод:

– Если так будем работать и дальше – наше место не здесь, а в Магадане. Я сидеть не собираюсь, и учтите, я – Герой всего Советского Союза и Почетный гражданин Магадана, так что сидеть мы будем в разных условиях.

Невзирая на серьёзность момента, зал взорвался хохотом и аплодисментами. Всё-таки втайне мы считали, что имели право на ошибку «первого раза» в таком новом и сложном комплексе.

Совсем безрадостно было на коллегии. Задача найти и наказать виновных не стояла. Руководство «хотело помочь» нам разобраться, почему мы не можем ещё работать без ошибок, в чём наши слабые звенья, где и что мы конкретно не дорабатываем. В общем, несмотря на выполнение задачи и в целом успех первого пуска, мы себя чувствовали как-будто побывали под холодным душем.

Ради справедливости и объективности следует сказать, что уже получила право на жизнь идеология: все системы ракеты должны быть отработаны на земле в условиях, максимально приближенных к полётным. Аварийным пускам должен быть положен конец. Для этого проводите столько циклов различного вида испытаний, в т. ч. и на полигоне, сколько нужно. Пора прекращать пускать деньги на ветер.

Наш министр Сергей Александрович Афанасьев предъявлял к нам серьёзные претензии и строго критиковал, что на первом пуске мы выводим не космический аппарат, а его эквивалент.

Уезжали после коллегии озабоченные: страна не собирается расплачиваться своими деньгами за наши ошибки – ракета должна выводить штатный КА в ближайшее время, её надёжность должна быть доведена до статуса пилотируемой, и впереди пуск ракеты «Энергия», где используется I ступень нашей 11K77, да еще и в каком количестве – четыре!

В общем, неуютно было от такого требовательного и жёсткого обращения. Но, если бы было иначе, не знаю, смогли бы мы создать «Зенит»?

Вспоминая это сегодня, переживаю всё заново и невольно задумываюсь о недавних потерях. Не появилось ли у нас благодушие? Какую оценку мы дали своей работе после Globalstar? Какую оценку дадим после Sea Launch № 3? Ведь это были 31-й и 36-й пуски!

Жаль, что многие не могли присутствовать на заседании той коллегии. Нет, не для наказания и упреков, а для воспитания чувства ответственности.

Может быть, нам ещё не поздно посмотреть в глаза друг другу и назвать вещи своими именами?

Владимир Команов,
заместитель Генерального конструктора
по ракетно-космическому направлению
газета КБЮ «Конструктор»
12 апреля 2000 года

МОРСКОЙ СТАРТ ДЛЯ «ЗЕНИТА»

Будущее недостроенного авианосца «Варяг» по-прежнему вызывает вполне объяснимый ажиотаж среди журналистов. Вот и вчера одна из радиостанций передала сообщение о решении превратить корабль в плавучий космодром. За комментариями мы обратились в Минмашпром, Национальное космическое агентство и на Николаевский судостроительный завод.

Очередная «утка» – так можно резюмировать ответы.

И все же не исключено, что наша страна, не имеющая из-за густоты населенных пунктов возможности разместить на своей территории космодром, получит его. Но в океане и совместно с американской, российской и норвежской компаниями. Дело в том, что КБ «Южное» и ПО «Южмаш» из Днепропетровска, «Боинг коммершл спейс компани», подмосковное НПО «Энергия» и «Кварнер групп» из Норвегии создали объединение, цель которого – за два года спроектировать и построить стартовую площадку для пуска ракет из акватории Тихого океана.

Однако ныне существует политическое препятствие – пока не подписано украинско-российское соглашение о сотрудничестве в использовании космического пространства. Время еще есть, как и перспективы подписания. Тем более если учесть заметное потепление двусторонних «космических» отношений. Свидетельство тому – награждение Почетным знаком Президента Украины бывшего первого заместителя командующего Военно-космическими силами СССР летчика-космонавта Германа Титова, возглавлявшего Государственную комиссию по испытаниям ракетного комплекса «Зенит». Кстати, вчера исполнилось 10 лет, как эта, по определению специалистов, «ракета XXI века» впервые взлетела со специально созданной стартовой площадки на Байконуре.

**Игорь Осипчук,
Юрий Хлыстун**

газета «Всеукраинские ведомости»
14 апреля 1995 года

ПРОРЫВ

По приезду из США Генеральный директор Южмаша Ю.С. Алексеев сообщил редактору газеты «Старт» весьма приятную весть: подписано украинско-американское соглашение на запуск ракет-носителей «Зенит» с американскими спутниками на борту. Подробности этого проекта посоветовал выяснить у специалистов конструкторского бюро «Южное».

Главного конструктора ракетно-космического направления В.Г. Команова мы застали в буквальном смысле на пороге кабинета: рад бы проинформировать, да улетает в Норвегию – последняя шлифовка проекта «Морской старт». Мы на ходу договариваемся с Владимиром Геннадиевичем на эксклюзивное интервью по результатам командировки, связанной с не менее перспективным проектом, чем американский, и по его рекомендации встречаемся с начальником отдела КБЮ В.А. Обуховским, который согласился ответить на наши вопросы относительно последних переговоров с американцами.

– Общеизвестно, что коммерческий космос – на замке. Его, как и рынки сбыта на земле, всегда прибирали к рукам наиболее расторопные. Мы, увы, не из их числа. Как же всё-таки нам удалось подобрать ключики?

– Более года тому назад американская фирма «Спейс Систем/Лорал» объявила конкурс на лучший проект по запуску спутников связи «Глобалстар». В нем приняли участие известные фирмы из США, России, Китая, а также западноевропейский консорциум «Арианспейс». КБ и завод туда представили своё совместное предложение, базирующееся на использовании ракеты «Зенит-2». В ходе дальнейшей переписки, телефонных разговоров, а главное – при личных встречах тщательно разъяснялись будущему заказчику все детали нашего предложения, давались обстоятельные ответы на все интересующие вопросы. А в чём-то его приходилось и переубеждать. Так, в результате



*Деловая встреча за овальным столом.
Верхний ряд: Виктор Обуховский, Вячеслав Филин,
Владимир Команов; нижний ряд: Юрий Семенов, Алек-
сандр Макаров, Сергей Афанасьев, Станислав Конюхов*

обсуждения схемы запуска спутников американской стороной был снят целый ряд требований, что существенно упростило проект. Шаг за шагом идя к желаемому финалу, мы достигли его в числе фирм, отобранных для реализации всей программы космических запусков.

– *Победа в таком престижном конкурсе сама по себе способна вдохнуть уверенность в завтрашнем дне. Но это из области духовного. А какие материальные выгоды наши коллективы извлекут из победы в конкурсе?*

– В начале мая подписано соглашение с упомянутой компанией на реализацию совместного проекта: мы готовим три ракеты «Зенит-2», американцы – 36 спутников. Работы будут вестись на контрактной основе. Их оплачивают американцы.

– *Что же всё-таки сыграло основополагающую роль в самом факте двустороннего соглашения? Споры нет, наши носители безупречны, но их всегда оттесняли монополисты «космического рынка». Симпатии зарубежных политиков к Украине ещё не настолько сильны, чтобы их брали в расчёт, когда речь идёт о крупных сделках.*

– По моему мнению, главным критерием стал все-таки чисто коммерческий расчёт. Сегодня зарубежные средства космической доставки слишком дороги. Наши носители несколько дешевле и не уступают в надёжности лучшим зарубежным. Кроме того, эта фирма стремилась, по-видимому, первой освоить наш «Зенит», что, как известно, является важным фактором для перспективы любого сотрудничества.

– *Какая бы тут ни была подоплёка, но это очевидный...*

– ... это очевидный прорыв наших носителей на международный космический рынок.

– *Это что-то вроде захвата пяди земли на вражеской территории. Чтобы не вытеснили, надо сразу «окапываться».*

– Давайте уйдём от употребления «боевых» терминов. Как видите, и в невоенной области мы можем найти применение своим силам и знаниям. Ракета «Зенит» получила признание зарубежных специалистов и деловых кругов, которые много лет занимаются освоением коммерческого космоса. Это немало. Но всё-таки главная задача впереди. Решение её – благополучный вывод на орбиту американских спутников. Чтобы не отступить ни на йоту от буквы соглашения, коллективу КБЮ и завода потребуется не только подтвердить ту высокую технологическую культуру, которой обладали много лет, но и значительно повысить её. Работа коммуникационных спутников «Глобалстар» существенно улучшит потребительские качества международной спутниковой связи, сделает её более доступной для абонентов. Наша задача – без сучка и задоринки вывести их на заданную орбиту.

– *Сроки изготовления материальной части и запуска спутников зависят не только от наших двух предприятий, но и от множества смежников, прежде всего российских. Нет ли здесь опасности, что они не «сработают» чётко на задачу?*

– Я ждал от вас этого вопроса. Чтобы устранить такую опасность или смягчить её, при подготовке сделки наши руководители и специалисты неоднократно встречались с российскими должностными лицами на отраслевом уровне и обсуждали насущные вопросы на предприятиях-поставщиках. К моменту заключения контракта там в основном были достигнуты соответствующие договорённости, хотя, в некоторых случаях, и обусловливаемые встречными предложениями. Теперь все эти «за» предстоит формализовать, т. е. представить их в виде договоров-субконтрактов. Хочется верить, что этот процесс будет носить деловой и партнёрский характер, а так называемые коммерческие отношения станут хорошей смазкой в работе сложного хозяйственного механизма всей кооперации.

Не исключено, конечно, что возникнут непредвиденные проблемы. Даже наверняка они будут. Но здесь нет права на неудачу, ныне на помощь ЦК или ВПК рассчитывать не приходится... Нужно самим договариваться!

– *Даже неспециалисту ясно, что сроки, оговорённые контрактом, довольно сжатые. Но, как известно, «горячка» полезна лишь...*

– Я думаю, что перед нами своеобразный тест на профпригодность. Конверсия, экономическая неразбериха, усиление неустроенности быта наложили на всех нас заметный отпечаток. Сама судьба посылает нам пресловутую спасительную соломинку. Расслабиться не дадут американские заказчики: по условиям контракта они имеют право на инспекцию в согласованные сроки. Работа должна вестись ритмично, без авралов и отставаний с тем, чтобы на стыках этапов своевременно поставлялись заказчику информация, материальная часть и т. д.

– *Чисто технический аспект проблемы: штатно «Зенит» выводил на орбиту по одному спутнику, а по контракту на него надо нагрузить сразу несколько аппаратов. Очевидно, потребуется какая-то доработка изделия?*



– Задача по запуску нескольких полезных нагрузок одной ракетой не является для нас новой. Например, ракета «Циклон» уже много раз выводила в космос по шесть спутников. Нет сомнения в том, что и «Зенит» сможет выполнить подобную задачу. Для предстоящей программы его предусматривается доукомплектовать новыми узлами, на которые будут устанавливаться спутники. Раньше мы такие узлы обычно называли переходниками и проставками. Теперь, возможно, они приобретут иностранные наименования: «адаптер», «диспенсер». Тем самым будет сделан первый шаг к вхождению в мировые стандарты. Это, конечно, шутка. Однако совмещение наших и зарубежных стандартов (в широком смысле) – это одна из самых серьёзных технических проблем, которую предстоит решить в ходе совместной работы с иностранными специалистами. Диспенсер, содержащий узлы для крепления и отделения всех спутников и установленный на адаптер, позволит конструктивно объединить под обтекателем несколько спутников в единую связку.

– *Насколько всеобъемлюща эта совокупность спутников? Попадает ли Украина в зону обслуживания этой техникой?*

– Несомненно! И не только Украина, но и каждый регион в отдельности. Практически эта система опоясывает всю планету, кроме полярных областей, и даёт мощный импульс для развития международной радиотелефонной связи.

– *Судя по заявлению Президента США Билла Клинтона в Киеве, совместные усилия ракетостроителей Украины и Америки имеют шанс перерасти из эпизодических в постоянные.*

– Заявление Президента США о поддержке и использовании космического потенциала нашего государства явилось давно желаемым событием. От действий американской администрации во многом зависит атмосфера взаимоотношений на мировом космическом рынке. И потому это заявление можно расценивать не только как одобрение нашего контракта. Теперь, когда «лёд тронулся», окрепла надежда на продолжение стабильной работы КБ и завода над решением традиционных задач. А в этой области имеются контакты со многими американскими и другими фирмами, которые намерены установить с нами долгосрочные связи. И со стороны правительства, и со стороны нашего руководства делается все возможное, чтобы первые шаги сотрудничества закрепить. Уже посеяны «калиброванные» зерна, и они должны принести плодотворные всходы при нынешнем и последующих урожаях.

Газета ЮМЗ «Старт»

САМЫЙ ЭНЕРГИЧНЫЙ СТАРТ

25 лет – не такой большой срок, но достаточный для того, чтобы стать историей событий, связанных с созданием многоразовой космической системы (МКС) «Энергия-Буран» и первым пуском 15 мая 1987 года ракеты-носителя (РН) «Энергия».

Без сомнения, наиболее полный и глубокий анализ проведен первым заместителем Генерального конструктора НПО «Энергия» Б.И. Губановым в его четырехтомнике «Триумф и трагедия «Энергии».

В этой статье я хочу рассказать о роли КБ «Южное» в создании МКС и, конечно, о РН «Зенит», которая создавалась с опережением по срокам и без которой немыслимо было бы даже думать о возможности создания РН «Энергия».

Безусловно, это мое личное мнение и восприятие событий тех лет как главного конструктора ракетно-космического направления КБ «Южное» в те годы и, наверное, одно из первых, в котором показана роль КБЮ в проекте «Энергия-Буран», достойная его вклада в эту разработку.

После закрытия в Советском Союзе лунной программы из-за аварий РН Н1-Л3 на повестке дня встал вопрос о создании многоразовой космической системы. Тем более, что наш вечный соперник США уже приступил к разработке аналогичной – МКС «Спейс Шаттл». Поэтому была поставлена задача срочно разработать концепцию создания такой системы в СССР.

В это же время ведется обсуждение создания новой РН среднего класса грузоподъемностью 10–12 т, в т. ч. и пилотируемой (не менее шести космонавтов на борту) с целью замены РН «Союз». При этом ставится задача максимально использовать задел Н1-Л3, в первую очередь, двигателей, которых уже изготовили порядка сотни.

КБ «Южное», которым в то время руководил Генеральный конструктор



Владимир Уткин предлагает проект по созданию нового моноблочного двухступенчатого носителя «Зенит» на компонентах топлива кислород-керосин. Для первой ступени предлагается двигатель специальной новой разработки тягой 740 тс (Генеральный конструктор В. Глушко), что позволяет использовать один двигатель при стартовой массе РН 450 т. В дальнейшем планировалось сделать «Зенит» пилотируемым и базовым для создания РН легкого и тяжелого классов.

Дискуссии о приоритетности проектов носили весьма острый характер в Министерстве общего машиностроения, ЦК КПСС, ВПК, Совете обороны страны, где каждый разработчик приводил убедительные доводы в свою пользу. Чашу весов за проект КБЮ определило мнение Заказчика МО СССР в лице ГУ космических средств и Центрального НИИ космических средств.

Главный аргумент: выполнению задач в интересах обороны страны наиболее полно удовлетворяют характеристики только «Зенита». «За» – его энергетика, автоматизация подготовки РН при старте (безлюдный старт), минимальное время подготовки к пуску, отсутствие узлов разового действия и необходимости ремонтно-восстановительных работ на СП после пуска. Играло роль минимальное количество районов падения I ступени и отсутствие их для II ступени, в дальнейшем – спасение и многократное использование I ступени.

Одновременно знаковым событием явилось назначение Генеральным конструктором НПО «Энергия» В. Глушко, сохранение за ним руководства КБ «Энергомаш» и поручение Министерства общего машиностроения разработать концепцию создания МКС.

В результате проработок НПО «Энергия» предлагает МКС «Энергия-Буран». РН «Энергия» – блочная: I ступень – четыре блока А, в дальнейшем – спасаемые, которые являются I ступенью РН «Зенит», II ступень – с двигателем новой разработки на топливе «кислород-водород». В качестве полезной нагрузки – самолет «Буран», возвращаемый с экипажем на Землю, имеющий двигатели для маневра на орбите и посадки.

Принятие этой концепции предусматривает в дальнейшем прекращение производства РН «Протон» и «Союз». «Зенит» должен стать единственным массовым носителем для выведения КА, в т. ч. и в пилотируемом



варианте. С учетом своих задач и потребностей для МКС «Энергия-Буран» со временем их производство на Южмаше должно доходить до ста изделий в год. Такое решение в какой-то мере оправдывало неиспользование задела Н1-ЛЗ.

Практически одновременно в феврале-марте 1976 года выходят постановления на создание МКС «Энергия-Буран» и КРК «Зенит». В дальнейшем на долгие годы переплетаются судьбы этих двух сложнейших и современнейших космических комплексов и людей, участвующих в их создании.

При этом все отлично понимают, что успех разработки МКС зависит от КБ «Южное» и создаваемого им «Зенита». И неслучайно на первом пуске «Зенита» после отделения I ступени

первый звонок по ВЧ-связи министру С. Афанасьеву сделал В. Глушко с докладом (один к одному): «Первая ступень РН «Энергия» в составе РН «Зенит» отработала нормально», а на послепусковом митинге поздравил всех с началом летных испытаний «Энергии». Это, конечно, вызывало у нас улыбки, но подчеркивало важность этого успешного полёта не только для нас.

Долгий путь от выхода Постановления до начала летных испытаний пришлось пройти этим комплексам. Трудно перечислить количество видов испытаний и потребовавшейся материальной части – это сотни и тысячи разных узлов, агрегатов, клапанов, трубопроводов, отсеков, двигателей. Очень сложно, с большим количеством проблем и отставанием от сроков рождался уникальный двигатель тягой 740 тс, не имеющий аналогов в мире, – основа ракет «Зенит» и «Энергия». Неоднократно в высших инстанциях по этим причинам возникали мысли отказаться от него в пользу менее энергонапряженного, более простого, с меньшей тягой. Но это вело к установке на I ступени четырёх таких ДУ, что повышало степень риска по их отказу и невозможность дальнейшего применения в составе «Энергии», ибо повторяло путь Н1-ЛЗ (с большим количеством ДУ).

Свою неоценимую роль сыграло КБ «Южное» и лично его Генеральный конструктор В. Уткин, ставшие на защиту этой разработки, подставившие плечо



КБ «Энергомаш» и Генеральному конструктору В. Глушко. Не побоялись критики в свой адрес, выговоров, понимая важность создания именно этого двигателя. Без этой поддержки в СССР могло не быть такого двигателя и таких комплексов, а сегодня в Украине РН «Зенит» – основа украинской ракетно-космической отрасли.

Наверное, нет трудностей, которые при желании и целеустремлённости нельзя преодолеть. Не быстро, но было поступательное движение вперед. Пришло время огневых стендовых испытаний (ОСИ) I ступени «Зенита».

Но становится очевидным, что НПО «Энергия» и её кооперация не успевают выполнить в требуемые сроки изготовление и отработку систем и оборудования, что ставит под угрозу проведение лётных испытаний МКС. Для выхода из этого положения из КБ «Южное» в НПО «Энергия» переводится первый заместитель Генерального конструктора В. Уткина Б. Губанов и назначается Главным конструктором ракетного комплекса «Энергия» – первым заместителем Генерального конструктора НПО «Энергия».

Талантливый организатор, грамотный специалист, прошедший творческую школу КБ «Южное», он сразу определил завышенное количество матчасти для экспериментальной отработки. По его решению программа была пересмотрена, объёмы и сроки отработки были сокращены. По его просьбе на Южмаше изготавливают досрочно блок А (I ступень «Зенита») для примерочных работ в НПО «Энергия» и на Байконуре, блоки А – для проливов системы питания на универсальном комплексном стенде-старте (УКСС) на Байконуре. Эти активные действия подталкивали всех смежников.

Далее с учетом положительных результатов ОСИ I ступени «Зенита» и блоков «А» для «Энергии» Б. Губанов предлагает одно из самых главных и ответственных решений: не проводить ОСИ РН «Энергия», изготовленные блоки «А» и «Ц» использовать для лётных испытаний, первый пуск проводить на УКСС, не ожидая ввода в эксплуатацию стартовой позиции. Это почти на год должно ускорить начало лётных испытаний. Вместо многоразового самолета «Буря» предлагалось использовать как полезную нагрузку космический аппарат, приспособленный для этих целей. Борис Иванович сумел отстоять это решение, которое являлось и хорошим ускорителем для кооперации, подгонявшей готовность своих систем к прибытию с Южмаша блоков «А».

Б. Губанов в интересах создания МКС «Энергия-Буря» для эффективного влияния на кооперацию умело использовал добрые отношения и тесные контакты с КБ «Южное» и Южмашем.

* * *

Позади в полном объеме стендовые испытания I ступени «Зенита», блоков «А» для «Энергии» с положительными результатами. Начаты работы на УКСС по проливочным испытаниям системы питания «Энергии». Готовятся на Южмаше к отправке на Байконур блоки «А» для лётных испытаний. Центр тяжести смещается на космодром. О важности этих работ в масштабах стра-

ны может свидетельствовать факт откомандирования на Байконур на безвременный срок министра общего машиностроения О. Бакланова для руководства работами, которые велись круглосуточно, не прекращаясь ни по выходным, ни даже по праздникам. Представители организаций переселялись на космодром практически на постоянное пребывание. Эта участь не обходила даже генеральных, их замов, министерских работников.

Серия успешных лётных пусков «Зенита» вселяла уверенность в положительном исходе работ на комплексе «Энергия» и в полный успех.

Созданные рабочие группы по направлениям, оперативные совещания, чёткие графики работ, контроль их выполнения обеспечивали приближение дня первого пуска.

В преддверии первого пуска – визит на Байконур Генсека ЦК КПСС М. Горбачёва и членов Политбюро с целью ознакомления с его деятельностью и как признание важности работ по созданию МКС «Энергия-Буран» и ракетно-космической техники в целом. Визит продолжался два дня, в ходе которого были осмотрены «гагаринский старт», технические позиции РН «Союз», «Протон» и МКС «Энергия-Буран». Осмотр сопровождался докладами, комментариями, вопросами, ответами.

Во Дворце офицеров состоялась встреча с жителями, офицерами, командованием космодрома, представителями промышленности, задействованными в работах на Байконуре.

Прозвучало много тёплых слов благодарности и высказана уверенность в дальнейших успехах.

Стало известно, что гости на пуск «Энергии» не останутся, чтобы исключить фактор «генеральского присутствия» и вернуть жизнь в своё обычное рабочее русло.

На утро дня отлета были запланированы демонстрационные пуски «Союза» и «Зенита» с ограниченным временем докладов (5–10 минут). Генеральный конструктор КБЮ В. Уткин очень серьезно готовился к этой встрече и к самому докладу. Намежив доложить всё о деятельности предприятия, он дает указание разместить на НП плакаты по всем разработкам и планам КБЮ. Приехавшие несколько ранее М. Горбачёва министр О. Бакланов и сопровождавшие его лица были шокированы обилием плакатов, потребовали их немедленно снять. Но Владимир Фёдорович без дрожи в голосе произносит твердо: «Зачем устраивать чехарду, когда Генсек уже на подъезде? – указав на приближающийся правительственный кортеж. – Пусть всё остаётся, хотя необязательно обо всём говорить». Все с радостью согласились.

После доклада директора завода «Прогресс» А. Чижова и успешного пуска «Союза» слово предоставили В. Уткину, который начал доклад следующими словами: «Михаил Сергеевич, Вы на Байконуре впервые. И, возможно, последний раз *(как в воду смотрел! – Прим. авт.)*. Было бы неправильно не рассказать и не показать шахтную установку ракеты, известной в мире как «Сатана», кото-



рая находится в поле зрения перед Вами». Проявив интерес, Горбачёв посмотрел в сторону шахты. Далее пошёл разговор о минометном старте, малогабаритной ракете, дислокации шахт, защищённости их и ракет от ядерного воздействия; о командной ракете, автоматически дающей указание на пуск ракетам, находящимся в боевой готовности, в случае поражения КП ядерным взрывом.

Владимира Фёдоровича уже невозможно было остановить, а Горбачёв, заинтересовавшись, пресекал попытки окружающих помешать докладу, невзирая на то, что срывался график пребывания на космодроме и отлета. А В. Уткину было что рассказать! Он перешёл к твердотопливной тематике: к ракетам шахтного и железнодорожного базирования Ж60 и Ж61; ракетам-носителям «Циклон-2» и «Циклон-3»; космическим аппаратам научного и военного назначения

(радиоразведка, истребители спутников, обнаружение подводных лодок).

Он не забывал называть организации и их руководителей, с кем осуществлены разработки. Закончил доклад информацией о «Зените» и словами, обращенными к Михаилу Сергеевичу: «За время моего доклада выполнена циклограмма пуска и через несколько минут стартует РН «Зенит». Прошу Вас посмотреть». Генсек был ошеломлён и докладом, и увиденным пуском. Изумлённый, он воскликнул: «Так у нас везде ты! Всё держится на КБ «Южное»!»

Теперь все восхищались В. Уткиным и его тактикой. М. Горбачёв принимает решение осмотреть стартовую позицию и познакомиться с пусковой командой. Этого не ожидал никто, но все были рады его решению. Гости были поражены отсутствием следов копти от пламени на холодном бетоне стартовой установки. Член Политбюро КПСС Л. Зайков произнес: «Керосиновая лампа оставляет больше следов копти, чем старт ракеты». На стартовой позиции М. Горбачёв всех поблагодарил, сфотографировался на память и покинул космодром.

А работа по МКС набирала темпы! Составляется график пуска с учётом последовательности и продолжительности предпусковых операций РН «Энергия» и КА, используемого вместо «Бурана», с датой пуска – 15 мая.

День пуска – ответственный и наиболее напряжённый для боевого расчёта, технического руководства и лиц, задействованных в подготовке. После того, как даётся команда на запуск циклограммы пуска, в командном пункте наступает полная тишина. Слышен только голос «пускающего» – генерала В. Гудилина, доклады боевых расчётов о выполнении операций и видны улыбки при положительном результате.

Но вот обнаружена неисправность в КА и объявляется задержка на два часа. Никто не покидает своих мест. Та же тишина и рабочий ритм. Доклад об устранении неисправности. И опять команда на пуск...

Как вечность тянутся четыре часа пусковой циклограммы. Все команды даются и выполняются строго по времени, сопровождаются облегченными вздохами и радостью при отсутствии сбоя в бортовых и наземных системах управления пуском.

И вот он: «Пуск!» Запуск двигателей I и II ступеней. Зарево охватывает старт. Струя истекающего из сопел пламени срывает бетон, но его летящие куски не достигают ракеты. Она уже оторвалась от пускового стола! Она взлетела! Она летит! Всё небо Байконура в зареве огня. Все присутствующие на старте с замиранием слушают доклад: «N-я секунда полета. Полет нормальный. Системы в норме». Напряжённость растёт, по лицам ручьём струится пот. И вот долгожданное для нас: «115-я секунда полета, включение двигателей III ступени, отделение блоков «А», полёт нормальный». У всех сияют лица. Успех! Долгожданный успех для «Энергии», КБЮ, ЮМЗ и всей кооперации. Присутствующие уже приветственно машут В. Уткину, мне, близстоящие обнимают. Но это еще не всё! Полёт продолжается. И он нормальный. Но секунды кажутся вечностью... Наконец-то 450-я секунда – выключение ДУ II ступени и отделение



Создатель «Зенита»

полезной нагрузки. Все ждут информацию о работе КА – задача пуска полностью ещё не выполнена.

Но уже нельзя сдержать ликования. Все понимают: это рождение новой ракеты, самой мощной, самой совершенной – ракеты будущего века. Ликование на командном, измерительном и наблюдательных пунктах не поддается описанию. Несмотря на позднее время, никто не спал. Люди были на улицах, стояли на крышах домов. Не спали специалисты в КБ-разработчиках, на заводах-изготовителях, не спало правительство, не спали наши семьи. Нам казалось, что не спала вся наша советская страна! Да разве можно уснуть?! Это не просто победа. Это – триумф!

Тогда даже подумать никто не мог, что наступит год 1991-й, несущий распад великой страны, а ракетно-космической технике – прекращение проекта РН «Энергия-Буран»...

Сегодня «Буран» украшает парки как музейный экспонат.

А «Зенит» выжил! В той же кооперации смежников. Он взлетает с Байконура по программе «Наземный старт». А с акватории Тихого океана взлетает знаменитый «Зенит-3SL» по программе Sea Launch, выводя на орбиту тяжёлые телекоммуникационные спутники.

Я верю, что «Зенит» всё-таки станет пилотируемым, как задумывался. Верю, что наступит время, пройдут кризисы, совпадут интересы России, Украины и США. Потому что «Зенит» признан именно этими государствами лучшим носителем в мире. И очень хочется, чтобы моя мечта осуществилась!

Владимир Команов,
*Герой Украины, главный конструктор
ракетно-космического направления
КБ «Южное» (1982–1995 гг.)*

«МОРСКОЙ СТАРТ» – ВЕРШИНА ТВОРЧЕСКОГО ПУТИ

«Зенит» стартует с плавучей платформы

Из морской пучины – в космос

Владимир Команов: «Решение компании Sea Launch –
это божий дар Украине»

Когда южмашевский «Зенит» наконец-то «свалился» на городок
Лонг-Бич в США, его жители были почти счастливы

Нам есть чем гордиться

Программа «Морской старт» успешно работает

Украина была и будет в клубе космических держав

Украинский ракетоград поначалу запускал в космос НЛО

Вслед за «Зенитом» в космос полетит бывшая «Сатана»

Герой Украины Владимир Команов: «Благодаря «Морскому
старту» мы не разучились делать ракеты!»

Украина скоро может потерять статус космической державы

«У нас есть примета: чтобы старт ракеты с плавучего космодрома
прошёл успешно, нужно... поймать акулу»

Днепропетровску снится море

Когда ракета падает, кажется, что она летит именно на тебя

Ушедший год радовал ракетчиков Украины.

Чем они порадуют нас в будущем?

Успех будет обеспечен!

Мы обязательно станем друзьями!

«ЗЕНИТ» СТАРТУЕТ С ПЛАВУЧЕЙ ПЛАТФОРМЫ

Вся жизнь кандидата технических наук Владимира Геннадиевича Команова – лауреата Ленинской премии и Государственной премии Украины, заслуженного машиностроителя страны – связана с конструкторским бюро «Южное», с работой над космическими проектами

В недавнем прошлом он – главный конструктор ракетно-космического направления и главный конструктор ракетно-космического комплекса «Зенит». Сейчас – заместитель Генерального конструктора КБЮ В.Г. Команов одновременно является директором с украинской стороны международной программы «Морской старт». Её участниками, кроме Украины, стали Россия, США и Норвегия. Цель программы – осуществлять пуски РН «Зенит» с плавучей океанской стартовой платформы для вывода в космос спутников связи.

Как сложился этот «квартет»? Россию в нём представляет ракетно-космическая корпорация «Энергия», Украину – КБ «Южное» и ПО «Южмаш», США – фирма «Боинг», Норвегию – фирма «Кварнер».

Расклад такой. «Энергия» имеет большой опыт международного сотрудничества, давние связи с наиболее развитыми странами. Украина обладает лучшим в мире носителем «Зенит». «Боинг» обеспечивает изготовление головного обтекателя для размещения под ним космических аппаратов, выполняет другие



***В цехе главной сборки РН «Зенит».
Слева направо: Виктор Денисов, Александр Мигдеев, Михаил Галась,
Леонид Кучма, Станислав Конюхов, Владимир Команов, Юрий Алексеев***

работы. Норвегия переоборудует плавучую нефтяную платформу под стартовую площадку (к слову, её площадь больше футбольного поля) и предоставит судно для транспортировки, сборки и проведения испытаний и пусков «Морского старта». С этого же судна будет осуществляться руководство пуском.

Надо сказать, что в начале 80-х годов Министерство общего машиностроения уже ставило перед днепропетровцами задачу создания подобного комплекса. Но если технически её можно было решить, то экономически дело оказалось слишком дорогим. И от этой заманчивой идеи пришлось отказаться: в те годы все силы бросили на создание многоразовой транспортной системы «Энергия-Буран».

И вот, благодаря международной кооперации, давняя идея может материализоваться на более высоком уровне в рамках программы «Морской старт».

Это предприятие – коммерческое, связанное с крупным бизнесом, с интересами транснациональных компаний, и понятно, должно приносить прибыль.

Осуществление столь масштабного проекта сулит Украине сохранение технологий в области ракетостроения и упрочнение её места среди космических держав. Десятки промышленных предприятий ВПК, машиностроения нашей страны загрузят свои мощности на годы вперед, ибо программа рассчитана на десятилетия. Под неё Южмаш должен будет изготавливать до десяти и более «Зенитов» ежегодно.

И у Соединенных Штатов есть свой интерес. Американцы не имеют ракет подобного класса и потому вынуждены обращаться за помощью к Франции. Делают они это без особого удовольствия. «Морской старт» будет осуществляться с нейтральной территории, с акватории Тихого океана. У нашего «Зенита» есть ещё ряд преимуществ. Во-первых, это экологически чистая ракета-носитель. При пусках по программе «Морской старт» её отделяющиеся части будут падать в океан, а не на землю, что также сводит к минимуму неблагоприятные последствия. Во-вторых, с Байконура она выводит на орбиту до одной тонны полезного груза. При пусках с морского космодрома на геостационарную орбиту можно выводить аппараты массой до пяти тонн. Выводимые на орбиту космические аппараты предназначены для средств связи, телевидения и т. д.

Первый старт намечен на 1998 год.

«Приступая к реализации проекта, мы чувствуем себя достаточно уверенно, – говорит В.Г. Команов. – «Зенит» давно зарекомендовал себя как носитель высочайшего класса. Наши научно-технические кадры высокопрофессиональны и смогут подготовить ракету к пуску в морских условиях, чего еще не приходилось делать. Это и есть реальное воплощение программы «Космос для мира», и мы рады участвовать в ней».

Евгений Лесов
еженедельник «Аргументы и факты»
5 мая 1996 года

ИЗ МОРСКОЙ ПУЧИНЫ – В КОСМОС

Перенесемся, читатель, в один прекрасный день 1998 года. Тихий океан в районе экватора. На водной глади возвышается платформа, по площади превышающая футбольное поле. На довольно приличном расстоянии от неё бросило якорь специальное судно. Здесь кто-то нажимает кнопку, и установленная на платформе ракета-носитель «Зенит» устремляется ввысь, выводя в космическое пространство комплекс аппаратуры связи.

Примерно так произойдет первый пуск, знаменующий собой начало операции «Морской старт».

...Давайте вернемся на 10–15 лет назад. Тогда Министерство общего машиностроения СССР предложило КБ «Южное» разработать подобный проект и вместе с Южмашем и другими предприятиями военно-промышленного комплекса Советского Союза осуществить его.

К сожалению, из-за финансовых проблем и технических сложностей этой задачи к её решению так и не приступили.

* * *

Прошло время, и идея получила второе рождение. Застрельщиками выступила ракетно-космическая корпорация «Энергия» им. С.П. Королёва (Россия). В «компанию» вошли корпорация «Боинг» (США), конструкторское бюро «Южное» и ПО «Южмаш» (Украина), фирма «Кварнер» (Норвегия).

Конкретно это выглядит таким образом. «Энергия» обладает опытом международного сотрудничества. У нас лучший в мире, экологически чистый носитель «Зенит». Норвегия предоставляет под стартовую площадку плавучую нефтяную платформу и судно для транспортировки, монтажа и проведения испытаний «Морского старта». «Боинг» изготовит головной обтекатель с аппаратурой.

Почему всё-таки проект предусматривает пуск с воды? Как объяснил заместитель Генерального конструктора КБ «Южное» и директор с украинской стороны международной программы «Морской старт» В.Г. Команов, – пуск будет осуществляться в нейтральных водах, отделяющиеся части ракеты-носителя упадут в океан, а не на землю. Кроме того, при пуске с Байконура «Зенит» выводит на орбиту до одной тонны полезного груза. При пусках со стартовой платформы, находящейся на экваторе, на геостационарную орбиту можно вывести космический аппарат впятеро больше. Выгода очевидна.

– Владимир Геннадиевич, а какова сейчас ситуация с реализацией проекта?



Встреча с руководителем отделения «Боинг» Д. Албо

– Норвегия приступила к переоборудованию плавучей нефтяной платформы под стартовую площадку и начала строительство специального судна.

Перед нами стоит задача – приспособить «Зенит» к эксплуатации в необычных условиях – высокой влажности, высокой температуре, при морской качке и т. д. Этой работе придают особое значение Генеральный директор Южмаша Ю.С. Алексеев и Генеральный конструктор КБ «Южное» С.Н. Конюхов. Оба руководителя не жалеют ни сил, ни времени, чтобы грандиозный проект был осуществлен. И нацеливают на это свои коллективы.

*Игорь Маневич
газета «Днепр вечерний»
12 июня 1996 года*



ВЛАДИМИР КОМАНОВ:

«РЕШЕНИЕ КОМПАНИИ SEA LAUNCH – ЭТО БОЖИЙ ДАР УКРАИНЕ»

Как это ни странно, но Владимира Команова лучше знают испытатели космодромов Байконур и Плесецк, чем конструкторы родного КБ. Дело в том, что на космодромах проходят лётно-конструкторские испытания новых носителей, там же проводится и «штатная» работа – запуск космических аппаратов. Если сам пуск – дело нескольких секунд, то подготовка к пуску продолжается многие дни, иногда растягивается на месяцы. Раньше пуски не были редкостью, и полигонные месяцы Владимира Геннадиевича превращались в годы, а сам космодром становился родным домом.

Каждый старт «Циклона-2», «Циклона-3», «Зенита» уносил в космос мгновения жизни тысяч конструкторов, технологов, испытателей. Каждый старт для Команова был ещё и ответственностью за исход пуска.

Его называют «счастливчиком»: созданные на базе боевых ракет, прошедшие всестороннюю отработку, космические носители гораздо реже падали «за бугор». Правда, случалось всякое, и тогда никто не завидовал Команову... Даже Герман Титов, лётчик-космонавт, председатель Государственной комиссии по испытаниям «Зенита», не раз удивлялся выдержке и твёрдости характера главного конструктора космического направления Владимира Команова.

Когда «Зенит» уже летал и его выбрали для реализации Международной программы Sea Launch («Морской старт»), Владимира Команова утвердили директором программы «Морской старт» от Украины. Теперь его офис находится в штаб-квартире компании Sea Launch и увидеться с ним не так просто. На днях в КБ «Южное» (Днепропетровск) состоялось совещание рабочей группы Sea Launch, нам удалось встретиться с Владимиром Комановым и задать ему несколько вопросов.

– Владимир Геннадиевич, в последнее время в печати появилось много публикаций о «Морском старте» – всех привлекает грандиозность нового проекта.

– Вот именно – грандиозность! Но мало говорят и пишут о технической сложности реализации проекта, научных и технических проблемах, которые приходится решать за минимальное время.

Проект пуска космических носителей с моря появился у нас в восьмидесятые годы, он имел рабочее название НИР «Плавучесть». Сама по себе идея

замечательная: не нужно отчуждать огромные территории для падения первых ступеней, решаются многие проблемы экологии, запуск с экваториальных вод позволяет увеличить энергетические возможности ракет-носителей.

В те годы Советский Союз приступил к реализации двух крупных космических программ – «Энергия-Буран» и «Зенит». Взяться за реализацию ещё и третьей программы – «Плавучий космодром» – не было ни средств, ни возможностей...

– *Разве у нас сейчас лучшее положение?*

– Украина даже в кооперации с Россией сейчас не в состоянии осуществить такой масштабный проект. Нужна международная кооперация. В тот момент Kvaerner (Норвегия) искал применения своим плавучим платформам, Украина – эффективному использованию «Зенитов», Россия – разгонному блоку DM. Boeing (США) объединил всех под крышей Sea Launch.

Чем привлёк Boeing наш «Зенит»? Прежде всего уровнем автоматизации – в мире другого такого носителя нет! На подготовку ракеты к пуску достаточно десяти дней, тогда как для всех остальных необходимы месяцы. Подготовка и пуск «Зенита» полностью автоматизированы – на стартовой площадке нет ни одного человека. Ещё одна важная деталь: сборка «Зенита» горизонтальная – в условиях морского старта это чрезвычайно важное обстоятельство. Невозможно представить в условиях океана вертикальную сборку трёхступенчатой ракеты...

Обсуждался вопрос: куда будут падать отработанные ступени? Выяснилось: рядом с островами, на которых никто не живёт, но обитает уникальный вид черепах. Что будет с ними, если рядом с островами появятся остатки высоко-



Стартовая платформа «Одиссей» у берегов Турции на пути в Лонг-Бич

токсичных соединений и как они повлияют на океан? «Зенит» в отличие от других – экологически чистый носитель, и все проблемы экологии автоматически исключаются.

Очень выгодно использование «Зенита» и с коммерческой точки зрения – он дешевле других носителей, но его возможности предпочтительнее.

– Владимир Геннадиевич, до первого старта с морской платформы осталось меньше года, мы укладываемся в графики Boeing?

– Для «Морского старта» «Зениты» пришлось сделать попрочнее. Скоро Южмаш отправит первые ракеты в Выборг, куда прибыла плавучая платформа из Норвегии. Много проблем с созданием берегового комплекса. В Приморске нужно провести реконструкцию емкостей для хранения компонентов топлива, ступеней «Зенита» и разгонного блока DM. Есть вопросы и по Высоцкому – порту отгрузки. Компания Sea Launch столкнулась с новой проблемой: нужны ледоколы для проводки каравана по Неве в Балтийское море. Всё это решаемые вопросы, но требуют дополнительных затрат. Появилось ещё несколько новых проблем, и каждая требует дополнительного финансирования. Нельзя до бесконечности увеличивать стоимость проекта, иначе он станет просто экономически невыгодным.

– То есть проект может умереть не родившись?

– Я уверен, до этого дело не дойдёт. На последнем совещании компания Sea Launch разработала альтернативный проект: все работы по созданию берегового комплекса перенесли из Выборга в незамерзающий порт Ильичевск



Первое посещение СКС руководством

под Одессу. Это известный порт, отвечающий всем нормам международного судоходства.

Главный изготовитель ракет-носителей «Зенит» Южмаш – рядом, транспортировка ракет в Ильичевск будет значительно дешевле и без таможенных сложностей. Разгонный блок DM, полностью собранный, можно доставлять самолётом прямо в Америку или железной дорогой в Днепропетровск. Всё рядом, всё решается значительно проще и дешевле, а главное – это выгодно Украине.



Леонид Грибачёв докладывает Станиславу Конюхову о состоянии работ по подготовке к пуску

– *Выгодно чем?*

– Увеличатся объёмы собственных работ. Возрастёт загрузка украинского железнодорожного транспорта. Появится долгосрочный фрахт кораблей – ежегодно потребуются перевозить в Америку 6–8 ракет, в перспективе их число увеличится. Одним словом, это стабильная работа с гарантированной оплатой.

– *Вы нарисовали замечательную картину для Украины, но не известна реакция России на такой поворот событий – по сути, решается вопрос перераспределения дивидендов.*

– Каждая страна должна получать свою долю прибыли в соответствии с вкладом в общее дело. Если украинская сторона по каким-то причинам откажется взять на себя функции головной организации по созданию берегового комплекса на Чёрном море, работу готовы выполнить РКК «Энергия» или КБ транспортного машиностроения (Россия). Окончательное решение ещё не принято, но, как говорят, жребий брошен...

Я считаю, решение компании Sea Launch о создании берегового комплекса в Ильичевске – это Божий дар Украине! Грех им не воспользоваться.

Владимир Платонов
еженедельник «2000»
25 октября 1997 года

КОГДА ЮЖМАШЕВСКИЙ «ЗЕНИТ» НАКОНЕЦ-ТО «СВАЛИЛСЯ» НА ГОРОДОК ЛОНГ-БИЧ В США, ЕГО ЖИТЕЛИ БЫЛИ ПОЧТИ СЧАСТЛИВЫ

На сегодня запланирован первый коммерческий пуск по программе «Морской старт». К этому выгодному контракту Украина шла долго, а начиналось всё с разработки сверхмощного оружия...

Полгода назад «Зенит-3SL» в рамках международного проекта «Морской старт» вывел на орбиту макет американского сателлита. Ныне это будет действующий спутник телекоммуникаций DIRECTV-1 производства фирмы «Хьюз» – ведущего в мире производителя спутников связи. Ближайшие коммерческие пуски «Зенитов» намечены на январь, апрель и август 2000 года. Всего заказано выведение двадцати космических аппаратов – пока.

С чего всё начиналось и что сулит участие в программе «Морской старт» Украине – об этом в интервью с руководителем проекта с украинской стороны Владимиром Комановым.

Мало кто знает, что именно детища днепропетровских КБ «Южное» и ПО «Южмаш» стали в начале 60-х причиной спора между СССР и США (пресловутый Карибский кризис), едва не приведшего к атомной войне. Речь идёт о предназначенных для ядерного нападения межконтинентальных баллистических ракетах 8К63 (в зарубежной классификации СС-4), доставленных тогда на Кубу. Самой грозной позже стала ракета 15А18М (СС-18). На Западе её прозвали «Сатана»: практически безотказная и неуязвимая даже для поражающих факторов ядерного взрыва, она несёт несколько самонаводящихся боевых блоков очень большой мощности. После того, как в СССР испытали и сдали на вооружение «Сатану», США отказались от дальнейшего совершенствования ракет стратегического назначения... А сегодня в мире не менее широкую известность получила украинская ракета «Зенит», работа над которой начиналась тоже по заказу Министерства обороны СССР в обстановке строжайшей секретности.

– Для нас «Зенит» стал вторым по значимости после СС-18, – рассказывает заместитель Генерального конструктора КБ «Южное» Владимир Команов. – Характеристики ракеты были известны очень ограниченному кругу лиц. Проект совершенно секретный. «Зенит» – это уникальная ракета и не имеющий аналогов в мире стартовый комплекс. Ему нет равных по «скорострельности»: через два часа после пуска стартовая установка готова запустить следующую ракету. Все предстартовые операции полностью автоматизированы. Ракета работает

на экологически чистых компонентах топлива – керосине и жидком кислороде. Первый пуск двухступенчатого «Зенита» осуществили в 1985 году – вывели на орбиту макет космического аппарата. Четвёртый «Зенит» стартовал уже со спутником-разведчиком.

– *Когда родилась идея запускать ракеты с экватора?*

– В КБ «Южное» над этим задумались ещё в 80-е годы. Старт с экватора имеет много преимуществ. Прежде всего, в этом случае ракета может вывести на орбиту значительно больший во весу полезный груз, а отработавшие ступени падают в безлюдную акваторию океана. Недавняя авария ракеты-носителя «Протон» на Байконуре показала, что это весьма существенно. Но в то время СССР не мог финансировать несколько космических программ: тогда шли «Энергия-Буран», «Зенит», «Циклон». На новый проект «Морской старт» денег не хватало. Скооперироваться с иностранцами нам впервые предложили коллеги из российского НПО «Энергия». В конце 1994 года я оставил Байконур и вплотную занялся «Морским стартом». Надеюсь, 10 октября «Зенит-3SL» впервые выведет в космос американский спутник связи.

– *Что имеет Украина от использования американцами нашей ракеты?*

– Во-первых, совершенно неправильно называть «Зенит» украинской ракетой. Двигатели первой ступени мы получаем из России, из Химок, систему управления – из Москвы, металл – из Самары. Просто «Зенит» производится в Днепрпетровске. Самое главное то, что благодаря программе «Морской старт» мы не загубили окончательно ракетную отрасль. В Украине и России она не только выжила, но и вышла на международный рынок, принося своим стра-



Перегрузка ракеты с СКС на пусковую платформу «Одиссей»



Встреча с послом Украины в США А.А. Бутейко

нам немалые деньги и обеспечивая людей работой.

...По данным разных информагентств, выведение спутника на геостационарную орбиту («DIRECTV-1», например, отправят на орбиту высотой 36 тыс. км) с поверхности океана на экваторе обходится заказчиком в 70–100 млн долларов. Это в любом случае на несколько десятков миллионов дешевле, чем стартовать с какого-либо ныне действующего

наземного космодрома. Украина получает 15 % суммы от каждого пуска. Уже в начале года ей выплатили за участие в проекте 70 млн долларов, что позволило КБ «Южное и ПО «Южмаш» изготовить шесть ракет-носителей. Четыре из них уже готовы к пускам...

– На нынешнем старте будут присутствовать около пятидесяти специалистов из Украины, – продолжает Владимир Команов. – Наша страна может выводить на орбиту свои спутники, благо настоящих «спецов» в области систем управления, телеметрии у нас достаточно.

– На какой срок рассчитана программа «Морской старт»?

– Южмаш подписал контракт на производство ракет до 2005 года. Если заказчиков будет больше, увеличится и количество ракет. При том, что «Зенит-3SL» остаётся в центре нашего внимания, мы работаем над программой «Старт в пустыне». Речь идёт о коммерческих пусках «Зенита-2» с Байконура для выведения на низкие орбиты спутников связи и ТВ.

...Когда первый «Зенит» по пути к месту старта попал в американский городок Лонг-Бич неподалёку от Лос-Анджелеса (здесь ракету ждала плавучая стартовая платформа «Одиссей»), жители городка возрадовались. Дело в том, что их мэр считала: с приходом «Морского старта» в Лонг-Бич, расположенный на берегу океана, потянутся туристы... По крайней мере, в течение 1998 года в городке побывали более тысячи специалистов из Украины, жили они в тамошних гостиницах, и менеджеры этих заведений привозили им специально выпеченные торты в благодарность за «Морской старт»...

Владимир Колычев
еженедельник «Факты»
9 октября 1999 года

НАМ ЕСТЬ ЧЕМ ГОРДИТЬСЯ

Накануне Нового года редакция газеты КБ «Южное» «Конструктор» попросила работников предприятия ответить на ряд предновогодних вопросов.

Вот что ответил накануне 2000-го года на вопросы редакции заместитель Генерального конструктора – директор программы «Морской старт» Владимир Команов.

– Какие события уходящего года Вы считаете для себя наиболее знаменательными?

– Уходящий 1999 год по происшедшим значительным событиям бедным не назовешь. Но наиболее знаменательными для меня были два события. Назову по мере их свершения.

Первое – это, безусловно, событие, касающееся абсолютно всех сотрудников КБ и завода: пуск 27 марта (а затем и 9 октября) ракеты-носителя «Зенит» со стартовой плавучей платформы «Одиссей» в акватории Тихого океана по программе «Морской старт». Это было подтверждение работоспособности КБЮ и Южмаша, сохранение ими ракетной технологии, а значит, и статуса Украины как ракетно-космической державы.



Реализацией программы «Морской старт» мы заслуженно добились международного признания. Наши партнеры и заказчики сказали: «Ваша ракета «Зенит» – лучшая в мире!». Это приятно – нам есть чем гордиться!

Второе событие, касающееся всех граждан нашего государства, – избрание на второй срок Президентом Украины Леонида Даниловича Кучмы.

Вместе со многими работниками КБЮ, жителями Днепропетровска, Киева, Донецка, Харькова, Луганска, Чернигова, Кировограда и других городов мне пришлось много и кропотливо работать в предвыборной кампании. Надо сказать, что это был сложный и напряженный период в жизни нашей страны. Мы рады, что победил Леонид Данилович. Ибо с ним как Президентом мы связываем много надежд, надеемся на поддержку нашей отрасли. А победа – всегда большая радость, особенно в большом и серьезном деле.

Так что мы имеем полное право поблагодарить уходящий 1999 год и низко ему поклониться...

– Над какими проблемами, планами Вы сейчас работаете?

– Сразу хочу заметить, что я по своей натуре отношусь к реалистам – предпочитаю журавлю в небе синицу в руках. У меня и сегодня в ушах звучат слова, а, может быть, даже наставление Владимира Фёдоровича Уткина (уже в

период его работы в Москве): «Берегите «Зенит»! Делайте всё, даже невозможное, чтобы его не потерять. Потеряете «Зенит» – потеряете всё!».

Тревога была небезосновательной: цех главной сборки ракеты превратился в цех сборки троллейбусов, на столах конструкторов лежали проекты улучшения и модернизации «Зенита». Нет денег, нет заказов, остановлено производство, но давайте улучшим то, чего не производим, чтобы никогда его больше не производить. Это был для нас очень тяжёлый период, который, к счастью, уже позади.

Я лично по-прежнему связываю будущее КБ и завода с «Зенитом» и, в первую очередь, с его массовыми пусками с космодрома Байконур по программе «Старт в пустыне». Мы должны сосредоточить сейчас все свои силы и



возможности на реализации этой программы. Наши партнёры – прежде всего компания Sea Launch. К сожалению, интересы партнеров не совсем совпадают, но это естественно – подобную ситуацию мы наблюдали и в «Морском старте».

Достижение согласия требует приложения определенных сил. Нам пора понять степень заинтересованности Sea Launch и, может быть, рассмотреть возможность размежевания в этой программе. Мы уже не можем позволить себе третий год заниматься только обсуждением. Для нас это болезненнее, чем не скажешь о партнерах. Они могут обойтись и без неё. А вот для нас, по моему глубокому убеждению, эта программа просто необходима. И потому огорчает, что в уходящем году мы не можем говорить об успехах в программе «Старт в пустыне».

– Ваша заветная мечта в будущем году завершающегося тысячелетия?

– Можно сказать, что я уже частично коснулся этого в ответе на предыдущий вопрос. Задача КБЮ 2000 года – приступить к работе по программе «Старт в пустыне». Это моё огромное желание!

Мы, ГKB «Южное», имеем всё для того, чтобы наше имя и детище были известны всему миру (как, к примеру, «Боинг»).

За всем лучшим всегда стоит очередь. За годы постсоветского времени мы уже отвыкли от них и даже радуемся этому. Но мне хочется (я буду очень рад), чтобы заказчики РН «Зенит» образовали длинную очередь, которую можно было бы удовлетворить в течение нескольких лет. И фундамент этому надо заложить в 2000 году. В XXI веке «Зенит» должен взлетать и с океана, и с суши, стать самым востребованным носителем, помочь нам расстаться, наконец, с бедностью.

*Газета КБЮ «Конструктор»
декабрь 1999 года*

ПРОГРАММА «МОРСКОЙ СТАРТ» УСПЕШНО РАБОТАЕТ

На всех этапах создания ракетно-космического комплекса К11К77, несмотря на повышенную степень его засекреченности, он был объектом особого интереса для специалистов и спецслужб многих государств. Основанием служили высокие тактико-технические характеристики комплекса, но, в первую очередь, скорострельность, полуторачасовая готовность к пуску ракеты-носителя (РН) с момента её выхода из хранилища к старту. Комплекс, находящийся на дежурстве, обеспечивал шесть пусков с интервалом в два часа между пусками, только после этого требовалось пополнение на старте ракетного топлива и сжатых газов. Для неразглашения этих характеристик искусственно вводились задержки при подготовке, «остановы» в пусковой программе, удлинялись по времени стоянки ракеты на старте.

Автоматизация процессов на стартовом комплексе исключала необходимость присутствия персонала на пусковом столе при подъеме, установке и подготовке РН к пуску. Многие из специалистов не могли осознать возможность реализации этих решений, особенно при применении в качестве ракетного топлива пары кислород-керосин – ибо это осуществлялось впервые в ракетной технике. Стоит отметить, что при разработке этого комплекса применено множество конструктивных решений, ранее не встречавшихся в ракетной техни-

ке, не говоря уже о специально разработанном самом мощном не имеющим аналогов в мире ракетном двигателе 11Д520 для I ступени носителя. Высокая энергетика носителя позволяла требуемое наклонение орбиты обеспечивать путем маневра в полете II ступени, независимо от азимута стрельбы, ограничить количество районов падения для I ступени и ис-



*Посещение СКС Генеральным конструктором –
Генеральным директором КБ «Южное»
Александром Дегтяревым (второй слева)*

ключить их для II ступени за счет выведения ступени на орбиту.

Применение разгонного блока в качестве III ступени расширяло возможности носителя по выведению космических аппаратов (КА) на высокоэллиптические и геостационарные орбиты. Эта ракета-носитель должна была стать базовым носителем Советского Союза с производством более 40 штук в год, что позволяло запускать аппараты почти всех космических программ, включая пилотируемые (по достижении требуемой надежности).



Поэтому вполне закономерно, что со снятием секретности ракетно-космический комплекс «Зенит» (под таким названием он стал известен в мире) оказался в центре внимания международных коммерческих компаний.

Одним из самых интересных оказалось предложение по изучению возможности запуска космического аппарата с акватории Тихого океана, где максимально реализуются технические и энергетические возможности «Зенита». Обеспечивается выведение на геостационарную орбиту КА массой до 5 т при значительно меньшей стоимости пусковых услуг для такого класса ракет.

Так, с участием «Боинга» (США), РКК «Энергия» (Россия), «Кварнера» (Норвегия), ГKB «Южное» и ПО «Южмашзавод» (Украина) родилась международная компания Sea Launch, взявшаяся за реализацию программы «Морской старт».

Конечно, для реализации программы пришлось немало потрудиться всем участникам проекта. ГKB «Южное» и Южмаш решили все проблемы по адаптации ракеты к морским условиям на всех этапах эксплуатации, начиная с её транспортировки водным путем и заканчивая пуском в океане. Установлена и увязана электро-гидро-пневмо-коммуникациями III ступень. Решены проблемы пуска РН без системы прицеливания из-за невозможности её применения на качающейся стартовой платформе, удержания ракеты на пусковом столе до пуска и контроля прочности стояночного опорного кольца хвостового отсека (корневое сечение) для обеспечения безопасности при ветровых и волновых нагрузках на платформу. Произведено упрочнение отсеков ракеты с учётом новых особенностей эксплуатации. Впервые обеспечены передача и приём телеинформации с борта ракеты через спутники-ретрансляторы США. А самое главное, восстановлено и налажено производство ракет, а также комплектующих и систем по всей кооперации.



Несмотря на постоянно возрастающую конкуренцию по предоставлению пусковых услуг, «Боинг» решает проблему гарантированных заказов, кредитование проекта (совместно с «Кварнером»). Компанией разработан и изготовлен капсулированный для КА головной обтекатель с обеспечением необходимых условий для КА на протяжении всего периода до пуска и во время пуска по требованию заказчика и зарубежных стандартов.

РКК «Энергия» обеспечила доработку разгонного блока ДМ в качестве III ступени носителя, создала наземный комплекс автоматизированной системы управления подготовкой и пуском РН, находящейся на СП, а также управление подготовкой и пуском РН по радиоканалу.

Много пришлось потрудиться коренным кораблям «Кварнера», дорабатывая нефтедобывающую платформу в стартовую и создавая сборочно-командное судно. К тому же они впервые соприкоснулись с ракетной техникой, а главное, с её требованиями, ранее неизвестными в судостроении.

Приятно осознавать, что все партнеры сумели справиться со своими задачами.

Преодолен барьер языковой, территориальный. Продемонстрирована возможность сотрудничества стран с разными культурами, экономикой, политическим строем в такой сложной технике как ракетная. В результате мировое сообщество приобрело комплекс морского базирования и новую ракету космического назначения «Зенит-3SL».

* * *

К настоящему времени ракета «Зенит-3SL» более двадцати раз успешно стартовала с платформы «Одиссей» в Тихом океане.

Программа «Морской старт» работает.

Владимир Команов

Сборник «...Без грифа «секретно».
Физтех. Люди и судьбы»
2007 год

УКРАИНА БЫЛА И БУДЕТ В КЛУБЕ КОСМИЧЕСКИХ ДЕРЖАВ

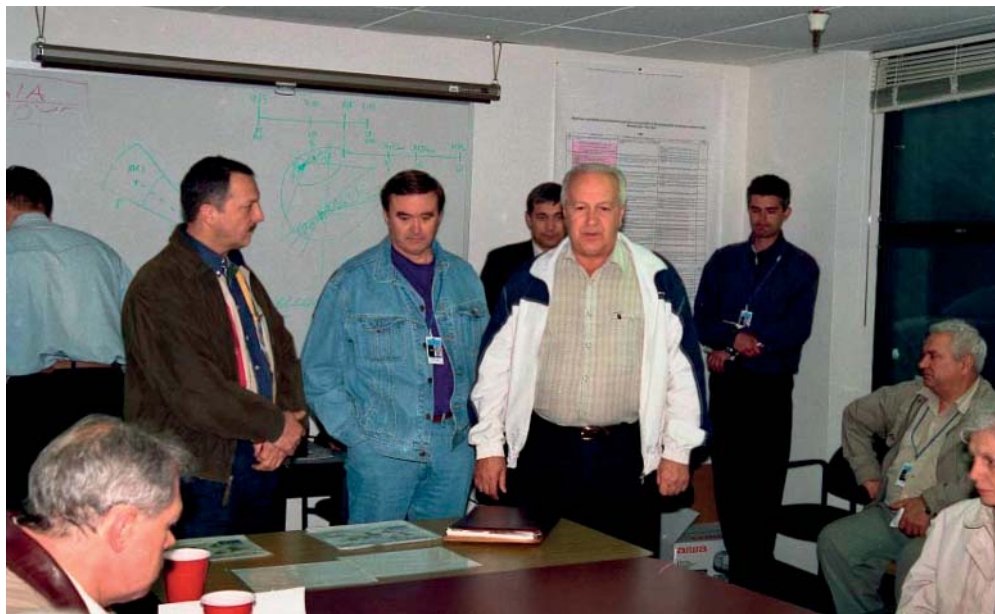
Недавний успешный запуск очередной серии спутников в рамках программы «Морской старт» ещё раз подтвердил, что украинская космическая техника находится и в буквальном, и в переносном смысле на высоте. Каким был путь к этим вершинам? Каковы перспективы космической отрасли в нашей стране? Об этом в канун профессионального праздника ракетостроителей мы попросили рассказать директора программы «Морской старт» с украинской стороны В.Г. Команова.

– Владимир Геннадиевич, главная гордость украинского ракетостроения – это, без сомнения, ракета-носитель «Зенит». Как он появился?

– В нынешнем году мы отмечаем 25-летие со дня принятия постановления о разработке этой ракеты. С этой даты мы и исчисляем «возраст» «Зенита».

– Четверть века? И эта ракета ещё остаётся современной?

– Как видите! «Зенит» создавался для двух целей. Во-первых, это был ракетный комплекс быстрого реагирования. С момента вывоза ракеты из хранилища (где она, кстати, может храниться в состыкованном с выводимым аппаратом состоянии около года) до её пуска проходит не более полутора часов.



*Напутствие отъезжающим и отплывающим
заместителя технического руководителя программы Леонида Грибачева*

Такого показателя пока ещё не имеет ни одна ракета-носитель в мире! Все операции по приведению её в стартовое положение производятся автоматически. И если нужно быстро вывести на орбиту любой груз, скажем, спутник, или наоборот, эвакуировать космонавтов – «Зенит» здесь просто незаменим.

Во-вторых, в бывшем Союзе были достаточно надёжные носители для объектов массой в 5–7 т и 20 т. Но не было средств доставки грузов весом 10–15 т. Вот эту нишу и должен был заполнить «Зенит».

– Извините, но тут прозвучало два новых для меня момента. Я до сих пор считал «Зенит» сугубо грузовым кораблём. А Вы назвали его комплексом быстрого реагирования. А затем ещё и сказали о возможности доставки космонавтов на орбиту...

– «Зенит» изначально создавался как многоцелевой носитель. Он мог выполнять боевые задачи. Мы также разрабатывали вариант пилотируемого космического корабля. К сожалению, из-за распада Союза многое осталось лишь в проектах. Но я всё же надеюсь, что однажды «Зенит» вынесет на орбиту и наших космонавтов.

– А пока он выводит в космос спутники других государств...

– Что делать... Наше молодое государство пока не может осуществлять самостоятельную серьёзную космическую программу. К тому же у нас нет пока своего космодрома. И чтобы не погубить отрасль, сохранить наши кадры, опыт, научные и конструкторские наработки, мы должны зарабатывать деньги доставкой на орбиту спутников тех государств, которые готовы нам за это заплатить. В этом смысле программа «Морской старт» – одна из возможностей для нас выжить, остаться в числе передовых индустриальных держав. Жаль только, что маловато пока пусков. Хорошо бы иметь их 20–25 в год... Тогда мы бы существенно поправили своё положение.

– Но коль «Зенит» – отличная ракета, что мешает наращивать количество этих пусков?

– Мир не стоит на месте. Когда-то были два надёжных носителя такого класса – французская ракета «Ариан» и наш «Зенит». Но сейчас на рынке космических услуг стало очень тесно. Американцы создали свои носители лёгкого и среднего класса. Вышли на этот рынок Япония, Китай... Конечно, скажем, китайские ракеты менее надёжны, чем наши, но они берут весьма низкой ценой. Так что за свою нишу на этом рынке надо бороться: ежедневно и очень серьёзно.

Именно поэтому мы продвигаем и наши ракеты «Циклон» и «Днепр». Работа для них есть. Но, повторяю, за клиентов надо побороться. Ибо если мы уступим здесь хотя бы пядь, её тотчас же захватят конкуренты. И надо сказать доброе слово в адрес нашего Президента. Как специалист-ракетостроитель, Леонид Данилович отлично понимает все эти проблемы, всемерно помогает нам. Он постоянно интересуется делами в КБ и на Южмаше, при посещении нашего города не упускает возможности побывать на родном предприятии.



Проводы на экватор в базовом порту Лонг-Бич

– Ну, а каковы у нас перспективы? Ведь если космодрома своего нет, потребности в спутниках или других космических грузах – тоже, картина получается невесёлая...

– Вы знаете, сама профессия ракетостроителя, которая предполагает высочайшую ответственность при высочайшей степени риска, воспитала у меня да, наверное, и у всех моих коллег неистребимый оптимизм. Да, у нас нет своего космодрома. Но есть проработки системы воздушного старта: КБ Антонова создало прекрасные воздушные тяжеловозы – «Руслан» и «Мрія». На их базе вполне реально спроектировать новую систему, которая может производить старт космической ракеты с любой, наиболее удобной для этого точки Земли. Конечно, для этого понадобится более лёгкая и компактная ракета, сложное оборудование. Но мы и наши смежники готовы создать всё это.

Что же касается потребности в космических объектах... Когда наша экономика пойдёт на подъём, возникнет потребность и в спутниках связи, и в космических аппаратах для исследования земной поверхности и т. д. Найдутся и средства для этого. Но очень важно, чтобы к этому времени мы не растеряли то, чего достигли за предыдущие десятилетия, не отстали от ведущих государств мира. Чтобы из производителей ракетно-космической техники не превратились в её чистых потребителей. Ибо стоять тогда нам все это будет значительно дороже.

*Беседу записал **Виктор Невский**
газета «Вісті Придніпров'я»
12 апреля 2001 года*

УКРАИНСКИЙ РАКЕТОГРАД ПОНАЧАЛУ ЗАПУСКАЛ В КОСМОС НЛО

В Днепропетровске памятников много. В бронзе, граните и бетоне здесь увековечены не только деятели истории, но даже животные. Однако одного монументального изваяния в областном центре явно не хватает: в городе, являющемся ракетно-космической столицей Украины, нет памятника первым покорителям Вселенной, освоение которой в СССР начиналось именно здесь.

Как «НЛО» атаковал Индонезию

Спустя несколько месяцев после полёта первого человека в космос индонезийские специалисты по НЛО сообщили миру о том, что в воздушные просторы их родной страны вторглись инопланетяне. Впрочем, ничего плохого, сообщали азиатские уфологи, гуманоиды сделать не успели, потому что сгорели в плотных слоях атмосферы...

А в это время на космическом полигоне Капустин Яр днепропетровские ракетчики тоже ломали голову над тем, почему и второй пуск нового носителя, который псевдометеоритным дождём рассыпался над Индонезией, оказался неудачным...

Как вспоминает конструктор Станислав Аверков, проект создания «мирной» ракеты у главного днепропетровского конструктора Михаила Янгеля особого энтузиазма не вызвал. Он считал, что разработка космического носителя будет отрывать силы от выполнения основного задания правительства – создания стратегических вооружений. Однако группа молодых специалистов смогли убедить главного в том, что за этими разработками будущее. С финансированием проблем не было, и осенью 1961 года на космодроме Капустин Яр стали готовиться к запуску спутника ДС-1, названного так в честь места создания – «Первый днепропетровский спутник».

Первый старт нового носителя впечатлял: первенец сверкал в лучах заходящего солнца. Прекрасно наблюдалось разделение ступеней, несмотря на большую высоту – более пятидесяти километров. И вдруг – авария! Из-за отказа датчика регулирования скорости (как выяснилось позже) ДС-1 сгорел на глазах уже принимавших поздравления разработчиков.

Испытания продолжили в ноябре: на старт вывезли ракету со вторым аппаратом ДС-1. Однако даже в жуткий холод конструкторов пробил озноб: опять сработали «за бугор» (так было принято говорить об авариях), и обломки ракеты пропороли небо над Индонезией и были приняты тамошними учёными за НЛО.

Скандала не случилось, а индонезийцы сокрушались, что не смогли установить контакта с инопланетянами. Тамошняя пресса пестрела сообщениями: «В Юго-Восточной Азии потерпел аварию НЛО, его обломки сгорели над океаном». Стоит ли говорить, что днепропетровцам тогда было не только не до параллельных миров, но и не до шуток? В двух авариях загублены два сложных аппарата, предназначенных для работы в космосе.

Поэтому и решили для третьего запуска изготовить простейший шар, в который поместить радиопередатчик с позывным. Шар назвали «Искусственный спутник Земли ДС-2».

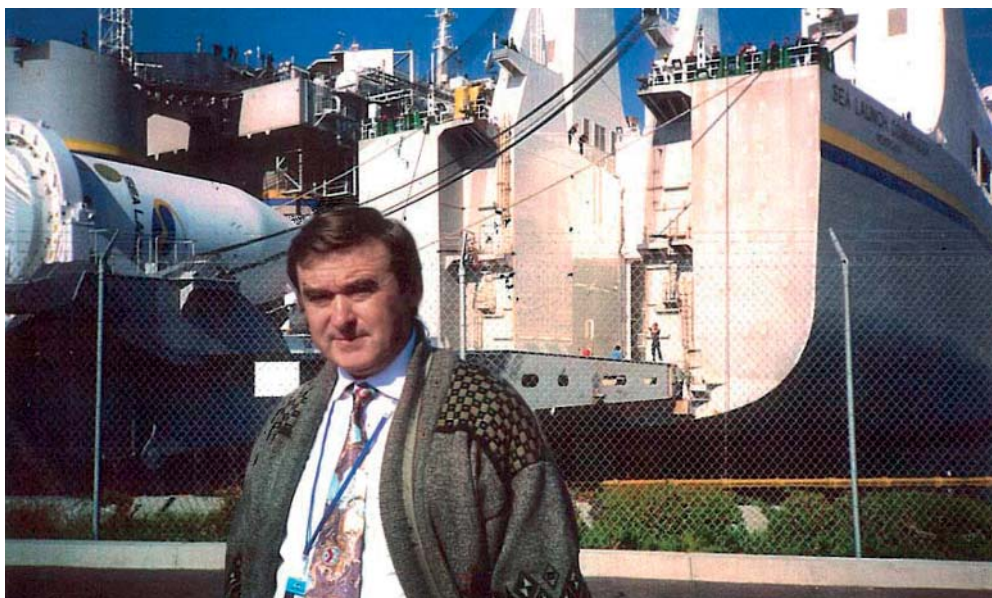
Два месяца ушло на разработку документации и изготовление ДС-2 на Южном машиностроительном заводе. А уже в марте 1962 года на космодроме Капустин Яр испытатели работали круглосуточно.

...День 16 марта 1962 года был холодным, ветреным. Стартовые системы сработали чётко. Ракета ушла за облака. Ликование началось, когда по громкой радиосвязи слышали: «Есть отделение объекта! Зарегистрированы сигналы передатчика!»

Это означало, что ДС-2, выйдя на орбиту, отделился от носителя и заработал в космосе. Новых неопознанных летающих объектов над Индонезией не было, а ТАСС сообщило о том, что на околоземную орбиту выведен советский искусственный спутник, который дал отсчёт новой программе «Космос».

И всё-таки мы делаем лучшие в мире ракеты!

Когда в марте 1994 года в Академии наук вручали Государственные премии Украины в области науки и техники за разработку Южмашем троллейбуса,





Президент Украины с грустью сказал главному конструктору космического направления КБ «Южное» Владимиру Команову:

– Вот если бы эту премию да за ракеты получить!

Понять грусть Леонида Кучмы, отдавшего полжизни разработке, испытаниям и запускам ракет, тогда

было можно: конверсия в прямом смысле слова гробила гордость национальной промышленности – КБ «Южное» и Южный машиностроительный завод. Однако именно она дала днепропетровскому «ракетограду» вторую жизнь – участие в широкомасштабном международном проекте «Морской старт».

По словам Владимира Команова, очень тяжёлым было начало 90-х годов: «Зенит» не летал, не было средств на изучение причин аварий. К тому же основной заказчик – Россия – перестал покупать украинские ракеты-носители. Появление разработки и изготовления троллейбуса было вынужденным и откровенно горьким: в «чистые» цеха прямо с пыльной улицы вкатывали мирные машины. Некоторые, в том числе и народные депутаты, рассуждали примерно так: если Украина не имеет своего космодрома и не запускает космические аппараты, значит, не нужны и ракеты!

Главным для КБ «Южное» и Южмаша было выстоять, не допустить развала производства и заставить летать «Зенит». И у них это получилось, пускай не сразу – но получилось: сначала программа «Глобалстар», а затем и «Морской старт», заставивший говорить об Украине как о космической державе.

Впрочем, и здесь не обошлось без курьёзов. По заводу до сих пор ходят байки о первых «машинах» для «Морского старта». Первая была готова давно – лежала в сохранности на складе. Единственное, что оставалось сделать – установить тропические датчики, которые необходимо было испытать в условиях повышенной влажности. Бросились тестировать – а воды в кранах нет: завод в очередной раз отрезали от «трубы» за неуплату.

Вторая ракета послужила поводом для насмешек над неуклюжими американцами, которые, по словам днепропетровцев, даже разгрузить аппарат нормально не смогли. Аккуратно доставленный из далёкой Украины носитель они умудрились залить маслом, а потом целых две недели тщательно обтирали корпус, обезжиривая его. «Нас бы туда на обтирочные работы!» – вздыхали тогда южмашевцы, которые получали зарплату со значительной задержкой.

А о восторге, вызванном на заводе первым пуском 27 марта 1999 года, рассказать вообще невозможно: «Зенит» был признан лучшей ракетой мира! Это сейчас пуск или сборка очередной «машины» (а в Днепропетровске готовятся к восьмому пуску и собирают семнадцатую машину) – дело обыденное. Тогда же всё воспринималось, как в далёком 1962-м, когда был выведен на орбиту первый «Космос».



Хронология проекта «Морской старт»

Декабрь 1991 г. – март 1992 г.	– Предварительные исследования по созданию ракетно-космического комплекса морского базирования на базе крупнотоннажных средств российского морского флота с использованием современных ракет-носителей «Зенит».
Март 1994 г.	– К работам подключено НПО «Южное».
4 мая 1995 г.	– Президентами четырёх компаний подписано Соглашение об образовании совместного предприятия «Морской старт» (от Boeing Commercial Space Company, г. Сиэттл, США – Джеймс Ноблитт; от РКК «Энергия», г. Королев, Россия – Юрий Семенов; от Kvaerner, г. Осло, Норвегия – Дитрих Шнитлер; от НПО «Южное», г. Днепропетровск, Украина – Юрий Алексеев).
Май 1995 г.	– Разработан концептуальный проект.
Апрель 1998 г.	– В ПО ЮМЗ и РКК «Энергия» компанией Sea Launch проведена техническая приёмка изготовленного первого лётного комплекта ракеты-носителя «Зенит-2S» и разгонного блока ДМ-SL соответственно.
12 июня – 13 июля 1998 г.	– Морской переход сборочно-командного судна, оснащённого системами и оборудованием ракетного сегмента, с двумя лётными комплектами ракеты-носителя «Зенит-2S» и разгонного блока ДМ-SL на борту, из г. Санкт-Петербург в Базовый порт (г. Лонг-Бич, США).



- 31 декабря 1998 г. – Сборка на борту сборочно-командного судна первой ракеты космического назначения «Зенит-3SL».
- 27 марта 1999 г. – Проведен первый демонстрационный пуск по программе «Морской старт». Космический аппарат Demosat выведен на расчётную орбиту.
- 10 октября 1999 г. – Проведен первый коммерческий пуск по программе «Морской старт». Космический аппарат DirecTV-1R выведен на расчётную орбиту.
- 12 марта 2000 г. – Запуск космического аппарата ICO-F1. Аварийное прекращение полёта II ступени РКН на 471 секунде из-за ошибки в циклограмме предстартовой подготовки РКН.
- 29 июля 2000 г. – Выполнен четвёртый пуск со стартовой платформы «Одиссей». Запущен космический аппарат PanAmSat-9 (PAS-9). Аппарат выведен на расчётную орбиту.
- 21 октября 2000 г. – Осуществлён пятый пуск со стартовой платформы «Одиссей». Космический аппарат Thuraya выведен на расчётную орбиту.
- 19 марта 2001 г. – Проведен шестой пуск по программе «Морской старт». Космический аппарат XM Radio-2 выведен на расчётную орбиту.
- 9 мая 2001 г. – Проведен седьмой пуск по программе «Морской старт». Космический аппарат XM Radio-1 выведен на расчётную орбиту.

Назначение комплекса «Морской старт»

Ракетно-космический комплекс «Морской старт» предназначен для запуска космических аппаратов различного назначения на околоземные орбиты, включая высокие круговые, эллиптические, без ограничений по наклонению орбиты, геостационарную орбиту и отлётные траектории. Эти запуски выполняются с океанской платформы с помощью ракеты космического назначения «Зенит-3SL» с разгонным блоком ДМ-SL. В обеспечении запусков используются спутники-ретрансляторы. При осуществлении стартов выполняются: транспортировка, хранение, предстартовая подготовка ракеты и полезного груза, запуски и управление полетом.

Владимир Стрельников

газета «Комсомольская правда»

12 апреля 2002 года

ВСЛЕД ЗА «ЗЕНИТОМ» В КОСМОС ПОЛЕТИТ БЫВШАЯ «САТАНА»

Очередной пуск ракеты-носителя запланирован на 25 августа

В минувшую субботу, 29 июля, в 1.42 по киевскому времени с плавучего космодрома «Морской старт» (Sea Launch) успешно стартовала ракета «Зенит-3SL», которая вывела на орбиту американский телекоммуникационный спутник PanAmSat-9. Ракету «Зенит» изготовили КБ «Южное» и ПО «Южмаш», а разгонный блок ДМ-SL – российская ракетно-космическая корпорация (РКК) «Энергия».

Так уж получилось, что во время старта «Зенита» заместитель Генерального конструктора КБ «Южное» – директор программы «Морской старт» Владимир Команов находился в Международном детском центре «Артек». Он приехал в Крым, чтобы принять участие в VII Международном аэрокосмическом фестивале «Сузір'я». По словам коллег Команова директор «Морского старта» всю ночь не спал и не расставался с мобильным телефоном – ждал новостей от заместителя Генерального конструктора КБЮ Анатолия Агаркова, который находился на командном судне недалеко от стартовой платформы «Одиссей» на экваторе. Агарков добросовестно докладывал о каждом «шаге» «Зенита», и когда «американец», наконец-то, вышел на орбиту, глаза у Команова заблестели.

– *Волновались, Владимир Геннадиевич?*

– У меня всё тело чесалось на нервной почве. После предыдущего неудачного пуска у нас не было права на ошибку.

– *Что за спутник запустили в космос американцы?*

– Они не очень любят делиться подобного рода информацией, но ничего секретного нет. Речь идет об обычной мобильной связи, телевидении.

– *К сожалению, 3 марта нынешнего года «Зенит», мягко говоря, оплошал. Такая неудача после двух предыдущих удачных пусков, наверняка, не вызвала радости у заказчика. Кто же виноват в том, что ракета и американский спутник утонули в океане?*

– Стартовал «Зенит» нормально. Не подвели и обе ступени. А вот рулевой двигатель работал в нерасчётном режиме. Когда мы стали искать причину, то выяснилось, что один из клапанов во время полета почему-то был открыт и выпускал в воздух гелий, необходимый для работы всех систем ракеты. Но даже в такой критической ситуации ракета продемонстрировала свою работоспособность и эффективность. Ещё бы чуть-чуть гелия, и все бы прошло нормально.

Причину аварии в какой-то мере можно назвать технической. Из-за недостаточной подготовки специалистов КБ «Южное» и РКК «Энергия» была допущена

на ошибка. Чтобы подобное впредь не повторилось, надо называть виновников и делать соответствующие выводы. Кстати, я так и сказал Президенту Украины Леониду Кучме, когда речь зашла о неудачном пуске «Зенита». Да, человек, составивший компьютерную программу, ошибся. Такое, к сожалению, иногда случается. Но ведь существуют системы контроля и проверки. Почему они не сработали? Выходит, что на каком-то уровне не было необходимых согласований. Вот и получилось, что во время старта и полёта связь, компьютеры и техника работали великолепно, а результат оказался плачевным. «Ладно, если бы техника подвела, но люди?! – удивлялись американцы. – Что ж это у вас за команда такая собралась? А вдруг вы и завтра что-нибудь не согласуете?» Пора нам уже отказаться от принципов, существовавших в прежние времена. Тогда после падения ракеты делали выговоры и давали деньги на новую. Сегодня каждый специалист должен знать, в чем его вина и почему ему уменьшили зарплату.

– А кто в конце концов понес убытки?

– В компанию «Морской старт», как известно, входят украинские КБ «Южное» и ПО «Южмаш», российская РКК «Энергия», норвежская судостроительная фирма «Кварнер» и американская фирма «Боинг». Деньги на проект давали «Боинг» и «Кварнер», они брали кредиты в банках.

– Чем же днепропетровцы обаяли такого монстра, как «Боинг»?

– Американцы хорошо умеют считать деньги. На заводах «Боинга» сегодня трудятся 250 тысяч человек, и все хотят получать приличную зарплату. Вот и решило руководство «Боинг» делать бизнес в космосе. Провели исследования и остановились на «Зените». Если бы они задались такой целью, то создали бы подобную ракету, потратив на это не менее 10 лет и миллионы долларов. В своё время перед нами поставили задачу: сделать боевую ракету, кото-



Пуск был успешным!

Слева направо: В.Г. Команов, Б. Беймук, А.Д. Капинус, А.С. Шумилин



Стартовая платформа «Одиссей»

рая будет летать очень быстро, к тому же чтобы максимум через два часа после старта с космодрома можно было отправить в космос следующую. Вот почему все операции по подготовке «Зенита» к старту полностью автоматизированы. Такой системы в мире больше нет.

– А как насчет новой ракеты?

– Своё будущее мы связываем прежде всего с «Зенитом». Это своего рода демонстрация космических возможностей Украины. Надо запускать не 6–9 ракет, как сегодня, а 30–40. Чем больше будет пусков, тем лучше мы будем жить! В сентябре состоится еще один пуск по программе «Морской старт». Россия планирует с помощью «Зенита» вывести на орбиту свой спутник. Вместе с россиянами мы занялись конверсией знаменитой ракеты 15A18 (СС-18). Американцы прозвали её «Сатаной». Это ракета с шахтным базированием, несущая на себе разделяющиеся самонаводящиеся боеголовки очень большой мощности. Она практически неуязвима и безотказна. Её пуск можно осуществить сразу после атомного нападения, боевые головки способны проходить через зону атомного взрыва. Когда мы запустили «Сатану», американцы признали паритет, и был подписан мирный договор о прекращении дальнейшего совершенствования ракет стратегического назначения.

Теперь «Сатана» стала вполне мирным «Днепром». Первый пуск этой ракеты-носителя намечен на 25 августа. На орбиту будут выведены пять микро-спутников Италии, Саудовской Аравии и Малайзии.

Владимир Колычев
еженедельник «Факты»
2 августа 2000 года

ГЕРОЙ УКРАИНЫ ВЛАДИМИР КОМАНОВ:

«БЛАГОДАРЯ «МОРСКОМУ СТАРТУ» МЫ НЕ РАЗУЧИЛИСЬ ДЕЛАТЬ РАКЕТЫ!»

Из личного дела:

Владимир Геннадиевич Команов – директор международной программы «Морской старт» от Украины. Представлял в СП Sea Launch одновременно ГKB «Южное» и ПО «Южмаш». Недавно стал главой Днепровской областной организации Республиканской партии Украины.

Оригинальную идею первыми придумали дети

– Владимир Геннадиевич, как начинался «Морской старт»? Ещё в 60-е годы в журнале «Юный техник» была опубликована статья «Плавучий космодром», где подросток написал о возможности запуска ракет с плавучих платформ. Выходит, «Морской старт» придумали... дети?

– Дети вообще очень талантливы, их часто увлекают вопросы, кото-

рые взрослым не приходят в голову из-за постоянной занятости. К примеру, уборка космического мусора тоже была впервые представлена в числе детских проектов, а сегодня это – задача номер один.

Что касается «Морского старта» (тогда он назывался «научно-исследовательская разработка «Плавучесть»»), то он разрабатывался в СССР в 80-е годы прошлого века.

В 1976-м началось создание ракетно-космического комплекса 11K77, который позже окрестили «Зенитом». Об этом сейчас мало вспоминают, однако именно «Зенит» должен был стать основной советской ракетой-носителем, кроме того, не только выво-



дить на орбиту спутники, но и принимать на борт до шести космонавтов. Тогда возникла мысль и о стартах ракет с плавучей платформы. Но приоритетным стал проект многоразовой космической системы «Энергия-Буран». Денег на «Плавучесть» не хватило, и его реализацию отложили до лучших времён.

Увы, вскоре началась «чёрная полоса». Закрыли проект «Энергия-Буран», резко сократился выпуск ракетной техники. А вскоре развалился Союз, и «Зенит» в Украине оказался невостребованным.

Все в автоматическом режиме!

– *На помощь, как всегда, пришли американцы?*

– Самая большая заслуга в популяризации «Зенита» в этом проекте принадлежит выпускнику днепропетровского физтеха – руководителю РКК «Энергия» Юрию Семенову. Именно он предложил норвежской компании «Кварнер» использовать для запуска ракет возможности судостроения, а «Боингу» заняться самой доходной частью ракетного бизнеса – предоставлением пусковых услуг. В свою очередь «Энергия» брала на себя задачу общей оснастки корабля, платформы и её оборудования, изготавливала разгонный блок.

Почему, вы спросите, наш «Зенит», а не любая другая ракета? Потому что другой такой в мире нет! Всего за полтора часа «Зенит» можно заправить и провести новый пуск. И все в автоматическом режиме!..

Конечно, переговоры с Западом были долгими и нелёгкими. И мы, и они ещё не отошли после «холодной» войны. Помню, как на своём 60-летнем юбилее, который совпал с заключительными работами по платформе в Выборге, я произнёс слова благодарности всем присутствующим и поблагодарил Бога, что он дал мне такой подарок судьбы, как «Морской старт». После спича ко мне подошёл кто-то из американцев и с недоверием переспросил: «Вы сказали, «благодаря Богу»?

Американцы воспринимали нас очень специфически, как людей под красными знамёнами, безбожников, непрогнозируемых в своём поведении.

Но, невзирая на трудности, соглашение о создании компании Sea Launch было подписано в 1995 году.

Выиграли все

– *В чём заключалась специфика должности первого украинского директора «Морского старта»?*

– Техника была новой, партнёры – тоже. Стояла задача урегулировать все взаимоотношения, особенно на стыке работ. А ещё – подготовка и организация в полном объёме процедур по адаптации носителя к морским условиям, увязка с кораблём, механические, электрические интерфейсы. Я следил, чтобы интересы украинской стороны были представлены в полной мере, обращал внимание партнёров при работе с ракетой на главное.



– Теперь, спустя десятилетие, как Вы считаете: кто получил наибольшую выгоду от «Морского старта»?

– Думаю, что выиграли все. Но больше всех, конечно, Украина. Судите сами. «Кварнер» – очень известная фирма, выпускающая корабли и буровые платформы, имеющая филиалы по всему миру. О «Боинге» и говорить нечего. «Энергия» – космическая фирма с громким именем, вместе с американцами запускавшая «Аполлон-Союз». Мы же, несмотря на свои передовые технологии, не были известны никому.

В 90-е годы судьба украинской аэрокосмической отрасли была совершенно неясной. Конверсия приняла уродливые формы. Ракетчикам предлагали делать чайники (!), не выделяли средства на переоснащение производства. «Морской старт» помог сохранить в нашей стране космическую промышленность.

Мы стареем, и это не вселяет оптимизма

– Теперь Украину можно называть космической державой?

– Объективно говоря, после «Морского старта» ничего серьёзного не создаётся. Касательно бразильского «Циклона» даже у меня – ветерана отрасли – имеется лишь информация о переносе срока работ.

Почему-то совсем забыли о пилотируемом предназначении «Зенита». А ведь ещё 1985-м, во время его первого пуска, на Байконуре находились элементы для обслуживания космонавтов. В прошлом году поступило предложение от РКК «Энергия» использовать российский корабль «Клипер» под наш «Зенит». Но, похоже, и здесь дальше разговоров дело не пойдёт.

Если у нас нет космодрома, если мы не ведём подготовки к авиационным стартам, то это настораживает. Для чего тогда наш крупнейший в мире самолёт «Мрія»? Или «Наземный старт»?

– Чем занимается сегодня Герой Украины Владимир Кожанов?

– Ракеты я уже строил, теперь вот принимаю участие в строительстве партии. Драматические минувшие выборы и раскол Украины заставили людей равнодушных заниматься политикой. Меня избрали на должность руководителя Днепропетровской областной организации Республиканской партии Украины. Никогда ещё не был партийным работником, поэтому дело для меня абсолютно новое.

*Беседовал Ярослав Дмитренко
газета «Комсомольская правда»
14 июля 2005 года*

УКРАИНА СКОРО МОЖЕТ ПОТЕРЯТЬ СТАТУС КОСМИЧЕСКОЙ ДЕРЖАВЫ

Как генерал де Голль Днепропетровска испугался

Владимир Команов припомнил случай, неизвестный широкой общественности. Как-то на Байконуре, где он был в командировке, приехал французский президент де Голль посмотреть на показательные пуски ракет. Потрясённый увиденным, он крепко задумался и вдруг спросил: «Скажите, вот это всё нацелено на ... Париж?» – «В том числе и на Париж, конечно», – честно ответили ему. «Получается, там дерутся, а стрелять будут по Франции?» – возмутился президент. И по возвращении в родную страну вывел её из состава НАТО. Вторично Франция вступила в блок уже при другом президенте.

Вскоре Всемирный день авиации и космонавтики. Есть ли у нашей страны с чем встречать этот праздник? Какие у неё перспективы в освоении космоса вообще? Останется ли она по-прежнему космической державой? На эти вопросы ответил Герой Украины – директор программы «Морской старт», лауреат Ленинской премии за носитель «Циклон-3» и Государственной премии Украины за носитель «Зенит», ветеран КБ «Южное» Владимир Команов.

– Космическими державами являются не те страны, где делают космические аппараты, а где производят средства выведения ракет в космос, – пояснил он. – Поэтому недостаточно просто пускать ракеты 90-го года разработки, надо создавать новые. А я никаких предложений по разработкам на этот счёт от нашей стороны и Генерального конструктора КБ «Южное» не вижу. Например, «Зенит» можно было бы сделать пилотируемым. Но работа в этом направлении не ведётся. После «Морского старта» вообще ничего нового не появилось, и это печально.

Если же, по его словам, «Морской старт» – последний мощный заказ Украине – закроется (а дело идёт к этому), то космическая отрасль в стране вообще обвалится.

Выход он видит в одном – пустить в комплекс молодые кадры, привлечь частный капитал, увеличить государственное дотирование и разрабатывать программу авиационных стартов.

Любовь Романчук

газета «Комсомольская правда»

1 апреля 2008 года

«У НАС ЕСТЬ ПРИМЕТА: ЧТОБЫ СТАРТ РАКЕТЫ С ПЛАВУЧЕГО КОСМОДРОМА ПРОШЁЛ УСПЕШНО, НУЖНО... ПОЙМАТЬ АКУЛУ»

Ровно десять лет назад пуск украинско-российской ракеты «Зенит-3SL» впервые в истории был проведен посреди Тихого океана, на экваторе. С этого началось выполнение одного из крупнейших космических проектов современности – «Морской старт».

ИЗ ДОСЬЕ «ФАКТОВ»: За десять лет с плавучего космодрома «Одиссей» с помощью украинско-российских ракет «Зенит-3SL» на орбиту выведено 26 космических аппаратов. Самый тяжёлый из них – американский «Спейс уэй» («Космический путь») – весит 6,1 тонны.

Даже среди специалистов были люди, считавшие фантастической идею пуска ракет с плавучего космодрома. Тем не менее десять лет назад она стала реальностью. Тогда победу праздновала интернациональная команда украинцев, россиян, американцев и норвежцев – представителей стран, вошедших в беспрецедентный проект «Морской старт».

«Морских хищниц ловили не на спиннинг, а... корабельным краном»

Уже во время первого исторического пуска в океане ракеты «Зенит-3SL» появилась традиция – обязательная ловля акул накануне старта ракеты.

– Она появилась благодаря норвежской команде моряков, – говорит участник первых семи пусков ракет с плавучего космодрома, заместитель Генерального конструктора Государственного предприятия «КБ «Южное» имени Михаила Янгеля» Анатолий Агарков. – В том месте океана на экваторе, откуда предстояло запустить нашу совместную с россиянами ракету «Зенит-3SL», оказалось много рыбы, в том числе акул. Норвежцы вместо удочек или спиннинга использовали... корабельный кран. Надели на крюк внушительный кусок мяса, плеснули в воду крови (акулы за несколько километров улавливают кровь). Ну и поймали хищницу метра два длиной. Капитан лично разделал её на палубе. Это было накануне первого старта, успешно проведённого 28 марта 1999 года. Перед пуском второго «Зенита», который тоже прошёл успешно, снова выловили акулу. А нужно сказать, что мы, ракетчики, народ суеверный. Так что обратили внимание на некую «связь» между удачей в рыбалке и стартами ракет.

Когда пришло время запуска следующего «Зенита», уже специально просили друзей-норвежцев добыть акулу. Вот только на этот раз с рыбалкой не заладилось: мясо нормальное, кровь в воду вылили, акулы приплыли, а на приманку не клюют. И старт ракеты получился неудачным. Как после такого не верить в приметы?

С тех пор «капитанская рыбалка» накануне пуска стала традицией. Из акульего мяса для участников запуска готовятся шашлыки и суп. Правда, мне эти блюда не очень нравятся – у акулятины привкус специфический. А суп из плавников (он считается деликатесом) кок готовит только для капитана – это тоже своего рода традиция.



Лонг-Бич. Транспортировка БПГ (блока полезного груза) с КА на СКС

– Сколько людей задействовано в пуске ракеты?

– В морской поход из американского города Лонг-Бич, что на берегу Тихого океана, к месту запуска на экваторе отправляется человек триста. Задействованы специальный корабль, где находится центр управления пусками, а также плавучий цех для сборки ракет, ну и наши каюты, спортзал, бар, бассейн, кинотеатр... Рядом плывёт гораздо больший по размерам корабль «Одиссей» – это плавучий космодром. Он создан на базе морской буровой платформы для добычи нефти и газа.

Дорога из Америки к месту старта занимает около двух недель. В заданной точке на подготовку к пуску уходит ещё трое суток. На заключительном этапе все сотрудники переходят с плавучего космодрома на командное судно. Корабли расходятся на безопасное расстояние – пять километров. Пуск «Зенита» проводится дистанционно.



Первый старт был самым важным – мы тогда впервые в мире на деле доказали, что ракеты можно отправлять в космос не только с тверди, но и с океана. На борт плавучего космодрома сразу после старта отправилась комиссия, чтобы осмотреть основные системы. Вернулась на командное судно с хорошими новостями – «Одиссей» выдержал все нагрузки, связанные с пуском ракеты. В своём поздравлении по поводу успешного пуска Генеральный конструктор – Генеральный директор нашего КБ Станислав Конюхов – поздравил партнёров по проекту «Морской старт»: работников Южмашзавода, американской компании «Боинг», норвежской «Кварнер» и российской ракетно-космической корпорации «Энергия».

«Чтобы первый старт ракеты состоялся, норвежский капитан корабля рисковал карьерой»

– Как отмечали победу?

– Для каждого из нас это был настоящий праздник! Переживали сильнейший душевный подъём, ведь на пути к успешному пуску столько всего пришлось преодолеть. Например, осенью 1998-го во время перехода из Санкт-Петербурга в американский Лонг-Бич «Одиссей» попал в шторм – сорвало мостовой кран (а это огромная машина!). Пришлось проводить ремонт. Затем произошло ещё более серьёзное ЧП – у другого крана прорвало маслопровод, маслом залило ракету «Зенит-3SL». Комиссия изучила состояние ракеты и решила, что её следует очистить и вновь выкрасить. А когда шли к месту пуска «Зенита», сломалась опора огромной ёмкости, где находилось 270(!) тонн жидкого кислорода для заправки ракеты. Эта ёмкость стоит на борту «Одиссея». Представьте: от качки (разыгрался сильный шторм) машина жутко грохочет и неизвестно, устоит ли она? Ситуация сложилась угрожающая безопасности людей и плавучего космодрома. Провести ремонт в условиях морского похода невозможно. По правилам мореходства капитану следовало приказать слить кислород и повернуть «Одиссей» обратно в Америку. Но мы с россиянами предложили выход – переместить балласт так, чтобы «Одиссей» накренился под определённым углом. Это и спасло положение – ёмкость с кислородом перестала грохотать. Однако, чтобы решиться на эту операцию, от капитана потребовалось проявить мужество – моряк рисковал карьерой, соглашаясь на наш план.

А как отмечали успех? Организовали праздничный ужин. Норвежские моряки по этому случаю сделали крюшон, выставили пиво. Украинцы и россияне пели песни, а иностранные коллеги старались подпевать. А ещё через несколько дней американка российского происхождения Катарина Пейлер-Рождественская организовала женщин из Украины и России, чтобы приготовить наши славянские блюда и угостить американцев и норвежцев. Девчата трудились примерно до часа ночи. Впрочем, борщ готовил мужчина из России, ге-

нерал запаса. Мы их, так сказать, поддерживали – приходили снимать пробу. А утром все собрались в зале и угощали иностранцев и своих. Это стало традицией.

После, кажется, второго пуска, когда мы вернулись в Лонг-Бич, нам подсказали, что неподалёку есть русское кафе, где подают родные нам яства – сало, солёные огурчики, блинчики... В плавании-то нас кормили норвежские повара, так что по привычным блюдам порядком истосковались. Это кафе теперь регулярно устраивает для нас застолье в базовом порту прямо на причале, когда мы возвращаемся из похода.

– По семьям очень скучали?

– Конечно! В связи с этим запомнился старт, который мы провели в январе 2001 года. Нашим американским коллегам пришлось тогда пойти на своего рода жертву – праздновать Рождество не в кругу семьи, а в плавании. Ну, а мы Новый год отмечали в море. Руководство КБ «Южное» приготовило по этому случаю радостный сюрприз: съёмочная группа предприятия обошла наши семьи в Днепропетровске и записала на видеоплёнку сюжеты с поздравлениями. Кассеты втайне от нас передали на корабль перед выходом в море. В новогоднюю ночь нас пригласили в кинозал и стали показывать приветствия родных. Впечатление было сильнейшее – у взрослых мужиков в глазах стояли слёзы. В зале присутствовали норвежцы – члены экипажа корабля. Им поначалу пытались переводить, а они говорят: не надо, и так все понятно.

– Все участники пуска должны знать английский?

– Не обязательно. Главное, чтобы ты был толковым специалистом, а в общении с иностранными коллегами помогут переводчики. Впрочем, английским многие из нас владеют.



Приём посла Украины в США А.Д. Бутейко на СКС.

Слева направо: Б. Беймук, А.В. Агарков, А.Д. Бутейко, И.К. Команова, В.Г. Команов

– *Какие бытовые условия на корабле?*

– Уютные двухместные каюты, хорошая столовая – еда вдоволь. На палубе – бассейн. Работает бар. Там, кстати, отмечают успешные пуски, разыгрывают чемпионаты по настольному футболу.

«Проект, подобный «Морскому старту», был разработан в Днепропетровске в конце 1970-х»

– *Можно ли пить спиртное?*

– На корабле действует сухой закон. Но по праздникам капитан может выдать несколько бутылочек. Например, на день именинника. Я, кстати, праздновал своё 50-летие на борту корабля. Американцы из компании «Боинг» подарили мне тогда часы и картину, на которой запечатлён первый пуск ракеты. Кроме того, после пуска заказчики угощают всех шампанским в баре.

– *Как проводили свободное время?*

– Я уже упомянул о жарких матчах по настольному футболу. Проводятся также турниры по баскетболу. Кроме этого, многие купаются в бассейне, загорают, занимаются в спортзале – спасаются от гиподинамии. Американцы брали с собой рыболовные снасти и им удавалось наловить рыбы. Правда, добыть на спиннинг или удочку небольшую акулу не смогли, хотя мечтали об этом. А наши ребята прихватили с собой особую снасть – кальмароловки. Ловили на них по ночам: направляешь фонарь на поверхность океана, и на свет собираются кальмары. Ты видишь, как они попадают в твою снасть.



Совещание проводит Анатолий Агарков

Кстати, во время испытаний, которые мы проводили у берегов США, места на корабле всем участникам не доставало. Наняли несколько лодок. Владелец одной из них занимается организацией платной рыбалки. Он, видимо, не разобрал, для чего у него арендуют лодку, и укомплектовал её снастями и живой наживкой. Так что парни, которые там поселились, имели возможность на досуге развлечься рыбалкой.

На экваторе американцы устраивают праздник Нептуна с посвящением новичков в «морские волки». Всё делается по особому сценарию: кто-то один переодевается в Нептуна, ещё человек десять – в членов его свиты и даже врачей, девушки – в русалок и медсестёр. Для «царя морского» ставят трон. Новичков укладывают на кушетку и вымазывают краской и какой-то грязью. Всё это под шутки, смех. Вечером устраивается барбекю. Все это спланирует интернациональный коллектив, даёт хорошую разрядку после напряжённой работы.

– *Сколько платят за участие в проекте, какова сумма премиальных за успешный пуск ракеты?*

– На работе в Днепропетровске нам начисляется обычная заработная плата плюс командировочные – сумма, эквивалентная 50 долларам США в сутки. А за успешный пуск приказом Генерального конструктора могут поощрить небольшой премией.

– *Скажите, почему вообще появился проект «Морской старт»? Неужели с океана запускать ракеты выгоднее?*

– Мы их пускаем с экватора. Ведь оттуда можно вывести на орбиту груз, на 20 процентов более тяжёлый по сравнению с тем, который под силу ракете, стартующей с казахстанского Байконура. Есть ещё целый ряд преимуществ, скажем, не нужно отводить земли под размещение космодрома и падение отдельных частей ракеты.

В нашем конструкторском бюро проект по пуску космических ракет в океане (он назывался «Плавучесть») разработали ещё в конце 1970-х. Но денег на его воплощение тогда не нашлось. Вернулись к нему только после развала СССР. Тогда была закрыта советская программа полётов на орбиту кораблей многократного использования «Энергия-Буран». Специалисты, которые работали с этой программой, предложили американцам совместно заняться «Морским стартом». Вначале рассматривался вариант использования ракеты «Протон», которая ныне доставляет грузы на Международную космическую станцию. Но в конце концов выбор пал на наш «Зенит» – его топливо экологично.

Игорь Осипчук
еженедельник «Факты»
28 марта 2009 года

ДНЕПРОПЕТРОВСКУ СНИТСЯ МОРЕ

Созданный в конце прошлого века комплекс «Морской старт» – полновесная страница в истории мирового ракетостроения. Наиболее полную техническую оценку ему пусть, конечно, дают специалисты, но даже на рядовых украинцев реализация проекта произвела незабываемое впечатление.

По результатам опроса о самом ярком событии 1999 года почётное второе место после выборов Президента Украины занял «Морской старт».

Бесспорно, что этот комплекс состоялся благодаря тому, что в 70–80-е годы в Днепропетровске была создана ракета-носитель «Зенит». Самая совершенная из имевшихся в мире и до сих пор непревзойденная. Она стала основным элементом комплекса морского базирования.

«Зенит» был разработан для обеспечения запуска с космодрома Байконур аппаратов оборонного и народнохозяйственного назначения, в частности, на низкие и средние околоземные орбиты. Для выхода же на коммерческий рынок пусковых услуг актуальным стало освоение высокоэнергетических орбит, преимущественно геостационарной. Реализация этой цели потребовала установки на «Зенит-2» разгонного блока. А ещё приблизить точку старта к экватору. На территории СНГ и Украины, в частности, обеспечить это, сами понимаете, невозможно. Поэтому более двадцати лет назад в КБ «Южное» родилась идея старта с океанского судна. Это позволило бы максимально использовать энергетические возможности «Зенита».

Однако отсутствие финансирования не позволило в то время реализовать эту, справедливо будет сказать, революционную задумку. Только когда подключилась компания «Боинг» со своими финансовыми возможностями, «Морской старт» стал на ноги. При этом большую роль сыграла российская корпорация «Энергия», с которой днепропетровских ракетостроителей связывают десятилетия плодотворного сотрудничества по ряду выдающихся проектов. Через неё осуществлялись первые контакты энтузиастов «Морского старта» разных стран. Корпорация «Энергия» предложила использовать в качестве третьей ступени «Зенита» разгонный блок, разработанный в рамках Лунной программы и имеющий обширную статистику успешных запусков. За три года (с 1995-го по 1998-й) совместными усилиями компании четырех стран: «Боинг» (США), «Кварнер» (Норвегия), РКК «Энергия» (Россия), КБЮ и ПО ЮМЗ (Украина) комплекс был создан. В марте 1999-го успешно запустили первую ракету-носитель. На орбиту, переходную к геостационарной, вывели космический аппарат Demosat.

Залогом успеха «Морского старта» стали, конечно, не только финансовые возможности «Боинга». (А это около миллиарда долларов США!). Что они

без уникальных характеристик украинской ракеты-носителя «Зенит»? Её по праву можно назвать ракетой XXI века! Ведь в ней используются только экологически чистые компоненты топлива – жидкий кислород и керосин. Реализована автоматизация всех операций на стартовом комплексе, что исключает присутствие персонала. Пуск осуществляется при дистанционном управлении со сборочно-командного судна, удаленного на пять километров от стартовой платформы. А еще большой запас в несущей способности. При старте с экватора ракета-носитель «Зенит-3SL» способна вывести на орбиту, переходную к геостационарной, космический аппарат массой до шести тонн. По этому параметру с ней могут сравниться носители только более тяжелого класса – «Ариан-5» и Н-2.



И наконец, настоящим подарком «Морскому старту» стала реализованная и отработанная на «Зените» уникальная система удержания, жестко фиксирующая ракету-носитель на пусковой установке. Без такой системы было бы невозможно обеспечить стоянку в вертикальном положении и старт с качающейся на волнах платформы.

Создание международной компании Sea Launch («Морской старт») и подписание соответствующих контрактов позволило загрузить работой в Днепропетровске подразделения КБ «Южное» и цеха Южмаша, тем самым сгладив последствия кризиса, связанного с прекращением работ по боевой тематике.

Первый пуск состоялся 28 марта 1999 года. Несмотря на опасения (уникальность и сложность комплекса), он был успешным по всем статьям! Системы сработали нормально. Demosat вывели на переходную к геостационарной орбиту.

За прошедшие десять лет «Морской старт» стал одним из ведущих мировых поставщиков пусковых услуг. Он продемонстрировал надёжность и высочайшую точность выведения космических аппаратов.

Уже есть 29 пусков!

Верим, что мощный «Зенит-3SL» ещё не раз выведет на орбиту новые устремления человеческой мысли!

Василий Чуб
газета «Наше місто»
27 марта 2009 года

КОГДА РАКЕТА ПАДАЕТ, КАЖЕТСЯ, ЧТО ОНА ЛЕТИТ ИМЕННО НА ТЕБЯ

СПРАВКА «НМ»

Владимир Геннадиевич КОМАНОВ родился в 1938 году в городе Волноваха Донецкой области. В 1960 году окончил физико-технический факультет Днепропетровского государственного университета одновременно с будущим Президентом Украины Леонидом Кучмой. Сразу после вуза пришел в КБ «Южное», где работал инженером-конструктором, старшим инженером, ведущим конструктором. С 1986 по 1996 годы – главный конструктор ракетно-космического направления, с 1996-го – заместитель Генерального конструктора – директор международной программы «Морской старт» от Украины; постоянный представитель КБЮ и ЮМЗ в группе управления проектом программы международной компании Sea Launch. Владимир Команов осуществлял техническое руководство работами над космическими ракетными комплексами «Циклон-2», «Циклон-3», «Зенит», «Энергия-Буран» (1966–1996). Обеспечивал адаптацию наземного космического ракетного комплекса «Зенит» к морским условиям пуска по проекту Sea Launch («Морской старт»).

Этим летом Герой Украины и почётный гражданин Днепропетровска Владимир КОМАНОВ отметил юбилей. 45 из 75 лет жизни он посвятил ракетам. В те годы конструктора можно было чаще встретить на космодромах, чем в родном конструкторском бюро. В годы пусков дома проводил максимум тридцать дней из 365, в основном праздники. Владимир Геннадиевич подсчитал, что в общей сложности провёл на космодромах тридцать лет. С ракетной темы давно сняли гриф «секретно», но конструктор по-прежнему не любит давать интервью и фотографироваться. Говорит, просто не привык.

Корреспондент «НМ» попыталась разузнать у него некоторые особенности космодромной жизни, а также попросила оценить сегодняшнее состояние космической отрасли в Украине.

– Владимир Геннадиевич, легко ли в Украине стать и быть Героем?

– Стать Героем нелегко. Я знаком с Вячеславом Богуслаевым, Станиславом Конюховым, Леонидом Каденюком, Юрием Бойко. Эти люди долгие годы напряжённо работали в своих отраслях, прежде чем получили звание Героя Украины. Когда в 2002 году мне присвоили такое звание, было, конечно, очень приятно. Оно ассоциируется со званиями Героев Советского Союза и Социалистического Труда.

листического Труда. Быть Героем Украины нелегко. Это высокое звание ко многому обязывает перед страной, которую ты прославлял, и заставляет не быть равнодушным. А быть равнодушным нелегко, особенно с возрастом.

– *В ракетно-космической отрасли Вы работали на оборону страны...*

– Все космические ракеты и ракеты-носители создавались в военных целях. Добавлялась приставка «в научно-хозяйственных», но это редкие пуски. Были космические аппараты разведки, наблюдения, уничтожения спутников противника, слежения за подводными лодками в океане. Уже после распада СССР многие вопросы были пересмотрены.

– *Владимир Геннадиевич, Вы подсчитали, что в общей сложности тридцать лет провели на космодромах. Чем отличается жизнь там?*

– Всем! Во-первых, тем, что ты изолирован от семьи. Во-вторых, ужасными бытовыми условиями. Открываешь кран холодной воды, а оттуда только шипение и несколько ржавых капель... Тогда, в шестидесятые, в гостиницах было полно клопов. Я впервые увидел это насекомое на Байконуре. Выдвинул тогда свою кровать на середину комнаты, а соседи смеются. Я не мог представить, что клопы лезут по стенке и пикируют на человека. Питание тоже было отвратительным. Кроме ракетчиков и военных, на космодроме были гражданские и военные строители. Во всех столовых – бесконечные очереди. Не успеешь прорваться – будешь голодным или на консервах. Мёдом эту жизнь не назовёшь. Ракетчики тогда шутили: «Пусть пишут все газеты, что мы живём, как боги. Ну что ж, помнём газетку и сходим погулять...» Сейчас всё это вспоминаю с улыбкой, а тогда радости было мало. Тем более что на Байконуре я жил месяцами.



В редкие минуты отдыха

Космодром Плесецк построили позже Капустина Яра и Байконура, поэтому он более обустроен, там лучше условия в гостиницах. Да и климат получше. На Байконуре, когда поднимался ветер («афганец»), песок набивался в рот, глаза, уши. Нужно было проявить мужество, чтобы пройти 200–400 метров от гостиницы до монтажно-испытательного корпуса.

– *Ради чего терпели столько лишений? Не было ли желания всё бросить?*

– Нет! Когда я был ещё молодым специалистом, меня пригласили на родину, в Донецкую область, главным механиком ремонтного завода. Пообещали трёхкомнатную квартиру, вдвое больший оклад, чем я получал в конструкторском бюро, и трудоустроить жену. Михаил Янгель, Главный конструктор КБ «Южное», тогда сказал: «Переезжай в Павлоград. Я тебе такие же условия создам. Ты подумай». Я подумал и решил, что не нужна мне пока трёхкомнатная квартира. Буду ждать очереди на неё в Днепропетровске. В конечном счёте все состоялось, и трёхкомнатная квартира тоже. Большое счастье, когда ты любишь то, чем занимаешься. Не просто работаешь, а любишь своё дело. Тогда можно перетерпеть и небольшую зарплату, и различные неудобства.

– *Сколько на Вашем счету пусков ракет?*

– Я не веду дневников, поэтому не могу точно сказать, сколько видел пусков. Сотни! Каждый пуск – это завораживающее событие. От пламени нельзя оторвать глаз. В молодости каждый из нас старался нелегально подобраться поближе к месту пуска, о чём потом сожалел. Когда ракета взлетает и гвоздит землю огнём и оглушительным рёвом, кажется, что она летит прямо над тобой. Становится очень неудобно – волосы на голове становятся дыбом. Но потом возникает желание всё это ощутить вновь и вновь. Словами не описать, ни с чем не сравнимые эмоции. Может, поэтому редко кто уходит из ракетной отрасли.



Собрание команды КБ «Южное» с представителями НПЦ АП и НПО «Энергомаш» перед выходом к экватору

– Были ли курьёзные случаи на космодроме?

– В шестидесятые годы испытывали 8К64 – одну из первых двухступенчатых межконтинентальных ракет, которая уже могла нести ядерные боеголовки. Канцлер Германии Аденауэр тогда «размахивал саблей». И в Советском Союзе строили пусковые площадки, нацеленные на Берлин. Была целая серия неудачных пусков. На Байконур приехали разбираться председатель Военно-промышленной комиссии Леонид Смирнов и министр обороны СССР маршал Кирилл Москаленко. Министр был небольшого роста, а охранник у него – здоровый полковник. Они поехали на измерительный пункт, чтобы наблюдать за очередным пуском. Когда ракета падает, куда бы она ни летела, всем кажется, что на них. Решили, что она идёт на измерительный пункт. Полковник схватил министра подмышку, как пушинку, и вбросил в стоявшую рядом «Волгу». Кондиционеров тогда не было, а стояла сильная жара. Сотрудники на измерительном пункте работали полуголые – в одних плавках. Когда ракета падала, и низкие, и высокие попрыгали через двухметровый забор из колючей проволоки. Когда всё улеглось, пошли назад на измерительный пункт, а солдаты их не пускают: «Кто такие? Почему голые? Предъявите документы!»

– В программе «Морской старт» Вам приходилось работать с американцами. Тяжело ли было перестроиться после многих лет режима секретности?

– Мы не сразу пришли к этому – сегодня «железный занавес», а завтра уже всё открыто. Перед «Морским стартом» были другие проекты международного сотрудничества. Это «Интеркосмос», когда наша ракета-носитель выводила индийские спутники. Потом, в конце 80-х, была программа «Зенит» в Австралии. Я, как главный конструктор, пришёл тогда к Владимиру Уткину, Генеральному конструктору НПО «Южное», и сказал; «Я буду делать всё, что положено, для реализации этой программы. Но единственное условие – не буду ездить за рубеж и контактировать с иностранными представителями. Меня, может, не посадят. Но когда вернётся 1937 год, не хочу, чтобы посадили моих детей и внуков». «Зенит»



тогда был засекречен, а в Австралии американцы могли ознакомиться с его техническими характеристиками – боеготовностью и скорострельностью. Эта ракета-носитель могла делать шесть пусков с интервалом в два часа. Такого не было и не будет ни в одной стране мира.

Времена менялись. В 1994 году российская корпорация «Энергия» предложила встретиться с американской компанией «Боинг» и норвежской «Кварнер», рассмотреть возможность создания «Морского старта» и применения в его программе «Зенита». Я тогда понимал, что если Южмаш и КБ «Южное» откажутся от этой программы, на Украине как космической державе можно будет поставить жирный крест.

– Почему?

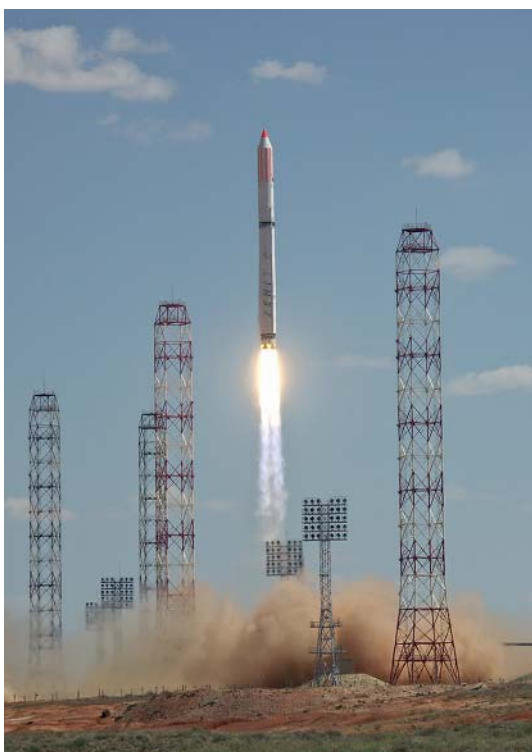
– После распада СССР российское Минобороны несколько лет не заказывало у нас «Зенит». Командующий Военно-космическими силами генерал-полковник Владимир Иванов, мой хороший друг и приятель, тогда прямо сказал: «Я отвечаю за оборону России. Мы теперь разные государства. Россия чужим вооружением защищаться и воевать не будет».

В Украине потребности в ракетах-носителях не было. «Сатана» была снята с производства. Единственная производимая ракета-носитель «Зенит» могла оказаться никому не нужной. Поэтому я был большим сторонником проекта «Морской старт». Переговоры тогда были длительные и сложные, из-за

разного менталитета очень тяжело было найти взаимопонимание. У американцев в основе всего бизнес, а мы – технари. Нам казалось, что вклад украинской стороны должен быть дороже. Для американцев же хорошей прибылью считается 7–10 процентов, прибыли в 300 процентов, как у нас сейчас хотят получать, там не бывает.

– Чем запомнилась работа в проекте «Морской старт»?

– Американцы понимали, что приглашают российских и украинских ракетчиков высшего уровня. Я входил в группу управления разработкой, где были представители «Боинга», «Энергии», «Кварнера», КБ «Южное» и Южмаша. Последний мне передал свои полномочия, и я руководил программой «Морской старт» от Украины. Американцы и



норвежцы встретили нас очень дружелюбно. Они долго не могли понять, почему мы такие умные и такие бедные? Когда первую ракету «Зенит» привезли в США, люди вышли встречать её на набережную Лонг-Бич (город в южной части округа Лос-Анджелес). Мэр города был настолько заинтересован, чтобы там была база «Морского старта», что приложил много усилий для закрытия американской военно-морской базы атомных подводных лодок. Хозяева отелей, в которых мы жили, приезжали с гостинцами и угощениями к нам на работу только для того, чтобы мы никуда не переезжали. Было очень приятно.

– *Последний пуск «Зенита» с «Морского старта» в феврале этого года закончился аварией. Как выяснила комиссия, по вине украинской стороны. Какие последствия могут быть для наших предприятий ракетно-космического комплекса?*

– Аварии «Зенита», как и любой другой ракеты, были и раньше. Каждый взрыв – большая неприятность. На этот раз вина лежит на Южмаше: бортовой источник мощности вышел из строя. Была ошибка в процессе изготовления. Финансовые потери от этого взрыва минимальны, потому что каждый пуск ракеты обязательно страхуется. Однако будут немалые затраты по восстановлению и устранению недостатков. Пришлось возвращать с космодрома Байконур и перепускать ракету «Зенит», пуск которой был намечен на весну. Есть закон: если произошла авария, вся серия проверяется. Будут задержки с пусками, пока все недостатки не устранят.

– *Осенью в Днепропетровске откроют Парк ракет. Как вы относитесь к этому проекту?*

– Мы часто говорим: Днепропетровск – космическая столица Украины. Говорить легко, но до сих пор в нашем городе не было Музея космонавтики. Так что замечательно, что появится такой парк. Нужно также задуматься над тем, как этот комплекс сохранить.

Беседовала **Елена Мисник**
газета «**Наше місто**»
16 августа 2013 года

УШЕДШИЙ ГОД РАДОВАЛ РАКЕТЧИКОВ УКРАИНЫ. ЧЕМ ОНИ ПОРАДУЮТ НАС В БУДУЩЕМ?

Сегодня у нас в гостях Владимир Геннадиевич Команов, заместитель Генерального конструктора ГKB «Южное» по программе «Морской старт», директор программы, Герой Украины, заслуженный машиностроитель, лауреат Государственной премии Украины, лауреат Ленинской премии, кандидат технических наук, член-корреспондент Международной инженерной академии, член-корреспондент Международной академии астронавтики, академик Международной академии им. К.Э. Циолковского. С ним беседует наш корреспондент.

– Владимир Геннадиевич, ракетчики не должны жаловаться, что они обделены вниманием прессы, на недостаточность информации о «Зените», «Морском старте» и других достижениях. В ушедшем году за успехи в ракетной технике группа специалистов отрасли в День космонавтики была удостоена государственных наград. Затем последовало награждение за реализацию проекта «Морской старт». За выдающиеся личные заслуги перед Украиной в развитии отечественного ракетостроения, создании современных ракет-носителей присвоено звание Героя Украины Генеральному директору Южмаша Ю. Алексееву и Вам. Как Вы воспринимали эти вест?

– Пережил разные чувства. Одним словом не высказать.

Вест о награждении Юрия Сергеевича – с восторгом. Южмашу мы обязаны сохранением производства «Зенита», в целом ракетной техники и статуса Украины как космической державы: главного стратегического вопроса. Жизнь ракеты заканчивается с прекращением изготовления, а производят её только тогда, когда есть потребитель на рынке. При содействии корпорации «Энергия» им стала международная компания Sea Launch, предоставляющая пусковые услуги по выведению космических аппаратов носителем «Зенит-3SL». Компанию создали «Боинг» (США), «Энергия» (Россия), «Кварнер» (Норвегия), Южмаш и ГKB «Южное» (Украина), объединившись для реализации программы «Морской старт». И в этом большая заслуга Южмаша и лично его Генерального директора. Переговоры были сложными и длительными, со многими противоречиями. Все сдвинулось с мертвой точки, когда Ю. Алексеев одним из первых подписал 1 апреля 1995 года в Лондоне контракт с компанией Sea Launch на изготовление ракет «Зенит». Улеглись страсти, пошел процесс согласования и созидания.

Юрию Сергеевичу сегодня немногим более 50, а такая награда делает человека еще моложе, добавляет энергии, сил в решении самых сложных, а главное – новых задач.

Украина, не имеющая космодрома, а создание его на своей территории проблематично в ближайшем обозримом будущем, заинтересована в авиационном ракетно-космическом комплексе. В случае начала работ по его созданию очень важно, что у Ю. Алексеева добрые отношения с ракетчиками России (космическое агентство, корпорация «Энергия», объединение «Энергомаш», Центр им. Хруничева и др.), с США («Боинг», Sea Launch), со смежниками в Украине (НТК им. Антонова, «Хартрон», «Коммунар», «Киевприбор», «Арсенал» и т. д.). Ведь не только Украине, но и более экономически мощным государствам в одиночку такая задача не по плечу. Становится важным, что у молодого Героя Украины большой кредит доверия за пределами Южмаша.

Относительно себя, не буду лукавить, – с радостью, ибо путь к этой награде был сложен, нелегок и долог, как путь «Зенита» к его признанию лучшей ракетой мира. А наши с ним судьбы переплелись и стали схожи. По многочисленным телефонным звонкам, поздравительным телеграммам из Киева, Москвы, Чернигова, Харькова и т. д. от друзей и должностных лиц почувствовал, что эту радость разделяли и они.

Приятно осознавать, что занимаешься нужным для государства делом. Эти чувства испытывали и награжденные, и остальные сотрудники предприятий нашей отрасли.

Нахлынуло чувство грусти при воспоминании о бывшем, уже умершем, Генеральном конструкторе ГKB «Южное» Владимире Федоровиче Уткине. Это ему мы, в первую очередь, обязаны и благодарны, что есть «Зенит». Именно такой: с самыми мощными в мире двигателями на первой ступени (740 тс), полной автоматизацией предстартовой подготовки ракеты, отсутствием людей на старте, скорострельностью, точностью выведения на орбиту космических аппаратов, нетоксичностью ракетного топлива. После первого пуска «Зенита» с Тихого океана, уже работая в Москве, Владимир Фёдорович один из первых ходатайствовал перед Л.Д. Кучмой об этом награждении. Представил его радость и комментарий: «Вот видишь, всё есть, как должно быть!».

В. Уткин планировал еще в далеких 1988–1989 годах после принятия комплекса «Зенит» на вооружение Советской Армии представление к наградам разработчиков. Это его заслуга, что в 1990 году работники КБ и завода М. Галась, Н. Цуркан, В. Дрозденко стали лауреатами Ленинской премии, Г. Бедняк, И. Игдалов, Е. Ерофеев, В. Федоров, В. Шнякин, В. Туров стали лауреатами Государственной премии СССР. Присвоение званий Героев Социалистического Труда и награждение орденами Союза не успело состояться не по его вине. К его большой радости в мае 1999 года было присвоено звание Героя Украины заместителю Генерального директора Южмаша В. Сичевому – первому из ракетчиков. И я из его уст услышал слова: «Это хорошее начало, поверь – начало!».

В то же время испытывал чувство горечи, что в коллективе награжденных нет Л.Д. Кучмы, Президента Украины. Ведь немногие знают, но ракетчики ещё не забыли, что он должен быть удостоен звания Героя Социалистического

Труда, если бы не распался Союз, так как многие успехи и достижения ракетной техники тех лет связаны с деятельностью Леонида Даниловича в КБ и на заводе. Да и решение по вопросам, определившим судьбу «Морского старта» (гарантии Украины от политического риска, квоты по пускам, эксклюзив на ракету и т. д.), принимались в кабинете Президента Украины, ибо они касались интересов страны. И это были непростые вопросы для Президента, правительства, ГКБ «Южное», Южмаша. Главное – решались в нашей ракетной практике впервые. Сегодня видим, что решались правильно. Об этом делится воспоминаниями Леонид Данилович в книге «О самом главном»: «...Я потратил немало сил, чтобы мы сумели прорваться на международный рынок запусков».

– Какими Вы видите перспективы ракетно-космической техники в Украине? Сегодня справедливо сказать, что украинские носители «Зенит» и «Циклон» находятся в фазе эксплуатации, у которой есть финиш. Ведь ничто вечно не производят и не эксплуатируют.

– Вы правы. В предыдущем ответе я несколько опередил ваш вопрос. Что касается «Зенита», хочу напомнить, что он должен быть и пилотируемым. Это ещё впереди. Конечно, перспективу обычно связывают с чем-то новым, если на это есть спрос, потребность. Мне приятно было слышать от народного депутата Украины, заместителя председателя бюджетного комитета Верховной Рады Людмилы Супрун заявление: «Вы, ракетчики, мало с нами общаетесь, не даете предложений. Украине нужны цифровое телевидение, спутниковая связь, оценка земельных ресурсов. Приходите с конкретными предложениями, назовите сроки, деньги. Мы будем думать о законопроектах, чем вам помочь». Значит, государству нужны и ракеты, и космические аппараты. Теперь главное – сфор-



С плавучей платформы «Одиссей» стартует РН «Зенит-3SL»

мулировать и озвучить эту перспективу, а затем сосредоточить усилия всех организаций на пути к цели. Это было в США (программа «Шаттл»), в Советском Союзе (программа «Энергия-Буран»).

У нас есть космическая программа Украины. Все эти годы похвастать финансированием нельзя. Латали дыры, успешно берегли то, что осталось в наследие от Союза, выплачивали зарплату, сохраняли кадры, производство, обеспечивали пуски. Однако на этом наследстве, разговоре о бедности, нехватке денег всю жизнь не проживёшь. Да и зарабатывать уже научились. Теперь нужно учиться расходовать, а не тратить. А прошедшие одиннадцать лет государственности обязывают нас и оглянуться, и посмотреть вперед.

В 1993–1994 годы НКАУ совместно с НТК им. Антонова обсуждали вопрос использования «Мрії» (их было две в Украине) для «Воздушного старта». Пришло время об этом уже говорить серьезно, а наш авиационный и ракетный потенциалы к этому обязывают.

Мы тесно сотрудничаем с акционерными компаниями «Боинг», «Кварнер», ни одного дня не бывшими государственными. Выдерживая жесткую конкуренцию, они процветают только потому, что создают все время новое за свои и взятые в кредит деньги. Все подчинено одной цели: делать то, что требуется, а не то, что получается или хочется. В компаниях слиты воедино конструкторские, технологические, производственные, испытательные, эксплуатационные, вспомогательные структуры, нацеленные на выпуск конечного продукта – самолета, ракеты, корабля.

С учетом этого Россия создала корпорацию «Энергия», Центр им. Хруничева, объединение «Энергомаш» и др. Мы – свидетели их успехов на рынке. Но у нас, к сожалению, пока остаётся разобщенность.

Подобные ситуации нашли отражение в книге Л.Д. Кучмы «О самом главном». У меня был повышенный интерес к ней. Леонид Данилович был бесспорным лидером в КБ и на заводе, к которому прислушивались, и его мнение было весомым. Сегодня важно знать его мысли как главы государства. В книге даётся объективная и беспристрастная оценка прошлой нашей жизни, строя, взгляд в будущее, озвученный на её страницах. Кстати, складывается впечатление, что оппозиция её не читала или читала очень невнимательно. Ведь это программа строительства Украины, изложенная еще в 1999 году, которой Президент последовательно следует сегодня.

– *Владимир Геннадиевич, ссылаясь на книгу «О самом главном», Вы упомянули оппозицию. Ваше отношение к ней?*

– Я человек, проработавший более сорока лет и зарабатывающий на жизнь на производстве, а не на митингах. Безусловно, естественно и справедливо наше желание иметь больше, лучше, быстрее, совершать меньше ошибок. Но мы во всём пожинаем плоды своей деятельности. Так разве справедливо при этом заявлять, что виновен кто-то один?

Наш враг – память, точнее, её отсутствие. Ведь в 1991 году рушились Союз, социалистический строй, Компартия, раздавшая партбилеты своим

членам явочным порядком. Тогда народ, уставший от уравниловки, пустых прилавков в магазинах продовольственных и промтоварных, бесконечных очередей, просивший всё: квартиру, мебель, холодильник, машину, дачный участок – у судьбоносной партийной элиты, был автором революции, изменения строя. Он хотел перемен и без страха шел в сегодня, лишь бы уйти от того, что было.

Как понять П. Симоненко, который зовет на улицы, площади, митинги ради вчерашнего дня? Мы уже там были, и как ни тяжело, но разве туда можно возвращаться?! Всё, что было, не всеми забыто. Да и пойдет ли он сам туда? Звать других – это не значит идти самому.

Как можно относиться к А. Морозу, партия которого, как флаг, несёт предательство? Н. Мельниченко для Украины – предатель. Даже для США он не разведчик – иностранный шпион.

Как воспринимать не знающую границ своей ненависти (причины объяснимы) Ю. Тимошенко? Какими деяниями, кроме ЕЭСУ и сотрудничеством с П. Лазаренко, она нам известна, где её актив, что в нем?

Как ни удивляться Руху, боровшемуся в 1991 году с нашим коммунистическим прошлым, а сегодня объединившимся в оппозиции с Компартией?

Как оценивать В. Ющенко, уважающего (по его словам) и поддерживающего (по его делам) «вчера» Л. Кучму, которого «сегодня» склонили к обратному? Тяжело сказать, каким он будет «завтра».

Так что вопросов к оппозиции много. Ответ на них мы в ближайшем будущем не услышим.

Ясно одно, им всем хочется власти, а именно: «... я хочу сегодня, я хочу сейчас!». Оппозиция всегда против любого, у кого власть, по одной причине, что она не у неё. Но облик-то человеческий зачем терять, зачем звериный оскал? У неё безобразно-уголовное поведение даже в Верховной Раде. Разве нормальный человек может стремиться к сближению с подобного рода элементами? Страшно, если светлое будущее Украины, в понимании оппозиции, – это «серенькое вчера» Советского Союза. Имеет ли она право звать в него тех, кому сегодня 18–20 лет и вся жизнь впереди? Предоставьте право выбора им самим!

– *Что бы Вы хотели пожелать нашим читателям в Новом 2003 году?*

– Овладеть искусством находить причину неудач, не слагая с себя ответственности, не перекладывая её на других. Всю имеющуюся у нас энергию направить не на разрушение, а на созидание для улучшения нашей жизни, которую, по праву, заслуживаем.

Лично я верю, что лучшее не за горами. Конечно – успехов, а главное – крепкого здоровья!

Сергей Смирнов
газета «Днепр вечерний»
11 января 2003 года

УСПЕХ БУДЕТ ОБЕСПЕЧЕН!

P.O. Box 3999 Seattle, WA 98124-2499

February 17, 1997

To: Vladimir Komanov

Sea Launch Company, LDC

Dear Vladimir:

Just a note to thank you for your loyalty and support on the Sea Launch management team. We were trying to work the impossible which required a lot of extra time and effort. I firmly believe that the success of the venture will result from your contribution and devotion.

I especially want to thank you for your gracious acceptance of my wife Barb and the dinner party for my birthday. They may have taken away my job, but they cannot take away the memories. Thanks also for the models of the platform and ACS. They will occupy a special place in my home.

Vladimir, a special thanks to you for embracing a United States of America rocketeer as a friend. As we said, they can take away the professional relationship, but not the friendships. It was tremendous for Barb and me to have you as our guest on "our" Christmas Eve and Christmas day. It was also a pleasure meeting your lovely wife Inessa at my birthday party. A big thank you for the beautiful flowers and painted egg you gave us. We enjoyed the flowers for several days and the egg will have a special place in our home.

The friendship established outside the workplace will be forever etched in my mind. I wish you the best of health and prosperity in the years to come and look forward to hearing about that first successful launch from a platform at sea!

Sincerely,

R. C. Olson

P.O. Box 3999 Seattle, WA 98124-2499

17 февраля 1997 г.

Владимиру Команову

Си Лонч компани, LDC

Дорогой Владимир!

Просто хотелось бы поблагодарить Вас за Вашу лояльность и поддержку, которую Вы оказали руководству компании «Си Лонч». Мы пытались осуществить невозможное, при этом требовалось много дополнительного времени и усилий. Я твёрдо убеждён в том, что благодаря вносимому Вами вкладу в работу совместного предприятия и Вашей преданности делу, успех предприятия будет обеспечен.

В особенности мне хотелось бы поблагодарить Вас за гостеприимство, проявленное по отношению к моей жене, Барб, и за обед в честь моего дня

рождения. Может, они и отняли у меня время для работы, но воспоминаний у меня не отнять. Спасибо и за макеты платформы и СКС! Они займут особое место в моём доме.

Владимир, особая благодарность Вам за то, что приняли ракетчика США как друга. Как уже было сказано, можно лишить человека профессиональных отношений, но дружбы лишить нельзя. Нам с Барб было исключительно приятно принимать Вас в качестве гостей во время рождественских праздников. С большим удовольствием познакомились мы с Вашей прелестной женой Инессой у меня на именинах. Большое спасибо за прекрасные цветы и пасхальное яйцо, которые Вы нам подарили! Мы несколько дней наслаждались цветами, а яйцо займёт особое место в нашем доме.

Дружба, завязавшаяся вне работы, навсегда останется у меня в памяти. Я желаю Вам крепкого здоровья и благополучия на долгие годы!

Жду от Вас с нетерпением новостей об успешном первом пуске с платформы в открытом море!

С уважением,

Р. Ч. Олсон



*Встреча с вице-президентом компании «Боинг» Рональдом Олсоном.
Слева направо: Станислав Конюхов, Алексей Шумилин,
Рональд Олсон, Владимир Команов*

МЫ ОБЯЗАТЕЛЬНО СТАНЕМ ДРУЗЬЯМИ!

Дорогой Рональд!

Я получил Ваше письмо в феврале. Извините, что ответ пишу не сразу и на русском языке (надеюсь на помощь Наташи или Ирины). В феврале-марте пришлось уезжать в Днепропетровск, затем в Москву.

Читая ваше письмо, я испытывал чувство большой радости и благодарности Вам, Рональд. Читал письмо вместе с Инессой. У неё лились слёзы, а у меня от волнения дрожал голос.

В моей памяти свежи все дни нашей совместной работы. Я их вспоминаю с радостью. Мы, не имея общего языка общения, люди различных систем отлично понимали друг друга и, в основном, были единомышленны.

Я учился у Вас новому для меня понятию – бизнесу и новым взаимоотношениям. Радовался, когда чувствовал, как каждый день растёт доверие друг к другу.

Придёт время, когда осуществится наше с Вами желание: пуск «Зенита» с платформы в открытом море! Это не только жизнь «Зенита», это большая победа того, что называется «дружба».

Если Вы помните, я часто говорил, особенно когда дела шли не совсем гладко: «Рональд, мы обязательно станем друзьями и будем ездить друг к другу в гости!».



Празднование Рождества в семье Рональда Олсона



Сейчас в Норвегии, как и в Америке, пасхальные дни. Мы с Инессой поздравляем Вас, Барб, Дорри! Желаем всего вечного: жизни, молодости, любви! В эти дни есть свободное время. Стараемся учить английский, а во время прогулок вспоминаю и рассказываю Инессе о Рождестве.

Хочу выразить свои чувства о моём визите в Вашу семью. Я чувствовал себя окруженным вниманием, теплом, домашним уютом. Я не испытывал одиночества. Была очень приятна забота обо мне Барб и Дорри. Большое Вам всем от нас спасибо!

Мы с Инессой всегда будем рады видеть Вас всех у себя в гостях, где бы мы ни находились. Особенно, конечно, в Днепропетровске, на нашей даче, где мы с Инессой сами садовники. Но Вы будете только кушать шашлык, пить белое и красное вино, играть в бильярд. Для «тренировки» печени Рону, конечно, найдем русскую водку, пиво, чтобы освежить в памяти митинги.

***Искренне, сердечно Вас обнимаю!
До встречи!***

***С уважением,
Владимир Команов***

МОЙ УЧИТЕЛЬ

Мой путь в ведущие конструкторы
Северный город, согретый Гольфстримом
Первый пуск с океана
Сертификат первого пуска
Усвоенные принципы Команова
Гостеприимный хозяин Команов

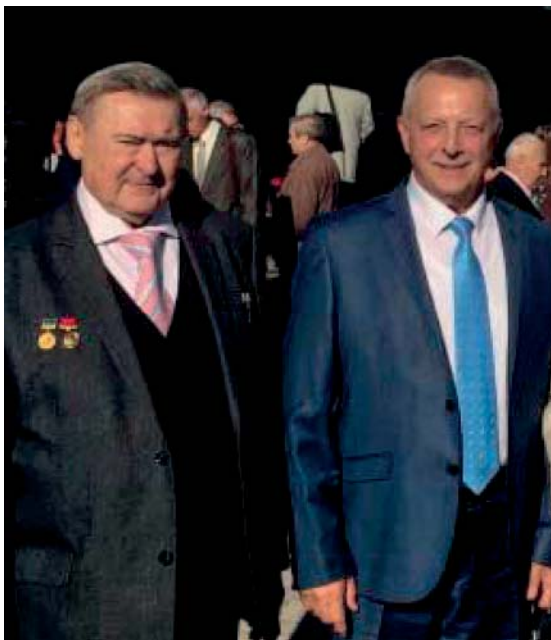
МОЙ ПУТЬ В ВЕДУЩИЕ КОНСТРУКТОРЫ

Эта глава составлена из материалов, взятых из книги заместителя Генерального конструктора ГП «КБ «Южное» Анатолия Агаркова «О Байконуре... и не только».

В интервью, которое заместитель Генерального конструктора А.В. Агарков дал газете КБ «Южное» «Конструктор» накануне своего 70-летия, он так ответил на вопрос: «Кого он считает своими учителями?»

«Первый мой учитель – Владимир Геннадиевич Команов. И по технике, и по организации работ, и по жизни. Я многому научился у него. Да и сейчас мы дружим, и я учусь у него, как обустроить свою жизнь после 70. Хочу сказать, что учился и у таких корифеев, как В.В. Грачев, М.И. Галась. Много поучительного и полезного взял у Генерального конструктора С.Н. Конюхова».

Когда в сентябре 1979 года меня избрали в комитет комсомола КБЮ заместителем секретаря и начальником штаба «Комсомольского прожектора», мой кумир Володя Сокол подсказал, что по темам ведущих конструкторов Г.Д. Хорольского и В.Г. Команова намечается большой объем работ, и они планируют набирать молодых ведущих к себе в группы. Я начал активно работать с ними, запросил у каждого перечень и приоритетность проблемных вопросов как по заводу, так и по всей кооперации, регулярно общался и консультировался с ними,



уточняя задачи и докладывая результаты. Организовал свой комсомольский актив на решение каждой из поставленных проблем. В отличие от Г.Д. Хорольского, мне было комфортнее работать с В.Г. Комановым. С ним все было понятно в постановке задач, вопросы были не глобальными, а конкретными и простыми. В итоге получилось так, что по теме Команова наша деятельность была результативнее.

Через девять месяцев (магическое число для меня!) Владимир Геннадиевич предложил мне работать в его группе – группе ведущего конструктора Команова. Дело в том, что в те

времена из-за строгой секретности группы ведущих по темам назывались по фамилиям ведущих конструкторов – тема Команова, тема Уса, Кошика и другие. Г.Д. Хорольский обладал недюжинной энергией, энтузиазмом, был активен и неутомим, он мог зажечь собеседника, воодушевить даже на подвиг. При его назначении на должность ведущего конструктора комплекса по твердотопливной тематике Б.И. Губанов – тогда первый заместитель Генерального конструктора – сказал, что ему легче останавливать Хорольского, чем подталкивать других ведущих.

Вспоминается собрание комсомольского актива предприятий КБЮ и ПО ЮМЗ по новым темам, где выступали ведущие конструкторы В.Г. Команов, В.В. Кошик, Г.Д. Хорольский, С.И. Ус с постановкой шефских задач для комсомольцев. После выступления Георгия Демьяновича Хорольского возникло чувство, близкое к экстазу, хотелось немедленно бежать и что-то делать, иначе все пропадет и сорвется, непоправимо и навсегда. Но поскольку сразу бежать было как-то неудобно, актив еще продолжался, а потом навалились разные другие заботы и все названные в докладе задачи со сроком «немедленно» сорвались, а ничего катастрофического не произошло, то героический запал пропал и все пошло, как обычно. Тогда пришло понимание, что работать надо системно и настойчиво, методично решая конкретные вопросы, а не аврально в режиме подвига. У Команова же не было никакой экзальтации при постановке задач, все спокойно и по-деловому, шла планомерная, ежедневная, тяжёлая работа.

Я был несказанно рад и счастлив предложению Команова. Ни одно повышение, ни одна должность в последующем не приносила такого ощущения восторга, внезапного всеобъемлющего счастья, гордости за свой успех, удовлетворения тем, что добился чести работать в таком коллективе. Эта работа была для меня, она позволяла раскрыться в полной мере всем моим лучшим качествам и способностям.

После эйфории от предложения Команова с понятным нетерпением ждал перевода в его группу, но из-за частых командировок Владимира Геннадиевича оформление приказа все время откладывалось, а тут еще в родном отделе 52 меня не захотели отпускать. Большую активность в этом проявил В.Д. Кудин – заместитель начальника отдела, у него даже были мысли по этой причине не давать мне характеристику при приеме из кандидатов в члены КПСС. Пока ожидал перевода, меня отправили на стройку ЦОТИ (Центр обработки телеметрической информации), про который годом раньше сочинил речевку: «Строим ЦОТИ не для тети, строим ЦОТИ для себя!». С моего нового рабочего места – бетономешалки – были видны окна кабинета корпуса 55, где мне предстояло работать в будущем. Надо ли говорить с каким чувством смотрел на эти окна, в нетерпеливом ожидании приезда Команова и решения вопроса о переводе.

Через долгих (для меня!) два с половиной месяца, 16 июня 1980 года, приказ о моем переводе был подписан, и я начал работать в группе ведущего конструктора Команова. Несмотря на козни одного из руководителей отдела 52

при переходе, сохранил со всеми дружеские отношения и теплые воспоминания о работе в отделе, который мне очень много дал, о людях, с которыми комфортно работалось, весело и интересно отдыхалось.

Ю.С. Палеев, секретарь партийного бюро комплекса 5, сказал на прощание: «Верю, что ты не подведешь меня и комплекс 5». Очень хочется надеяться, что его надежды оправдались. Возглавляя в последующем родной мне комплекс 5, нередко вспоминал его слова и старался соответствовать.

По прошествии лет хочу сказать: «Спасибо судьбе и людям, помогавшим мне в моем желании стать ведущим конструктором, и за то, что попал именно в группу В.Г. Команова».

Владимир Геннадиевич был не только способным ведущим конструктором, но и замечательным руководителем и воспитателем. Он дал мне, как и всем членам группы, свободу действий, всячески поощрял инициативу, заставлял работать напрямую с руководителями всех рангов. Никогда не ревновал, а даже стимулировал обращаться и докладывать самому Генеральному конструктору В.Ф. Уткину по тем вопросам, которые я решал, несмотря на то, что сам в это время находился на предприятии. Это редчайший случай среди руководителей. Забегая вперед, скажу, что никогда за все время работы в группе Команова не было случая, чтобы он ограничивал своим подчиненным самый важный и чувствительный момент в работе – контакты с высшим руководством. Причём это было осознанное и принципиальное поведение руководителя. Для этого необ-



Ведущий конструктор Команов проводит совещание со своей группой

ходимо не бояться, что подчиненные могут стать более востребованными, быть уверенным в своих силах, уважать своих подчиненных и себя за свой выбор. Иначе хорошего ведущего конструктора не воспитать. В этом был залог и секрет успешной работы его коллектива.

Владимир Геннадиевич имел собственную систему взглядов на организацию работы группы, чем должен заниматься и как должен работать ведущий конструктор.

Именно поэтому он подыскивал кандидата, соответствующего его представлениям. Впоследствии он рассказывал, что его отговаривали брать меня, так как я интересуюсь в основном организационной работой в ущерб технике и всякое другое. На что Владимир Геннадиевич отвечал, что именно такой работник ему и нужен в группу. То есть он не случайно, а целенаправленно и осознанно пригласил меня к себе в группу, но меня долго не хотели отпускать с отдела.

Необходимо отметить, что Владимир Геннадиевич все время контролировал мою деятельность, наставлял, усложнял задания, помогал своим авторитетным вмешательством. Критиковал, но конструктивно, окрыляюще. Я чувствовал его поддержку, благожелательное отношение ко мне, а это давало большую уверенность в себе, возможность и желание сделать еще лучше.

Редкий случай, но мы как нельзя лучше подошли друг другу, оказались полностью совместимы и, в конце концов, стали единомышленниками. К счастью, мы дружили и общались, к взаимному удовольствию, до самой смерти Владимира Геннадиевича в декабре 2019 года.

В каждом коллективе, в каждом деле есть свои не писанные, но установившиеся отношения, правила, своя ментальность. Об этом не прочитаешь в инструкции или положении о коллективе. Для новичка это минное поле без указателя. Только опыт и доброе расположение сотрудников, терпеливо и снисходительно наблюдающих за процессом адаптации новичка, дают возможность стать полноправным членом коллектива, обрести чувство своего в коллективе. Именно так и происходило мое становление в группе.

Команов обладал талантом окружать себя людьми, устанавливая с ними прочные отношения от рабочих до глубоко дружеских, притом даже после того, как рабочие контакты прерывались. Даже когда уже ушел на пенсию, он сохранял эту привязанность к человеку, созванивался, инициировал встречи, оставался верен завязавшейся дружбе. Зная эту особенность Владимира Геннадиевича, его хлебосольность, радушие и умение сдружиться с людьми, В.Ф. Уткин часто поручал ему деликатные моменты общения с сильными мира сего для пользы КБ «Южное».

Судите сами, кто был в друзьях Команова: заместитель Министра обороны СССР, генерал армии Ю.А. Яшин, начальник Военно-космических сил генерал-полковник В.Л. Иванов, начальник отдела ВПК при Совете Министров СССР Э.М. Попов, помощник Н.А. Косыгина В.Н. Назаров, второй космонавт, заместитель командующего Военно-космических сил генерал-полковник Г.С. Титов,

заместитель Генерального директора ЮМЗ В.И. Сичевой, заместитель Генерального директора «Энергомаша» С.А. Лезгунов и много других именитых людей. До последних дней дружил и общался с Президентом Украины Л.Д. Кучмой, отношения с которым установились еще с периода его работы ведущим конструктором.

После сдачи на вооружение КРК «Зенит» на площадке № 45 Байконура началось строительство второго старта для РН «Зенит». В.Ф. Уткин говорит Команову: «Езжай на полигон и ускоряй строительство». «Так я зачем там, чем помогу строителям?», – отвечает Команов. «Герман Титов отвечает за строительство в ГУКОСе и когда он будет на полигоне, обязательно заедет к тебе – он твой друг. Ты его свозишь на старт и тем самым подгонишь строительство. Так что езжай!».

Это был период с 1980 по 1984 годы, когда на заводе активно шло изготовление узлов и систем для экспериментальной отработки РН 11К77. Ракета была как для КБ, так и для Южмаша, совершенно новая. Увеличенные диаметры, новые низкокипящие компоненты топлива – кислород и керосин вместо привычных токсичных высококипящих и другие отличия. Все это создавало много трудностей, требовало новых подходов и ломки стереотипов.

С утра и до обеда ходил по цехам завода, узнавал состояние дел с изготовлением шпангоутов, обечаек, днищ, узлов автоматики, баков, возникающие



Байконур. Фото на память с персоналом гостиницы «Южная»

вопросы и проблемы, связанные с конструкторской документацией. Общался с заводчанами от слесарей и мастеров до заместителя Генерального директора и главного инженера ПО ЮМЗ. Вторую половину дня проводил в КБ-2, КБ-4, КБ-6, комплексе 3, отделе 77, где передавал вопросы с цехов, пытался разобраться в причинах возникших проблем и получить решение от конструкторов. Выполнял роль оперативного связующего звена между КБ и заводом, и работы для меня было предостаточно.

Попав на завод, с головой погрузился в проблемы и нерешенные вопросы, знакомясь с заводчанами и производством, уже и без напоминаний Команова знал, чем мне дальше заниматься. В том смысле, что проблемы сами искали меня. Здесь уместно вспомнить знаменитого английского физика-ядерщика Резерфорда. Принимая на работу нового сотрудника, он давал ему задание и, если после выполнения работы, тот спрашивал, что ему делать дальше, то Резерфорд немедленно увольнял его. Физика необъятна и раз погрузившись в её проблемы увлеченному специалисту не нужны никакие дальнейшие указания – он сам знает, что делать дальше, считал Резерфорд.

Период с 1980 по 1987 годы был одним из самых сложных и героических в истории КБ и завода. Наши коллективы вели разработку пяти важнейших комплексов для страны – модернизацию тяжелой боевой ракеты 15А18, будущей «Сатаны» по классификации НАТО, модификацию легких боевых ракет и создание на их базе ракет 15А16 и 15А11. Создание совершенно новых, принципиально отличающихся от всего, что мы разрабатывали раньше, ряда твердотопливных комплексов шахтного и железнодорожного вариантов 15Ж44, 15Ж52, 15Ж60, 15Ж61 и средней ракеты-носителя на кислороде и керосине 11К77. Кроме этого, разрабатывали космический аппарат радиотехнической разведки «Целина-2», подобного и лучше которого в России так и не смогли создать до настоящего времени, и ряд других КА.

В 1980–1982 гг. по всем новым темам шло изготовление материальной части для экспериментальной отработки. Кроме того, шло изготовление серийных боевых ракет по госзаказу для обороны страны, а это было в приоритете. Сейчас даже трудно представить, как вообще возможно было управлять и координировать все эти заказы с одновременным перевооружением завода под новые диаметры, новые компоненты топлива и технологии.

И вот в такой обстановке мне необходимо было внедриться в завод, стать своим и полезным. Найти общий язык с рабочими, мастерами, заместителями и начальниками цехов, а позже и с начальниками производств и даже с великим Владимиром Ивановичем Сичевым. Каждый день надоедать вопросами, что сделано за день, что не сделано, какие возникают трудности, чего не хватает и так далее. А они, конечно, все с нетерпением ждали, когда же появится молодое дарование по одной из многочисленных тем, чтобы ему рассказать о своих промахах, срыве сроков и других проблемах. Как бы не так! От молчаливого и презрительного игнорирования и до посылания кое-куда. Но не сдавался,

запрятал свои обиды и гордыню подальше. Каждый день обходил все участки, общался с рабочими, мастерами, начальниками цехов, делал отметки в своих графиках, вел записи, вежливо и настойчиво расспрашивал у разных специалистов о состоянии дел, участвовал в совещаниях, пока ко мне не привыкли, пока не стал полезным в решении их вопросов.

Как-то мой бывший коллега по отделу 52, желая принизить мой карьерный успех, при встрече сказал: «Ну, ты же еще не настоящий ведущий (т. е., не



Группа ведущих Владимира Команова.
Верхний ряд: Сергей Мосюнз, Анатолий Капинус,
Иван Лысенко. Нижний ряд: Владимир Диеляш,
Анатолий Агарков, Владимир Команов.

по всем вопросам), а только по заводу». Я промолчал, так как действительно был ориентирован только на вопросы изготовления материальной части РН в цехах завода, но тогда весь центр тяжести в разработке темы и был сосредоточен, главным образом, на заводе. Хотя не бывает ведущего конструктора по заводу или по проектным вопросам.

Конечно, у каждого ведущего свой фронт работы, но Команов считал, что в его группе у ведущего не должно быть узкой специализации – по заводу, по конструкции или системе управления. Ведущий конструктор – это широта знаний, контактов, вопросов. Ведущий должен знать в лю-

бой момент общую обстановку, проблемные и критические вопросы, конфликты в распределении ответственности во взаимодействии подразделений. Понимать суть технических вопросов, знать и уметь своевременно включать управляющие воздействия свои и других руководителей, вплоть до Генерального конструктора, для направления процесса разработки в русло утвержденных графиков и технических требований. Ведущий конструктор – это и диагност, и терапевт, и хирург, и реаниматор. Отсюда и жесткие требования к личности ведущего конструктора. Кроме технических знаний, необходимости быть хорошим менеджером и управленцем, еще и очень важны высокие моральные качества – честность и порядочность.

Ведущий конструктор должен понимать, что основной процесс создания обеспечивают проектанты, конструкторы, испытатели, а мы – координацию, контроль, анализ состояния дел, подготовку, ведение и обеспечение



*Коллектив ведущих и главных конструкторов КБ
(кроме тех, кто в командировке).
1998 год*

финансирования, необходимых организационных решений и документов. Ведущий – это менеджер, технический менеджер. Менеджеры должны управлять не людьми, а процессами. Ведущие должны создавать условия для плодотворной деятельности подразделений.

И еще одно правило Владимира Геннадиевича – в группе не должно быть много сотрудников, иначе они невольно начнут, во-первых, специализироваться в узком направлении, а во-вторых, будут мешать друг другу. И другая сторона – когда сотрудников в группе мало, то ведущий в множестве вопросов должен выбирать самое главное, за что он отвечает непосредственно по роду своей деятельности и никто другой за него этого не сделает. В этом случае также исчезает соблазн брать на себя работу не твоей ответственности, а решать вопросы взаимодействия подразделений КБ и завода. Нет ничего хуже подмены ответственности. Одна из распространенных болезней ведущих конструкторов – это желание заняться вопросами, за которые должны отвечать тематические подразделения, и тем самым меньше уделяют внимания своим основным обязанностям, которые за него никто другой не выполнит.

В самом начале моей работы в группе ведущих Команов сказал: «Иди в завод – узнаешь производство, будешь знать состояние дел в совершенстве, станешь нужен заводчанам, конструкторам и даже министерству. Через

проблемы завода выйдешь на отделы КБ и так узнаешь все подразделения и тематику».

Так и случилось. Один вопрос тянул за собой другой, из одного подразделения шел в другое. Самыми посещаемыми были отделы КБ-2, КБ-6, комплекса 3, реже КБ-4, отделы 77, 418 (до перевода этого отдела в завод) – то есть подразделения, связанные с изготовлением, отработкой и испытаниями систем и узлов.

А начиналось все с того, что не мог отличить бак окислителя от бака горючего, первую ступень от второй и так далее. Пришлось обратиться за помощью к ведущему конструктору КБ-2 Виктору Петровичу Исаеву, чтобы он объяснил мне схему всех систем ракеты, узлов автоматики, из чего они состоят. Впоследствии эти схемы мне оченьгодились для контроля прохождения узлов по технологической цепочке изготовления. Всегда знал, что, где находится и в каком состоянии. После первой недели работы, посвященной изучению эскизного проекта РН 11К77, когда меня тянуло в сон уже на первом часу чтения толстых томов эскизного проекта, Команов сказал мне вышеприведенные знаменитые слова о работе с заводом и для меня началась живая, интересная работа. Больше мне никогда не хотелось спать на работе. Обрел любимое дело, которому посвящал все свое время и получал от этого огромное удовольствие. Пригодился и эскизный проект, но теперь искал в нем ответы на возникающие вопросы.

СЕВЕРНЫЙ ГОРОД, СОГРЕТЫЙ ГОЛЬФСТРИМОМ

1997 год. Это был период, когда КБ «Южное» одновременно работало над первыми двумя крупными коммерческими заказами – «Глобалстар» по запуску РН «Зенит-2» 36 американских космических аппаратов тремя ракетами и создание КРК «Морской старт».

Так сложилось, что в 1996 году я сменил В.Г. Команова в должности главного конструктора ракетно-космического направления и стал ответственным в КБ «Южное» за программы «Глобалстар» и «Морской старт», а В.Г. Команов был назначен заместителем Генерального конструктора – директором программы «Морской старт», командирован в компанию Sea Launch представителем КБ «Южное», где и работал до ухода на пенсию. Программа «Глобалстар» шла несколько впереди – первый пуск был запланирован на 1998 год, а пуски с «Морского старта» планировались на 1999 год, что позволяло распределить усилия и время на работу одновременно по двум программам. Надо отметить, что и та, и другая компании ревностно относились к нашим ссылкам на какие-либо накладки в графиках встреч и совещаний.

* * *

На 29–30 апреля 1997 года было назначено совещание в Осло, где тогда базировалась компания Sea Launch в офисе нашего норвежского партнера «Кварнер Маритайм», ответственного за строительство стартовой платформы и сборочно-командного судна.

В Осло в то время находился В.Г. Команов, как служащий компании Sea Launch. Он пригласил меня остановиться в его квартире – его жена как раз уехала в Украину. Так как самолет прилетал в полночь, он дал мне свой адрес, чтобы я смог самостоятельно добраться к нему на такси, а он будет ожидать меня дома с приготовленным ужином...

Так сложилось, что по программе «Глобалстар» также было назначено большое совещание со всей европейской кооперацией в Париже на 5–7 мая. Посоветовавшись со службой маркетинга, маршрут поездки выбрали таким: Днепропетровск–Киев–Вена–Осло–Париж. В Вену я прилетел днём, и мне пришлось до позднего вечера ожидать вылета в Осло. Билет у меня был в салон бизнес-класса, поэтому ожидание было скрашено более чем приличными условиями. Прежде чем пройти в комнату отдыха бизнес-класса, нашел свой гейт (выход) для вылета в Осло, чтобы перед вылетом уверенно, не теряя времени, пройти на посадку.

Необходимо отметить, что пассажирская зона в аэропорту Вены в то время была значительно больше, чем сейчас. Было где побродить, на что

посмотреть, где отдохнуть, одним словом, классное место. Еще одной достопримечательностью Венского аэропорта были апартаменты бизнес-класса. Там продавалось великое множество спиртных напитков на любой вкус. Всё, что было придумано в мире из спиртного, казалось, было там в красивых, ярких бутылках. Часть спиртного – вина, коньяки – были даже в стеклянных колбах, как когда-то у нас продавались соки в гастрономах. Вся эта живописная, красочная картина дополнялась безалкогольными напитками и минимальной закуской – орешками и печенюшками. Скудность закуски должна была останавливать азартных пассажиров в их алкогольных аппетитах.

Позже я услышал анекдот на эту тему.

У одного еврея спрашивают: «Ты почему так часто летаешь в Израиль и обратно в Москву, ведь денег тратишь много? Определись, в конце концов, где тебе нравится больше». На что он отвечает: «Да, и в Москве хорошо, и в Израиле, но больше всего мне нравится пересадка в Вене!»

Я понял смысл этих слов после того, как сам побывал в бизнес-зале аэропорта Вены.

Проведя с большим удовольствием время в компании с такими напитками и хорошей книгой, не спеша последовал в свой отдаленный гейт. За перегородкой на границе между двумя гейтами сидел служащий, следящий за порядком. Когда я поравнялся с ним, он вдруг наклонился ко мне и спрашивает: «Мистер Агарков?» Я пришел в замешательство – откуда он меня знает? Ну, ладно, фамилия должна у них быть, но как он определил, кто есть мистер Агарков? Неужели за мной следили? Но это абсурд.

Машинально кивнув головой, пошел к выходу в полном недоумении, но сохраняя бесстрастное лицо. Когда же зашел в гейт, то сразу понял, как меня вычислили. Из пассажиров, кроме меня, еще была только одна женщина – мисс (или миссис), а мистером, соответственно, был я.

В салоне самолета женщина села подальше от меня, как настоящая мисс. Когда подали ужин с вином, я, в силу общительности характера и хорошего настроения, повернулся к ней с бокалом вина в руке и, улыбнувшись, пожелал приятного аппетита. Она приветливо улыбнулась и ответила мне тем же. Контакт был установлен. Больше не предпринимал никаких действий к более тесному сближению.

Прилетев в Осло, мы прошли с ней через пустой зал аэропорта, который тут же закрыли на ночь. Пожелав друг другу удачного пути, мы пошли каждый сам по себе. Подойдя к стоянке такси, дал водителю адрес, загрузил вещи и предусмотрительно, как вскоре оказалось, показал водителю доллары. Но он, неожиданно для меня, наотрез отказался ехать, так как оплату мог взять только в норвежских кронах. Никакие уговоры и ссылки на ночное время и отсутствие обменных пунктов не помогли! Даже позвонить Команову без крон я не мог. В растерянности стоял с выгруженными вещами на стоянке, когда вдруг увидел свою попутчицу, садящуюся в другое такси. Подошел к ней, как мог объяснил

ситуацию и попросил поменять доллары на кроны. Она с пониманием кивнула мне, подошла к таксисту, заплатила необходимую сумму, но от моих долларов отказалась и, мило улыбнувшись, уехала. Уже вдогонку поблагодарил её за благородный поступок. Благополучно добрался к Владимиру Геннадиевичу, который уже начал волноваться в ожидании меня. За роскошным ужином рассказал ему о своих приключениях.

Вот так общительность помогла мне в казалось бы безвыходной ситуации, иначе бы остался до утра на пустынной стоянке такси в чужой стране, без знания языка, без норвежских крон, и попробовал бы я среди ночи приставать к кому-то с просьбой поменять доллары...

* * *

30 апреля после банкета компании Sea Launch, на котором нас угощали пиццей и пивом (при этом пицца оказалась с недопеченным тестом и потом комом стояла в желудке), В.Г. Команов пригласил меня, заместителей Генерального конструктора РКК «Энергия» В.Г. Алиева и КБТМ В.Г. Макарычева к себе домой, где накрыл в ожидании гостей шикарный стол, блюда для которого сам приготовил. Все были поражены искусной сервировкой, изысканными напитками и аппетитными блюдами. Мы хорошо пообщались, но... тесто пиццы по-прежнему стояло комом в желудке и даже самый-самый аппетитный кусок не лез в горло. Хозяин был огорчен и расстроен, как и мы.

Следующий день – 1 Мая, День Международной солидарности трудящихся – для нас праздничный и, учитывая, что и в Норвегии отмечают этот праздник, мы собрались с Владимиром Геннадиевичем пойти на демонстрацию и заодно прогуляться по городу. Я улетал в Париж на следующий день, так что свободное время у нас было.

Утром Владимир Геннадиевич разбудил меня и пригласил к праздничному завтраку – по квартире разносился с детства знакомый приятный запах жареной картошки. На столе стояли закуски и запотевшая бутылка нашей водки. В окно светило яркое солнышко, работа сделана, впереди выходной, настроение праздничное и благостное – умел Владимир Геннадиевич создавать праздники.



Учитель поздравляет ученика с юбилеем

Позавтракав и выпив за праздник солидарности всех трудящихся, мы пошли осматривать город и искать место сбора демонстрантов. Прошли по улицам, чистым и нарядным, посетили королевский дворец, где я сфотографировался с почетным караулом, и направились к набережной в надежде по дороге увидеть демонстрантов. Но, к сожалению, демонстрация была в другом районе города, и мы с ней разминулись, что не очень-то нас огорчило.

Очень понравилась нам городская набережная, которая представляла собой живописное сочетание высоких современных зданий с двухэтажными, типично скандинавскими строениями. На дугообразном берегу расположилось множество кафе и магазинчиков с сувенирами, а залив был заполнен красивыми катерами и яхтами. Набережная покрыта деревянным настилом, отполированным миллионами пар обуви. Многочисленная, яркая и разношерстная толпа отдыхающих лениво перемещалась туда-сюда. У берега маняще расположились белоснежные корабли-рестораны, кое-где стояли рыбаки. Было тепло и уютно. Мы сидели за столиком с бокалами пива, грелись на солнышке, лениво и сонно комментируя происходящее, наблюдая за радующим глаз пейзажем – морем и летающими над ним чайками.

Осло оставил самое прекрасное впечатление и сильное желание ещё раз посетить этот северный город, согретый Гольфстримом.



ПЕРВЫЙ ПУСК С ОКЕАНА

В подготовке первого демонстрационного пуска принимали участие наиболее опытные специалисты. Руководящий состав от предприятий также был высокого ранга, обладал знаниями и опытом подготовки и проведения пусков различных ракет. От КБТМ техническим руководителем был ветеран ракетно-космической техники В.Г. Макарычев, наиболее солидная команда руководителей была от РКК «Энергия»: В.П. Легостаев – первый заместитель Генерального конструктора, В.М. Филин – заместитель Генерального конструктора, В.Г. Алиев – заместитель Генерального конструктора. От КБ «Южное» был автор этих строк в должности главного конструктора ракетно-космического направления, заместителя Генерального конструктора, Л.А. Грибачев, начальник комплекса испытаний, имеющий громадный опыт подготовки и пусков боевых ракет. Кроме того, ценную поддержку нам оказывал заместитель Генерального конструктора КБ «Южное» по программе «Морской старт», перешедший в компанию Sea Launch представителем от КБ «Южное» и ПО «Южмаш», В.Г. Команов. Такое представительство объяснялось сложностью, новизной и важностью как самого проекта, так и подготовки первого пуска. Помощь В.Г. Команова для меня была очень важна и в силу его профессиональных знаний, и в силу его авторитетности в среде ракетчиков. Кроме того, как мой учитель в годы моей работы ведущим конструктором под его руководством, он оказывал мне всяческую поддержку, в том числе и моральную. Это давало мне уверенность и предохраняло от ошибок.



*Анатолий Азарков с капитаном СКС
Тормудом Хансеном*

СЕРТИФИКАТ ПЕРВОГО ПУСКА

На первом пуске родились еще несколько хороших традиций. Мне, как руководителю коллектива, хотелось оставить каждому памятный символ об этом историческом событии. При согласии Команова и помощи Николая Алечкина мы заготовили каждому участнику подготовки первого пуска свидетельство участника. Это была первая попытка, экспромт – примеров не было. Возник пикантный вопрос: кто будет подписывать свидетельство? Поскольку Генеральный конструктор в пуске участвовать не будет, то решили подписать мы с Комановым – технический руководитель и директор программы «Морской старт» в КБ «Южное». При этом мы вообще не были уверены, что Станислав Николаевич захотел бы «играть в эти игры», да и свидетельство предполагали выпустить только ради первого пуска. Следующая дилемма – когда вручать? Вроде бы понятно, что пока не пустим, ничего нельзя утверждать и делать, но свидетельство предназначалось участникам как подготовки, так и предстоящего пуска, и не за успешный пуск, а вообще за первую пусковую миссию. И, наконец, часть персо-



нала уедет до пуска, мы вернемся в КБ через месяц и свидетельство будет уже не актуально, да и сотрудникам и членам семей нечего будет показать в память о таком событии.

Надо сказать, что интерес и ажиотаж вокруг первого пуска был небывалый. Словом, долго мучились над этими вопросами. А тут еще об этой инициативе узнали сотрудники РКК «Энергия». Первый заместитель Генерального конструктора РКК «Энергия» Виктор Павлович Легостаев отговаривал меня, исходя из ракетных суеверий – до пуска ни-ни-ни. В результате мы решили, что проводы в поход должны иметь заключительный аккорд в виде свидетельства участника подготовки пуска и сделали выбор в пользу уже подготовленных бланков свидетельств.

Почему так подробно об этом пишу? Да потому, что подписывать и вручать подобные документы, пусть и неофициального статуса, это прерогатива первых лиц. В итоге были неприятные для нас с Комановым разговоры, особенно если иметь в виду и без того небезупречные мнения о нас в плане благонадежности. Но что сделано, то сделано. С позиций сегодняшнего дня это было правильное решение. Среди участников подготовки пуска тогда это мероприятие имело хороший резонанс. Наш пример имел продолжение и впоследствии стал традицией для всего персонала Sea Launch. Подписывать сертификаты (как их называли) стали Генеральные и руководители других компаний проекта Sea Launch сразу после успешного пуска во время их нахождения в Базовом Порту, а после возвращения с точки старта их раздавали участникам. Сертификаты готовили для всего персонала наши сотрудники. Это была наша фишка.

УСВОЕННЫЕ ПРИНЦИПЫ КОМАНОВА

Как руководителю, мне помогали примеры поведения и принципы, близкие мне по духу, которые усвоил у старших товарищей и, прежде всего, у В.Г. Команова.

Один из основных усвоенных принципов: никогда не вымещать на подчиненных недовольство за выговоры от высшего начальства, за промахи моих служб, а делать выводы на будущее и корректировать поведение как свое, так и подчиненных. Не обвинять перед Генеральным своих подчиненных и не сваливать на них всю вину.



*У Анатолия Агаркова, Владимира Команова и Александра Осадчего
настроение отличное!*

ГОСТЕПРИИМНЫЙ ХОЗЯИН КОМАНОВ

Мы с В.Г. Комановым уже длительный период находились в командировке в городе Новостройка (Загорск) в НИИхиммаше, где готовились огневые стендовые испытания второй ступени РН «Зенит», и у нас сложился определенный порядок в бытовых вопросах. Команов жил в отдельном комфортабельном коттедже для высокопоставленных гостей. Туда же поселился и Галась. Обычно после работы я приходил в коттедж, где мы готовили себе пищу, ужинали, смотрели телевизор, обсуждали текущие вопросы и говорили о жизни.



*В минуты отдыха: Владимир Драновский, Станислав Конюхов,
Владимир Команов, Юрий Сметанин, Михаил Галась*

В этот раз Владимир Геннадиевич приготовил роскошный ужин. Необходимо отметить, что Команов всегда отличался щедрым хлебосольством и всегда радушно встречал гостей. Михаил Иванович, узнав, что я буду третьим участником ужина, предложил меня не приглашать, чтобы они свободно пообщались на разные темы. Команов на это ответил: «Если тебе, Михаил Иванович, не нравится наша компания, то ты можешь не участвовать, но Агарков будет на ужине». Это ужасно не понравилось Галасю, но он вынужден был смириться. В итоге мы хорошо посидели, разговорились на разные темы, я рассказал о себе, в частности о том, как служил в Германии командиром танка. Эта тема вызвала интерес и шутки. Впоследствии Галась часто называл меня «танкистом», когда я действовал слишком прямолинейно. После этого наши отношения стали значительно лучше.



Кадры из «кинофильма» «Учитель и ученик»

ПОЛИТИКА – ДЕЛО ОТВЕТСТВЕННОЕ

Председатель Днепропетровской областной организации
Республиканской партии Украины Владимир Команов:
«Мы хотим доказать, что в Украине может существовать
общество, в котором власть зависит от народа»

Владимир Команов: «Экономические и социальные реформы
необходимо начинать в регионах»

Стремление к лучшей жизни – общая цель людей,
стоящих на майданах в Киеве, Донецке, Львове

Моя неутомимость определяет весь жизненный путь
«Политикой должны заниматься хорошие менеджеры», –
считает один из корифеев украинского ракетостроения
Владимир Команов

Владимир Команов: «Я хочу поблагодарить всех живых
и ушедших ветеранов за их великий подвиг. Низкий вам поклон!»

Директор программы «Морской старт» Герой Украины
Владимир Команов: «Кто-то должен исправить эту вопиющую
несправедливость»

Нет ничего дороже мира

**ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ДНЕПРОПЕТРОВСКОЙ ОБЛАСТНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ
РЕСПУБЛИКАНСКОЙ ПАРТИИ УКРАИНЫ ВЛАДИМИР КОМАНОВ:**

**«МЫ ХОТИМ ДОКАЗАТЬ, ЧТО В УКРАИНЕ
МОЖЕТ СУЩЕСТВОВАТЬ ОБЩЕСТВО,
В КОТОРОМ ВЛАСТЬ ЗАВИСИТ ОТ НАРОДА»**

СПРАВКА

Команов Владимир Геннадиевич

Родился 19 июня 1938 года в г. Волноваха Донецкой области.

В 1955–60-х годах учился на вновь созданном физико-техническом факультете Днепропетровского госуниверситета. По окончании учёбы В. Команов был направлен на работу в ОКБ-586 (ныне ГKB «Южное»): инженер, старший инженер. В 1966 году стал ведущим конструктором серийных ракет. С 1970-го – ведущий конструктор ракетно-космического комплекса 11K68 («Циклон-3»), предназначенного для выведения на орбиту военных и научных космических аппаратов. В 1980 году за создание этого комплекса, не имеющего аналогов в стране и за рубежом, удостоен звания лауреата Ленинской премии.

Параллельно, в 1976-м, стал ведущим конструктором космического ракетного комплекса K11K77, в последующем известного всему миру как «Зенит». В 1985-м был назначен главным конструктором ракетно-космического направления. В середине 90-х В. Команов стал заместителем Генерального конструктора ГKB «Южное» по программе «Морской старт» – директором программы, постоянным представителем Украины в компании Sea Launch.

В. Команов – кандидат технических наук, член-корреспондент Международной инженерной академии наук, Международной академии астронавтики, академик Международной академии космонавтики имени К.Э. Циолковского.

Заслуженный машиностроитель Украины, лауреат Государственной премии Украины в области науки и техники, кавалер ордена «За заслуги» III степени.

В 2002 году за заслуги перед государством и значительный личный вклад в развитие отечественной ракетно-космической отрасли, за реализацию международного проекта «Морской старт» ему было присвоено звание Героя Украины.

С апреля 2005 года – председатель Днепропетровской областной организации Республиканской партии Украины.

– Владимир Геннадиевич, как и зачем была создана Республиканская партия Украины?

– Произошедший в нашем обществе в результате последних президентских выборов раскол стал толчком к приходу в политику новых ярких личностей и, соответственно, к созданию новых партий, в том числе и РПУ. Следует отметить, что наша партия появилась с далеко не новыми, но хорошо зарекомендовавшими себя в Европе и США идеями. Безусловно, подобная демократическая форма правления полностью себя оправдала. Государства, в которых преобладают истинно республиканские ценности, быстрее развиваются, а их граждане более обеспечены и социально защищены. И за примерами далеко ходить не нужно, достаточно посмотреть на любую из западно- или центральноевропейских стран.

– Но ведь и наше государство юридически является республикой. Однако до европейских стандартов Украине ещё очень и очень далеко...

– Наша страна обрела самостоятельность пятнадцать лет назад. На мой взгляд, это вполне достаточный для создания новой идеологии и государственного аппарата период. За это время в политику и промышленность должны были прийти новые люди, способные организовать эффективное управление во всех жизненно важных для государства сферах. А вместо этого мы видим полуразваленное сельское хозяйство, «стоящие на коленях» заводы и фабрики, оставленные на произвол судьбы здравоохранение и образование. О чём это говорит? О том, что были допущены серьёзные ошибки в управлении, а значит – не правы руководители, отвечающие за тот либо иной процесс.

– Но откуда же такая массовость столь серьёзных нарушений, в чем их причина?

– Первопричиной сложившейся ситуации я считаю неспособность абсолютного большинства руководителей всех отраслей и уровней власти к эффективной работе в новых, не привычных для них условиях. И дело здесь прежде всего в возрасте людей, находящихся сегодня на верху социальной лестницы. Ведь на большинстве руководящих должностей в нашем регионе и в Украине в целом находятся люди, давно перешагнувшие свою шестидесяти-, а то и семидесятилетнюю возрастную отметку. По сути, это ещё так называемая элита периода социалистической системы управления. Как эти люди могут работать



Членский билет РПУ

сегодня? Только так, как их научили в советское время. Ведь перестроить своё мышление в таком возрасте уже практически невозможно. Поэтому до тех пор, пока в нашу промышленность и политику не придут 30–40-летние специалисты, говорить о приобретении Украиной статуса экономически и социально развитого государства будет, по меньшей мере, преждевременно.

– *Владимир Геннадиевич, а каковы цели Республиканской партии Украины?*

– Во-первых, приход к власти на всех её уровнях, начиная от сельских и районных советов, и заканчивая Верховной Радой Украины. Ведь только так мы сможем реализовать все поставленные нами задачи. Это, так сказать, ближайшая задача партии. Стратегической же целью нашей команды является достижение Украиной статуса стабильного и процветающего государства, каждый гражданин которого в полной степени, то есть финансово, социально и юридически, защищён. В частности, нам далеко не безразлична судьба молодёжи. У каждого молодого человека должна быть твёрдая уверенность в завтрашнем дне. Государство обязано предоставить молодёжи право выбора: идти после окончания школы на какое-либо производство или продолжать образование. При этом в обоих случаях держава должна позаботиться о вопросах материального обеспечения юных граждан. То есть помочь им в поиске достойного места работы и приличного заработка, в первом случае, и предоставить на выгодных условиях (вплоть до беспроцентного) государственный кредит на обучение, во втором.

– *Думается, что подобным образом, за счёт предоставления госкредитов на выгодных условиях, можно было бы решить не только проблему образования.*

– Безусловно, система кредитования может и должна быть применена практически во всех сферах жизни людей. И, в первую очередь, это касается молодёжи. Во всем цивилизованном мире молодые семьи приобретают в кредит жилье, автотранспорт, мебель и другие атрибуты полноценного существования. И это не считается чем-то зазорным или рискованным. Наоборот – человек, становясь полноправным хозяином своего имущества, не только решает свои материальные вопросы, но и повышает своё самомнение и уровень доверия к государству. Поэтому основным своим приоритетом Республиканская партия считает предоставление человеку, работающему на благо своей страны, возможности получать достойную зарплату, имея при этом достаточный уровень социальной и правовой защиты, гарантированной ему державой. И, поверьте, мы знаем, какие реальные шаги нужно для этого предпринять.

– *Владимир Геннадиевич, но почему же до сих пор никто из находящихся (или находившихся) у власти украинских политиков так и не сделал хотя бы нескольких сколько-нибудь значимых шагов в сторону простого гражданина нашей страны?*

– Кроме уже названной мной проблемы возраста руководства, существует проблема целевого использования бюджетных средств. Ведь, несмотря на

громкие заявления многих наших политиков о прозрачности всех бюджетных процессов, они (процессы) до сих пор «покрыты мраком». Почему, к примеру, я, как налогоплательщик, не имею права узнать, на что и как тратятся мои деньги? Неужели все эти процессы не заслуживают – не на словах, а на деле – быть честными и открытыми? Наверное, заслуживают. Именно поэтому наша партия и хочет доказать, что в Украине может существовать общество, в котором власть зависит от народа. Ведь рабочий, инженер или учитель остаётся верен своей профессии всю жизнь, а даже самый высокопоставленный чиновник свой пост занимает временно и только благодаря доброй воле граждан, наделивших его теми или иными полномочиями. И не для того, чтобы он посредством этих привилегий решал свои личные проблемы, а затем, чтобы он мог максимально эффективно служить на благо общества в целом и каждого гражданина в отдельности. И забывать об этом чиновник не должен ни на минуту! Ведь если он плохо справляется со своими непосредственными обязанностями, народ может его от них освободить.

– И одним из наиболее эффективных механизмов общественного влияния на деятельность чиновников Республиканская партия считает избрание гражданами не только депутатов, но и глав администраций, судей и начальников местной полиции?

– ...А также руководителей других общественно значимых управлений и ведомств. Кроме этого, мы выступаем за право народа решать все жизненно важные вопросы на местных и Всеукраинских референдумах. Ведь каждый гражданин нашего государства должен наизусть помнить первую строку Конституции, гласящей, что единственным носителем власти в Украине является её народ. Человек должен уважать себя буквально с первых дней своей сознательной жизни. И государство обязано ему в этом способствовать. А не наоборот. Ведь как можно себя уважать, живя в грязи (я имею в виду дворы и подъезды большинства наших домов) и нищете? Но ведь так живёт большая часть населения Украины! Так разве можно с этим мириться?!

Большую часть своей жизни я прожил с государственным лозунгом: «Коммунизм – наше светлое будущее!». Сейчас же, слушая заявления некоторых политиков, громогласно вещающих о европейском выборе Украины и о её евроинтеграции, у меня всё чаще и отчётливее возникает ощущение дежа-вю. Иными словами, мне кажется, что сейчас в нашей стране одна бесплодная идеология подменяет собой другую. Может всё-таки бурную деятельность следует начинать с решения своих собственных проблем, а уже потом куда-то интегрироваться? Ведь ещё древние мудрецы всем желающим изменить мир (а в нашем случае, экспортировать «оранжевую революцию») советовали начинать с самих себя.

– Владимир Геннадиевич, не секрет, что нашу так называемую «оранжевую революцию» поддержала, в первую очередь, молодёжь. И тот факт, что значительная её часть оказалась в Вашей партии, говорит, наверное,

о некотором разочаровании молодых людей в своих революционных идеалах?

– Действительно, в нашей организации много молодёжи. И часть её в своё время поддержала нынешнюю власть, что в общем-то и неудивительно. Ведь молодым людям всегда свойственно стремление к чему-то новому и яркому (в данном случае я имею в виду форму, а не содержание). Однако сейчас меня гораздо больше беспокоит другое. Молодёжь, на фоне старшего поколения, всегда была и остаётся более раскрепощённой и свободомыслящей. И мне бы очень не хотелось, чтобы кто-то уже сейчас её запугал и превратил в нас, людей, воспитанных при тоталитарном режиме. А ведь некоторые тенденции, всё более отчётливо проявляющиеся в нашем государстве и касающиеся свободы и демократии, не могут не настораживать. И касаются они прежде всего молодёжи, которой чуть ли не насильно навязываются те или иные ценности и суждения, выдаваемые кое-кем за истину в последней инстанции. Но позвольте, может мы предоставим молодым людям право самим выбирать, что и как им делать? Ведь новое общество рождается конкретным человеком. И если сам человек не свободен, то и от общества ничего другого ожидать не придётся.

Что означает слово «республика»? Общее дело. Вот строительство собственного государства и создание комфортных условий для его граждан и нужно сделать нашим общим делом. Республиканская партия берёт на себя смелость взяться за эту работу. И, знаете, я уверен, что у нас непременно всё получится!

*Беседу вёл Я. Самборский
газета «Вестник Приднестровья»
24 июня 2005 года*

ВЛАДИМИР КОМАНОВ:

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ И СОЦИАЛЬНЫЕ РЕФОРМЫ НЕОБХОДИМО НАЧИНАТЬ В РЕГИОНАХ

Владимир Геннадиевич Команов – человек, известный не только в нашем городе, стране, но и далеко за её пределами. Его трудовая деятельность, которая неразрывно связана с Днепропетровским Южмашем, ГKB «Южное», отмечена Ленинской премией, Государственной премией Украины в области науки и техники, званием заслуженного машиностроителя Украины. А работа над созданием космического ракетного комплекса, известного всему миру как «Зенит», руководство программой «Морской старт» позволило Украине сохранить статус ракетно-космической державы. В 2002 году за заслуги перед государством и значительный личный вклад в развитие отечественной ракетно-космической отрасли, за реализацию международного проекта «Морской старт» ему присвоено звание Героя Украины.

Сегодня он является председателем Днепропетровской областной организации Республиканской партии Украины. В беседе с корреспондентом он предлагает своё видение стоящих перед регионом и страной проблем и путей их решения.

– Что побудило Вас – человека, занимавшегося всю жизнь космическими, а не «земными» делами, пробовать свои силы в политике?

– К сожалению, годы независимости не позволили нашей стране решить в полной мере стоящие перед ней важнейшие и насущные задачи. Внутриполитический кризис, который мы все наблюдали в ходе президентской избирательной кампании 2004 года, поставил Украину на грань общественного раскола. Существующая морально-политическая атмосфера вынуждает искать альтернативу – или поддаться стихии политического противостояния вплоть до раскола нации, или направить усилия на поддержку объединяющих процессов во имя целостности государства и его развития.

Я – человек, занимавшийся всю жизнь важным для общества и государства делом, – освоением космоса. Передо мной всегда стояли конкретные и чёткие задачи, за выполнение которых я нёс ответственность не только перед собой, но и перед коллективом, если хотите, престижем государства. А это наложило отпечаток и на характер, и на образ жизни. Когда я вижу, что необходимо что-то менять, я пытаюсь вмешаться, когда я вижу, что я способен что-то сделать, я без промедления начинаю действовать.

– Тогда почему именно Республиканская партия Украины? Почему Ваш выбор сделан именно в её пользу?

– Во-первых, для начала вспомним историю. Республиканская форма правления положила конец эпохе абсолютизма, создала исторический шанс справедливого раздела ресурсов между всеми, без исключения, членами общества. Идеи социального равноправия, созданные идеологами первых республик ещё на заре современной цивилизации, до сих пор живут и побеждают. Поэтому большинство развитых стран мира являются республиками.

Однако общее дело побеждает только при условии, что члены данного общества обладают определёнными чертами характера. Такие черты традиционно присущи украинскому народу. Это трудолюбие, организованность, хозяйственность и стремление к справедливости, благодаря которым мы получили своё независимое государство. Теперь необходимо создать условия, при которых эти черты ещё полнее раскроются и обеспечат тот уровень жизни, который заслуживают граждане нашего государства.

Справедливость в создании равных условий для труда и распределения его результатов законным путём есть высшим определением цивилизованности народа и страны.

Республиканская партия Украины считает, что гражданин Украины имеет определённые права и свободы, ограничение которых является противозаконным и не может быть ничем оправдано ни при каких условиях.

– Что же, по-вашему, должна изменить Республиканская партия Украины, придя к власти в стране, в первую очередь?

– Дело в том, что сегодня внутренняя политика любой страны Запада, любые изменения в ней начинаются не в столицах и не с подачи руководителей государств. Центр тяжести всей жизни этих держав переместился в регионы. Именно там решают, как заработать средства, как их потратить, как рационально и с умом использовать достоинства и преимущества каждого города или региона. Только один пример: из заработанного нашим регионом центр забирает две трети и лишь 30 процентов возвращается нам. Во всем развитом мире пропорция обратная: треть на общие нужды, остальное остаётся в регионе. Разумеется, для того, чтобы прийти к такому соотношению, нужны соответствующие законы в общегосударственном масштабе. Но если политическая реформа не осуществляется сверху, то её можно попытаться активизировать инициативой регионов. Это ещё в большей мере касается социальных и экономических проблем. В современном правовом обществе нормой должно быть решение всех социально-бытовых вопросов граждан на уровне местных исполнительных органов.

Сегодня нужна продуманная государственная политика для воплощения в жизнь реальных планов стабилизации обстановки, для того чтобы остановить экономическое падение. Это позволит дать людям работу и свободу выбора, обеспечить их социальной защитой, прежде всего – стариков и детей. Сегод-

ня 15 миллионов жителей Украины – это люди преклонного возраста. Нельзя допустить, чтобы последние дни и годы людей, отдавших государству всё самое ценное, что имели – свою жизнь и молодость, проходили в беспросветной нищете и безысходности. Молодёжь должна иметь перспективу и возможность становиться профессионалами в избранном деле.

– Но от региональной партийной организации всегда требовалась конкретная и адресная работа...

– Не спору. Хотя не думаю, что в это понятие все вкладывают одинаковый смысл. Ведь часто конкретность и адресность понимаются как вкручивание перегоревшей лампочки в подъезде или латание ям на асфальте очередной улицы.

– Но ведь из этого и складывается жизнь каждого конкретного человека и каждой семьи...

– И это верно. Однако за всем необходимо видеть систему. Возьмём, например, коммунальную сферу, ставшую для всех нас настоящим камнем преткновения. Решение проблем, накопившихся в этой сфере, действительно должно стать одним из приоритетов в работе органов местного самоуправления. Но она не должна сводиться к частностям (вроде замены труб или ремонта обветшалых зданий). Нужно искать и находить пути оздоровления коммунального хозяйства за счёт организационных и технических возможностей, привлечения инвестиций в эту сферу. Ведь сегодня всю неэффективность деятельности коммунальных служб мы перекладываем на плечи потребителя. Он оплачивает не только тепло в доме, но и «обогрев улиц», неэкономный расход газа, раздутый управленческий аппарат. Уже много говорилось о необходимости строжайшей ревизии состояния дел в этой сфере с тем, чтобы житель города и области платил только за то, что он реально использует. Вот тогда эта проблема будет решаться в интересах человека, а не за его счёт. Сегодня наши коммунальные службы, получая деньги каждый за свою услугу, как бы и не несут ответственности за конечный результат. Отсюда рудименты того, что мы называли «советским способом хозяйствования»: «Всё вокруг колхозное – всё вокруг моё».

Мы справедливо возмущаемся, когда видим пустующие промышленные гиганты, «лежащие» предприятия оборонного комплекса. Это – наше бывшее промышленное могущество, судьбы тысяч людей. Но сегодня надо искать не только пути для возможности возрождения этих предприятий, но и новые пути, которыми придут в регион инвестиции, а значит, будут созданы новые рабочие места.

Уверен, что мы будем жить лучше тогда, когда научимся понимать и уважать каждый каждого, когда интересы общества будут выше политических, национальных и религиозных отличий каждого из нас.

Газета «Днепр вечерний»
30 июня 2005 года

СТРЕМЛЕНИЕ К ЛУЧШЕЙ ЖИЗНИ – ОБЩАЯ ЦЕЛЬ ЛЮДЕЙ, СТОЯЩИХ НА МАЙДАНАХ В КИЕВЕ, ДОНЕЦКЕ, ЛЬВОВЕ

Именно этим выводом можно подытожить интервью председателя Днепропетровской областной организации Республиканской партии Украины Владимира Команова. А вопросы, задаваемые журналистами в ходе беседы, в основном, касались оценки прошлогодних событий на Майдане. Не приуменьшая общественной значимости многотысячных акций украинского народа, мощнейшей волной прокатившихся по стране осенью 2004 года, следует заметить, тогда лишь чудо спасло всех нас от кровавой бойни между сторонниками «помаранчевой» и «бело-голубой» власти. По мнению Владимира Геннадиевича, сегодня украинская политическая элита вновь поступила безответственно: одни – призвали своих сторонников размахивать на площадях оранжевыми флагами по случаю первого юбилея их победы, другие – с не меньшим упрямством стремились доказать, что они не проиграли. Между тем, об истинном значении происшедшего в Украине судить еще рано, но значение его обязательно определится. Для этого должна хоть немного осесть площадная пыль.

– Владимир Геннадиевич, на Ваш взгляд, осенью прошлого года в Украине действительно произошла революция или для тех майданных страстей более подходит другое определение?

– Вы помните строки «Вічного революціонера» Ивана Франко?

*Дух, що тіло рве до бою,
Рве за поступ, щастя й волю.
Він живе, він ще не вмер...*

Вспоминая стихотворение известного украинского классика, я прежде всего хотел обратить ваше внимание на поразительно высокую предрасположенность нашего народа ко всевозможным социальным потрясениям. Это плохо, поскольку вечная готовность людей «разрушить все, до основания, а затем...» Лишь затем (!) думать о созидании, а это говорит о нестабильности и незрелости общества. Если сосчитать, то у нас только за последнее столетие датами крупнейших социальных катаклизмов были 1905 год, 1917 год, 1990–1991 годы и, вот теперь, 2004 год. Такое обилие революций, дополненное участием в двух мировых войнах, для одного народа мне кажется чрезмерным. Какой-то воинствующий дух живет на нашей земле и бесконечное следование его призывам далеко не всегда идет людям на пользу.

Термин «помаранчевая революция» весьма условен. В этом событии я не вижу главной отличительной черты любой революции, а именно, – замены одного общественного строя другим, более прогрессивным.

Год назад у нас произошла почти конституционная передача власти от одного Президента к другому. При этом имели место противоправные выступления, выразившиеся в блокировании Кабмина, Администрации Президента, Верховного Суда, что само по себе является уголовно наказуемым в любой стране. А там руководствовались принципом «победителей не судят». Однако в результате происшедшего структура управления Украиной сохранилась: не изменился состав законодательного органа – Верховной Рады, прежней осталась судебная ветвь власти. Несколько глубже перемены затронули лишь вертикаль исполнительной власти.

Таким образом, Майдан правильнее называть общегосударственной демонстрацией протеста украинцев, неудовлетворенных нищенскими зарплатами, мизерными пенсиями, безработицей, отсутствием перспектив, ущемлением их демократических свобод и незащищенностью перед произволом власти. Стремление к лучшей жизни – вот общая цель людей, стоящих на майданах в Киеве, Донецке, Львове.

– Вы говорите об излишней политизации общества. Это – факт. Скажите тогда, как председатель Днепропетровской областной организации РПУ, что надо сделать, чтобы вновь не допустить «точки кипения»?

Наша партия, а её структуры, кстати, уже созданы и действуют во всех районах Днепропетровщины, придерживается строго центристской позиции. Мы и наши сторонники не ходили ни на «оранжевые», ни на «бело-голубые» баррикады, поскольку считаем недопустимыми попытки силового свержения власти. Тогда один из претендентов на державную булаву «благав» людей, парализовавших работу центральных органов, не уходил с Майдана, другой же, поздно «проснувшись», вел колонны своих сторонников прямо навстречу кровавой опасности. Не исключаю, что со временем мы ещё скажем спасибо милиции, СБУ, Президенту Леониду Кучме за их выдержку и терпимость, благодаря которым удалось избежать кровопролития.

Мы считаем, что люди, которые зовут людей на бойню, не имеют права стоять во главе государства и занимать лидирующие позиции в партиях. Дебаты нужно переносить с улиц в парламент, а по наиболее важным вопросам обязательно советоваться с народом, проводить референдумы.

Поэтому в программе нашей партии, во всех действиях её лидеров чётко прослеживается принципиальная позиция на обеспечение выборности всех структур власти, включая губернаторов и судей. В демократической стране рычаги власти не могут узурпироваться одним человеком или одной партией.

– Для РПУ 22 ноября – это что за день? Проводились ли приуроченные к годовщине «помаранчевой революции» какие-то партийные акции?

Самым правильным было бы так, чтобы украинцы в этот день жили своей обычной жизнью. В благополучной стране люди занимаются делом, а не бегают по площадям с разноцветными флагами, ломая при этом скамейки, разбивая окна, оставляя мусор. Еще ни одна страна, народ которой хронически разобщен на непримиримые политические лагеря, не достигла процветания. Я полностью разделяю точку зрения тех, кто считает, что праздники должны объединять народ, пробуждать у него самые светлые чувства и настоящую гордость за свою нацию.

Что же касается непосредственной работы РПУ, то наших однопартийцев практически ежедневно можно встретить на промышленных предприятиях, в различных учреждениях, в селах. Они участвуют в решении острых проблем школ, детских садов и отдельных граждан, а также оказывают поддержку ветеранам. Иначе говоря, наши республиканцы словом и делом наполняют идею: именно народ должен, наконец, стать единственным источником государственной власти. И несут эту идею людям.

*Информационный бюллетень
Днепропетровской областной организации
Республиканской партии Украины
«Точки зрения»,
30 ноября 2005 года*

МОЯ НЕУГОМОННОСТЬ ОПРЕДЕЛЯЕТ ВЕСЬ ЖИЗНЕННЫЙ ПУТЬ

С мечтой об астрономии приехал в Днепропетровск пятьдесят лет назад семнадцатилетний Володя Команов. Юношеским грёзам не изменил и покорял звездные дали, хотя и несколько иным способом. Достиг карьерных высот и признания за рубежом, стал Героем Украины, но не успокоился. Через пять десятилетий повзрослевший, но совсем не постаревший юноша мечтает о построении в Украине справедливого гражданского общества на основе республиканской идеологии, то есть ставит человека превыше всего.

– Владимир Геннадиевич, то, что раньше было тайной за семью печатями, сейчас стало предметом гласности. Расскажите читателям «НМ» о своей работе в ракетно-космической отрасли.

– В 1960 году после окончания физтеха университета я пришел в КБ «Южное» инженером в конструкторский отдел. Через пять лет меня назначили ведущим конструктором по серийной тематике. КБ постоянно занималось разработкой и созданием новых ракет.

Практически каждый год или раз в два года новая ракета поступала на вооружение Советской Армии. Моя задача была отслеживать эксплуатацию уже поставленных на вооружение ракетных комплексов и устранять замечания. В то время как КБ занималось новыми интересными идеями, на этой должности я чувствовал себя несколько неудовлетворенным. А интересна эта работа была тем, что приходилось самому ковыряться, очень хорошо изучил материальную часть, научился принимать самостоятельные решения. В 1966 году мне уже предложили заняться разработкой и созданием нового комплекса, который сегодня известен как «Циклон-3».

Это можно считать началом конверсии, ибо создание «Циклона» было первым опытом применения боевых ракет в космических целях. За эту разработку наш авторский коллектив (шесть человек) стал лауреатом Ленинской премии. После сдачи «Циклона» в эксплуатацию меня назначили ведущим конструктором ракетно-космического комплекса «Зенит». В 1985 году я стал главным конструктором ракетно-космического направления. В нём объединялись все ракеты-носители: «Циклон-2» двухступенчатый, «Циклон-3» трехступенчатый и «Зенит». Занимались разработкой, отработкой, эксплуатацией, модернизацией и усовершенствованием этих ракет.

«Зенит» – особая веха КБ «Южное», поскольку это первая ракета не приспособленная, а специально созданная как ракета-носитель. В ней были применены принципиально новые разработки, новые двигатели огромной мощности,

которые уникальны. По сей день нигде в мире ничего подобного не использует. А по завершении этой темы пошла перестройка, и нам сказали: «Вы, товарищи, не тем делом занимались...»

– К счастью, ветры перестройки не смогли разрушить ракетно-космический комплекс Украины. Вы стали одним из руководителей международной программы «Морской старт»...

– В Украине «Зениту» не было применения, поскольку нет космодрома, не создаются космические аппараты в интересах государства. Были только «золотые яйца», которыми нужно было правильно распорядиться. В 1994 году Генеральный конструктор РКК «Энергия» Юрий Семенов инициировал создание программы «Морской старт». Я стал одним из сторонников этой программы, ибо четко понимал, что Россия заказывать нам «Зенит» не будет. А не будет «Зенита» – не будет ракетно-космической отрасли в Украине.

Меня откомандировали в Sea Launch директором программы «Морской старт» от КБ «Южное» и Южмаша. На украинских специалистов там смотрели как на идолов: «Это они сделали «Зенит»! Американцы очень долго не могли понять, почему Украина, обладающая таким мощным потенциалом, такими технологиями и такими специалистами, так плохо живёт? Проект был очень сложный, не всё сразу получалось, как было намечено, не в те сроки и не по той цене. Но старт состоялся – первый успешный пуск был 27 марта 1999 года. В 2002 году за реализацию программы «Морской старт» я был удостоен звания Героя Украины.

– Владимир Геннадиевич, довольно долго Вы работали с экс-президентом Леонидом Кучмой. Сейчас модно отрещиваться от него. Изменились ли ваши отношения с Леонидом Даниловичем?



– Отрещиваться действительно модно, каждый последующий президент для поднятия своего имиджа поливает предыдущего, не понимая того, что наносит себе огромный ущерб. Вместе с Леонидом Даниловичем мы учились на физтехе, в один год пришли в КБ «Южное» и стали работать в группе ведущих конструкторов. Он был ведущим конструктором по «Циклону-2», а я по «Циклону-3». Здесь наши жизненные пути тесно переплелись и возникла дружба. Что бы о нём ни говорили сейчас, я убежден,

что Кучма – талантливейший человек. При Кучме комсомольская организация КБ звенела особенно. Позже он был секретарем партийного комитета КБЮ, и она зазвучала по-своему, с совершенно иными нотами и оттенками. Я уже был ведущим конструктором комплекса, но оставался беспартийным.

В партию меня принимали к сорока годам, и рекомендацию давал Леонид Данилович. После долгой беседы был последний довод: «Тогда мы не сможем быть друзьями». Для того чтобы сохранить дружбу с ним, я согласился, но заметил: «Только теперь я буду разговаривать с тобой как коммунист с коммунистом!» Наши дружеские отношения продолжались, когда он был и директором завода, и Премьер-министром, и Президентом.

Сегодня модно хаять Леонида Даниловича, но полезно вспомнить, какое он принял государство. Имеем ли мы право все – и друзья, и недруги – от него отрешиваться? В 1994 году Украина была совсем не та, что в 2004-м. Постепенно, медленно (конечно, хотелось, чтобы быстрее) Украина набирала «плюсы» в мировом сообществе. Президент – это должность, а друг – по жизни. Леонид Данилович как был, так и остается моим другом.

– В Компартию Вас привел Кучма, а что или кто заставил связать судьбу с Республиканской партией? И трудным ли было решение возглавить областную организацию этой партии?

– Я большой противник революций. Считаю, что ни одна революция не несет блага обществу. Будучи беспартийным, я никак не мог понять, как партийные лидеры, государственные деятели могли привести народ на Майдан? Что такое Майдан? Это бойня. Как может будущий руководитель страны «благать» людей не уходить с Майдана? Просто потому, что его детей там не было, но там были чужие дети. Малейшая жертва в этой толпе – и могло быть кровопролитие.

Я не мог понять Януковича, когда он звал людей пойти против Майдана. В то время на центральной площади в Днепропетровске я подходил и к «помаранчевым», и к «бело-голубым». И не мог понять, почему они кучкуются отдельно. Я доказывал, какие у них плохие лидеры, приведшие их на площадь. Говорил: «Чем вы больше стоите здесь, тем меньше производство в стране. Завтра хлеба не будет, потому что пекари придут сюда».

Именно после Майдана пришел к выводу, что нужно создавать партию. Республиканская партия – центристская, она никогда никого не зовёт на майданы. Идеология центристской партии – как можно больше контактировать с человеком. Наш лозунг: «Человек – общество – республика». Как видите, человек на первом месте. Будет хорошо каждому отдельному человеку, будет нормальное гражданское общество и процветающее государство.

В марте этого года мне предложили возглавить областную партийную организацию. Согласился, хотя жена говорила: «Зачем тебе это нужно, это дело молодых». Но я продолжаю делать своё, а она, как декабристка, подстраивается.

– Владимир Геннадиевич, какие черты характера определяют Вас как личность?

– Жизнь каждого человека характеризуется либо спокойствием, либо неугомонностью. Моя неугомонность определяет весь жизненный путь.

По характеру я либерал. Люблю, чтобы человек был свободен, чтобы его ничего не пугало и не отягощало. Это не означает недисциплинированность и неподчинение. Я всегда говорю: «Если ты начальник, у тебя есть подчиненные, умей и сам подчиняться». Но необходима свобода, человек должен быть раскрепощенным, его не должен тяготить страх потерять должность и зарплату.



Владимир Геннадиевич в рабочем кабинете

– А Вы счастливый человек?

– Безусловно. Во-первых, мне очень повезло с семьей, в которой я родился. У меня были замечательные, любящие друг друга отец и мать – Гликерия Яковлевна и Геннадий Яковлевич. Они оставили после себя богатое наследство – детей. Я – шестой ребенок в семье. Мы были очень дружны и очень любили друг друга, и это пронесли через всю жизнь.

Счастлив, что попал в КБ «Южное», где каждый человек – это личность. Каждый богат мыслями, идеями и реальными планами. Счастлив, что могу быть полезным Украине и сегодня. Мне не безразлично, как будут жить мои внуки.

*Беседовала Ольга Захарченко
газета «Наше місто»
10 декабря 2005 года*

«ПОЛИТИКОЙ ДОЛЖНЫ ЗАНЯТЬСЯ ХОРОШИЕ МЕНЕДЖЕРЫ», – СЧИТАЕТ ОДИН ИЗ КОРИФЕЕВ УКРАИНСКОГО РАКЕТОСТРОЕНИЯ ВЛАДИМИР КОМАНОВ

За разработку ракеты «Циклон-3» в 80-е годы Владимир Команов был удостоен Ленинской премии. Затем был «Зенит» – уникальная по своим качествам ракета. Такой до сих пор нет ни у американцев, ни у европейцев, ни у россиян. Главное достоинство его ракет – высокая надёжность.

Сегодня «Зенит» – базовая ракета международной программы «Морской старт», а её создатель был первым директором компании Sea Launch от Украины.

Наверное, так было угодно небесам, чтобы Владимир Команов конструировал ракеты. И делает он это уже на протяжении 45 лет.

В КБ «Южное» он пришёл в 1960 году после окончания знаменитого физтеха Днепропетровского госуниверситета. Начинать с чертежей простых узлов, а через полгода перспективный 23-летний инженер уже исполнял обязанности начальника лаборатории. Дальше – взлёт карьеры. За шесть лет он вырос до ведущего конструктора серийных боевых ракет. Талант? Безусловно. Но и выдержка, умение работать с коллективом, уважение к людям тоже.

В те далёкие 60-е годы Владимир Команов отвечал за отладку серийного производства новых межконтинентальных баллистических ракет. Ответственность сумасшедшая. На заводе пропадал с 8 утра до глубокой ночи. Выдержать такой темп помогали ежедневные утренние пробежки не менее 10 км (при любой погоде!).

Как вспоминают ветераны завода, комановские ракеты были одними из самых надёжных – реже других «падали за бугор» при пусках и имели минимальный процент отказов. Команов укреплял обороноспособность страны на совесть, хотя в душе понимал: делает оружие, способное погубить сотни тысяч людей. Он знал, что будет с Берлином, если туда долетит нацеленная на него ракета, и знал, что ждёт нас, если будет аварийное прекращение полёта. Сильно переживал и часто спрашивал у старшего брата, родственников: «А то ли мы делаем? Не окажемся ли когда-нибудь на скамье подсудимых типа Нюрнбергского процесса? Ведь создаём оружие массового уничтожения».

Поэтому очень обрадовался, когда КБ «Южное» начало работать над первой мирной ракетой-носителем «Циклон». К боевой добавлялась ещё одна ступень, и на орбиту можно было выводить спутники народнохозяйственного

назначения. Ведущим конструктором «Циклона» был назначен Владимир Геннадиевич. Первые пуски прошли успешно, и уже в 1980 году группа создателей во главе с Владимиром Комановым была удостоена Ленинской премии за создание ракетносителя «Циклон-3». О масштабе сделанного и его оценке свидетельствует только один факт: в бывшем СССР лауреатов Ленинской премии было в десятки раз меньше, чем Героев Социалистического Труда. Сегодня Команов – обладатель различных званий, лауреат нескольких премий. А ещё – на лацкане его пиджака ярко сияет звезда Героя Украины!

Друзья говорят, что он очень настойчивый, целеустремлённый и волевой. В нём есть стержень. А когда в человеке есть стержень, он всегда добьётся того, что задумал.

– Владимир Команов – очень надёжный товарищ, – вспоминает профессор Днепропетровского национального университета Михаил Якушкин. – У меня было два инфаркта. Благодаря его усилиям, меня отправили на операцию коронарного шунтирования в Германию. Причём, когда Президент Леонид Кучма награждал его лауреатской медалью, Владимир Геннадиевич не побоялся перебить его и сказать: «Там у Мишки плохо со здоровьем. Надо помочь». И вопрос был решён. Он всегда чутко откликался на чужую беду.

Многим интересно, в чем же уникальность научного таланта Команова? Пожалуй, в том, что в его голову приходили гениальные идеи, и его разработки каждый раз оказывались на шаг впереди зарубежных аналогов. Никогда не могли западные учёные опередить Владимира Команова. Вершина – созданный под его руководством «Зенит». Такой ракеты до сих пор нет ни у кого – ни у американцев, ни у россиян, ни у европейцев. Максимальная безопасность на старте – всё автоматизировано, по технологии людей на стартовой площадке нет. Готовность к пуску – полтора часа. Ни одна ракета в мире не готовится быстрее. К тому же «Зенит» – самый экологически чистый космический носитель.



*Президент Леонид Кучма – центральная фигура.
Слева – Михаил Якушкин, справа – Владимир Команов*

В начале перестройки Команова назначили главным конструктором ракетно-космического направления.

– Первые годы независимости Украины были не лучшими для КБ и завода, – вспоминает Владимир Геннадиевич. – Конверсия. Нас заставляли выпускать электрочайники, СВЧ-печи... Денег нет. Специалисты высочайшего класса ухо-

дили в коммерцию. Мы поняли, что без космоса и высоких технологий Украина не сможет реализовать себя в современном мире. А что нашим «Зенитом» можно зарабатывать деньги, я понял раньше, чем стал менеджером программы «Морской старт».

Украинский «Зенит» – то, без чего «Морской старт» никогда бы не состоялся. При помощи комановской ракеты Украина доказала всему миру: мы по-прежнему великая ракетно-космическая держава. Ежегодная прибыль от пусков «Морского старта» – более 300 миллионов долларов. К тому же около 20 тысяч человек в КБЮ и на Южмаше работают и получают зарплату во многом благодаря именно заказам «Си Лонча».

Теперь Владимир Геннадиевич шутит: украинская независимость стоила ему звезды Героя Соцтруда, на которую его представляли в 91-м за «Зенит», да так и не вручили. С другой стороны, если бы не независимость, не было бы и «Морского старта», в котором Украина на равных принимает участие вместе с США, Россией и Норвегией. Не было бы и другой звезды – Героя Украины, которой его наградили в 2002 году за работу над «Морским стартом».

Если раньше Команов строил ракеты, работал менеджером в крупной международной корпорации Sea Launch, то сегодня он строит партию – Республиканскую партию Украины. В 2005 году возглавил Днепропетровскую областную организацию. Говорит, в политику пошёл потому, что ему небезразличны процессы, происходящие в стране. И приводит пример с сахарным кризисом:

– Разве в стране не было сахара? Был! Значит, кому-то нужно было поднять цены на него. Да, потом опустили. Но ведь не к старой цене – 2.80, а к 3.30–3.50. Разница благополучно оседает в чьих-то карманах. А метаморфозы с долларом? Гривну таким способом, как предложил Нацбанк, не укрепляют. Когда нет чётких правил, обеспечивающих стабильность в стране, развитие и рост экономики, не будет и серьёзных улучшений в жизни людей, – обеспокоен глава Днепропетровской областной организации Республиканской партии.

В любом деле для Владимира Команова важно, чтобы была команда единомышленников. В Республиканской партии такая команда есть.

Основные же аргументы, заставившие Команова пойти в политику, – необходимость поддержать на законодательном уровне промышленность юго-востока страны, добиться её более тесной международной кооперации. Если это будет, то будут и новые рабочие места, и достойная жизнь для рабочего человека. Без сомнения, его волнует и сегодняшний уровень образования в стране, и гарантии социальной защищённости её граждан. И он уверен, что вместе с Республиканской партией сумеет обеспечить защиту интересов людей.

Наталья Шаплыченко

еженедельник «2000»
20 декабря 2005 года

ВЛАДИМИР КОМАНОВ:

Я ХОЧУ ПОБЛАГОДАРИТЬ ВСЕХ ЖИВЫХ И УШЕДШИХ ВЕТЕРАНОВ ЗА ИХ ВЕЛИКИЙ ПОДВИГ. НИЗКИЙ ВАМ ПОКЛОН!

На следующей неделе города и села Днепропетровской области отпразднуют своё освобождение от немецко-фашистской оккупации. Для некоторых жителей нашего региона эти годовщины не пустой звук. Одним из таких непосредственных участников тех лет является председатель Днепропетровской областной организации Республиканской партии Украины Владимир Геннадиевич Команов.

– Владимир Геннадиевич, что для Вас, как непосредственного свидетеля Великой Отечественной войны, значат дни освобождения городов Днепропетровщины от немецко-фашистских захватчиков?

– Думаю, что для каждого представителя моего поколения, проживающего тогда или ныне в Днепропетровской области, дни освобождения наших городов значат очень много. Ведь как передать словами все ужасы войны, которые нам довелось пережить? В детской памяти глубоко запечатлелись бомбёжки, душераздирающие крики и стоны раненых, лица убитых. Длинные дни и ночи в вагонах-теплушках сначала эвакуации, а затем возвращения в разрушенные,



Монумент в честь защитников Днепропетровска на улице Курсантов

холодные и голодные города освобождённой территории, предоставленные улице дети, замерзающие и погибающие от пуль и осколков брошенных боеприпасов. Разве можно все это забыть? Однако мы помним не только эти кошмары, но и тепло сердец людей, деливших своими скудными пожитками с беженцами в начале и конце войны. Во всех школах, ставших госпиталями, сегодняшние «дети войны», помогая врачам, ухаживали за ранеными, устраивали импровизированные концерты и вечера, стараясь хоть немного облегчить боль страждущих. Наша память сохранила события тех лет вместе с благодарностью воинам-освободителям и чувством неимоверной радости от осознания Победы и освобождения родного края от оккупантов.



Памятник погибшим студентам

В эти замечательные дни мне хочется низко поклониться участникам той Великой войны. Ведь каждый из них долгих четыре года своим путём шёл к главному её итогу – Победе и освобождению страны от захватчиков. Кто-то воевал на фронтах, кто-то безустанно трудился в тылу, кто-то рисковал своей жизнью в подполье. Но все они каждым своим действием и шагом приближали день разгрома и капитуляции фашистской Германии.

– *Мне сейчас почему-то вспомнились слова одного ветерана Великой Отечественной войны, сказавшего, что, несмотря на очень скудные средства к выживанию, его совесть не позволяет жаловаться, ведь другим пенсионерам ещё тяжелее...*

– Государство, не способное обеспечить достойную старость своим ветеранам, ценой собственной жизни и здоровья завоевавшим для неё Победу, не заслуживает уважения. Я убеждён, что нынешняя власть может и обязана изыскать все необходимые средства для людей, прошедших испытание войной. Однако, к сожалению, у этой проблемы появилась ещё одна сторона – моральная. В последнее время украинские ветераны и все свидетели событий сороковых-пятидесятых годов оказались в положении дважды оскорблённых своей страной. К нищенским материальным условиям добавилось пренебрежение всеми морально-этическими ценностями нашего поколения.

– *Что Вы имеете в виду?*

– Во время войны ни у кого не возникало сомнений в том, кто есть кто. С одной стороны был враг, оккупант и те, кто ему прислуживали. А с другой – те, кто с ними боролся – воины регулярной Красной Армии, партизаны, подпольщики. Особое отношение было к предательству, ведь сам его факт всегда считался наиболее тяжким преступлением. И, надо сказать, большинство из тех, кто его совершил, признали свою вину и понесли заслуженное наказание.

– Владимир Геннадиевич, а какова же позиция в этом, без преувеличения, очень сложном вопросе Республиканской партии Украины в целом?

– Это действительно очень сложный и болезненный вопрос, особенно в свете событий, сопровождавших последние президентские выборы в Украине, когда страна буквально разрывалась на две противостоящие части. Поэтому, прежде чем отвечать на этот, зададимся другим вопросом: а пришло ли время для такого ответа? Может действительно не торопиться со всеми выводами, а предоставить слово ученым-историкам, например, создать специальную комиссию, занимающуюся расследованием и изучением всех аспектов данной проблемы? И тогда это будет уже точка зрения не только Команова или кого-то ещё, а авторитетной и компетентной структуры.

– Однако давайте вернёмся к дням освобождения нашей области и, в частности, Днепропетровска от немецко-фашистских оккупантов. Какие акции планирует провести в этот день областная организация РПУ?

– В такие дни мы всегда стараемся помогать ветеранам и участникам Великой Отечественной войны. 25-го же октября (день освобождения Днепропетровска) наша областная организация планирует подарить всем представителям военного поколения песни тех лет в исполнении духового оркестра. Думаю, мало кто останется равнодушным к такому подарку.

А пока же я от имени Республиканской партии хочу ещё раз поблагодарить всех живых и ушедших ветеранов Великой Отечественной войны за их великий подвиг!

Низкий Вам поклон!

Пока живы мы, жива и Ваша Победа!

*Газета «Точка зрения»
(специальный выпуск газеты «Вестник Приднпровья»)
21 октября 2005 года*

ДИРЕКТОР ПРОГРАММЫ «МОРСКОЙ СТАРТ»
ГЕРОЙ УКРАИНЫ ВЛАДИМИР КОМАНОВ:

«КТО-ТО ДОЛЖЕН ИСПРАВИТЬ ЭТУ ВОПИЮЩУЮ НЕСПРАВЕДЛИВОСТЬ»

Каждая эпоха рождает своих героев. Валерий Чкалов – талантливый лётчик-испытатель. В 30-е годы прошлого века таким, как он, мечтали стать миллионы мальчишек. Сколько благодаря этому родилось хороших лётчиков, какой толчок в развитии получила и авиация!

Тракторист Паша Ангелина. Шахтёр Алексей Стаханов. Хлопкороб Мамлакат Нахангова. Их трудовые подвиги способствовали росту производительности труда и экономики страны.

В Великую Отечественную войну – рядовой Александр Матросов, Зоя Космодемьянская, военные лётчики Марина Раскова, Алексей Покрышкин, Иван Кожедуб, уроженец Днепропетровска Анатолий Брандыс и многие другие.

В послевоенные годы – академик Игорь Курчатов, создавший не только атомную бомбу, но и ядерную энергетику. Отец водородной бомбы и выдающийся общественный деятель – академик Андрей Сахаров.

Авиастроители – Олег Антонов, Андрей Туполев, Сергей Ильюшин, Александр Яковлев, Павел Сухой.

Ракетчики – Михаил Янгель, Сергей Королев, Валентин Глушко, Станислав Конюхов.

Эти люди сами росли на достойных примерах предшественников и стали образцом для подражания последующих поколений. Благодаря им страна развивалась и двигалась вперёд. Строились новые заводы и атомные станции, проектировались новые корабли, самолёты и космические станции.

Как говорят: не дай Бог присниться даже в кошмарном сне, чтобы власть подняла руку на самое святое звание в стране – Герой. Но это случилось...

За что так унизили Героев Украины, Советского Союза и Социалистического Труда, получивших высокое



Президент Украины Леонид Кучма вручает звезду
Героя Украины Станиславу Конюхову



*Герои Украины Леонид Каденюк
и Владимир Команов*

звание за боевые заслуги и трудовые подвиги, которые требуют полного самоотречения и не каждому человеку под силу?

Лишение Героев льгот, положенных им по закону, равносильно упразднению самого звания. К чему стремиться? С кого брать пример? Да и зачем?

Интересно, в правительстве, которое внесло это предложение в Верховную Раду, депутаты, проголосовавшие за принятие законов, отнимающих льготы у людей, которые имеют особые заслуги перед Родиной, задумались, кого лишают и сколько их – Героев в Украине?

А это учёный с мировым именем – Герой Украины номер один Борис Евгеньевич Патон – президент Национальной академии наук Украины.

Лётчики-космонавты Леонид Каденюк и Виталий Жолотов, которые вообще не могут похвастаться большим вниманием к себе со стороны государства.

Вячеслав Богуслаев, Юрий Алексеев, Дмитрий Кива – бывшие и нынешние руководители крупнейших предприятий страны: «Мотор-Січ», «Южмаш», «Антонов». Именно на этих предприятиях созданы конкурентоспособные авиадвигатели, ракеты, самолёты. Вся жизнь таких людей – подвиг, любовь к Отечеству, преданность делу всей их жизни.

Одни страны содрогались при упоминании боевой ракеты «Сатана» (*главный конструктор – Герой Социалистического Труда Станислав Ус*), другие восторгались мирной космической ракетой «Зенит» (*главный конструктор – Герой Украины Владимир Команов. – Ред.*), принявшей участие в международном космическом проекте «Морской старт».

В этих достижениях – вклад горняков, металлургов, станочников, аграриев, медиков, учителей, преподавателей вузов и людей многих других специальностей.

Я убеждён, что Героев Советского Союза и Социалистического Труда в Украине осталось не более ста человек, а Героев Украины – чуть более 400, и глубоко убеждён в сомнительности повышения доходной части бюджета за счёт лишения льгот людей, совершивших боевые и трудовые подвиги.

Войны имеют свойство заканчиваться, и страна рано или поздно перейдёт на мирные рельсы. Кто будет примером для подражания новым поколениям,

если звание Героя мы низведём на нет? О каком будущем мы говорим, если не чтим даже сегодняшнее?

Знает ли Президент Порошенко, подписывающий Указы о присвоении звания и вручая звезду Героя Украины, что эта награда по сути превратилась в фикцию?

Многие Герои пенсионного возраста лишены возможности приобретать лекарства по причине их дороговизны, отдают большую часть честно заработанных пенсий за запредельные коммунальные услуги.

А сегодняшние Герои АТО в большинстве – совсем молодые люди, не успевшие получить специальность и проявить себя в мирной жизни. Как страна будет поддерживать их, если звание Героя Украины не подкреплено практически никакими льготами?

Я убеждён в огромном вреде для воспитания человека действий украинского правительства, положившего начало тотальной отмене льгот для людей, которые имеют статус особых заслуг перед государством, и лишивших его героев социальной защищённости.

Дана ли оценка Конституционным Судом этой ситуации, и как она соответствует положению: закон обратной силы не имеет?

И найдётся ли в нынешней украинской власти человек, который исправит эту вопиющую несправедливость, разработает и представит для утверждения Президенту закон, определяющий достойный статус Героя, чтобы немедленно аннулировать предыдущий несправедливый закон, лишавший их не просто защиты, но и человеческого достоинства?



Ярослав Дмитренко
еженедельник «2000»
8 апреля 2016 года

НЕТ НИЧЕГО ДОРОЖЕ МИРА

В День Независимости Украины 24 августа 2015 года газета «Зоря» попросила известных в Днепропетровске людей ответить на вопрос: «Какие изменения сегодня нужны стране?»

На поставленный газетой вопрос ответили: генеральный директор АО «НПО «Созидатель» Леонид Турчин, настоятель храма в честь иконы Божией Матери «Иверская» Николай Несправа, актриса Театра русской драмы им. М. Горького Людмила Вершинина, главный врач областной клинической больницы им. Мечникова Сергей Рыженко, режиссёр и актёр театра одного актёра «Крик» Михаил Мельник и другие.

Вот что ответил на поставленный вопрос заместитель Генерального конструктора ГKB «Южное» – директор программы «Морской старт» Владимир Команов.



«Думи мої, думи...»

завершится противостояние на востоке нашей страны. Война, как страшное чудовище, пожирает Украину – её людей, средства, которые могли бы быть направлены на развитие. Нужно услышать друг друга, отставить в сторону догмы и амбиции.

Нет ничего дороже мира... Украинцы знают цену этим словам.

– Самое главное, что нужно сейчас нашей стране, – мир. Необходимо как можно скорее остановить войну. Ещё ни один свой День Независимости Украина не встречала в условиях войны, пусть она и зовётся словом АТО. И это, я считаю, трагедия, беда. Бедой можно назвать и состояние ракетно-космической отрасли, в которой я проработал почти полвека.

Проработал с чувством гордости за наше ракетостроение, сделавшее Днепропетровск известным на весь мир, с чувством гордости за страну, понимавшую значение ракетно-космического производства и по мере своих возможностей поддерживавшую нашу отрасль.

Сегодня же имею право сказать: за державу обидно. Сердце болит и за Украину, и за ракетостроение. Возродятся ли они? Хочется верить, что да. Но только если, повторяю,

*Газета «Зоря»
19 августа 2015 года*

НА СТРАЖЕ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ

Госпотребстандарт продолжает политику «подковёрных» игр

Все равны как потребители

Потребители – это все мы

ГОСПОТРЕБСТАНДАРТ ПРОДОЛЖАЕТ ПОЛИТИКУ «ПОДКОВЁРНЫХ» ИГР

Владимир Команов – Герой Украины, лауреат Ленинской премии и Государственной премии Украины, заслуженный машиностроитель Украины, член Национального координационного совета по вопросам защиты прав потребителей при Кабинете Министров Украины, член правления Союза потребителей Украины

Выступавшие на прошлом заседании Национальной рады акцентировали внимание на том, что образование координационных рад по вопросам защиты прав потребителей на местах – это серьезный шаг правительства на пути построения системы защиты прав потребителей с участием общественности.

После выхода постановления от 28.03.07 года № 555 об утверждении Положения о Национальной раде я обратил внимание, с какой ответственностью отнеслись к этому вопросу руководители Днепропетровской области, где я живу и работаю. Раду возглавили лично губернатор и председатель облсовета.

Утверждена областная программа, на которую уже на 2007 год выделено 150 тыс. грн, а на 2008 предусмотрено около 500 тыс. грн. Создаются такие рады также при райгосадминистрациях и мэриях городов.



Национальная рада оперативно отзывается на наши обращения, мы получили методические рекомендации и ожидаем проведения семинара-совещания по проблемам защиты прав потребителей. И какое же у нас вызвала удивление информация, что Минэкономики и Госпотребстандарт уже пытаются согласовать предложение по ликвидации Национальной рады, работающей под руководством первого Президента Украины и первого вице-премьер-министра Украины! Причина кроется, как мы считаем, только в том, что за ними установился общественный контроль, и что особенно их беспокоит – за их теневыми оборудками.

Идет попытка разрушить систему, которая только создается правительством и поддерживается населением.

Вместо того, чтобы заниматься разработкой концепции и Программы по защите прав потребителей Украины, ведутся «подковёрные» аппаратные игры.

Почти девять месяцев Госпотребстандарт был без председателя. Слава Богу, назначили бывшего работника правительства Александра Шнипко. В прошлый раз я говорил об отсутствии поддержки общественных организаций со стороны этого комитета, в частности Союза потребителей Украины, членом правления которого я являюсь и в создании которого непосредственно участвовал, потому что оставлять власть без общественного мнения потребителей о положении дел на рынках дальше нельзя.

И что мы видим сегодня? С приходом Александра Шнипко давление на Союз на порядок усилилось, хотя мы способствовали его приходу на эту должность. Дошло до того, что он лично дает указания преследовать наших активистов за критику как в центре, так и на местах. А дела в комитете не улучшаются! Из актов ревизии выводы не сделаны. Как заставляли в «Спілку технічного регулювання» перечислять деньги на содержание госаппарата и его окружения, так и продолжают, но еще с большей жесткостью и в больших размерах. Вмешиваясь в производственную деятельность вопреки законам, директоров заставляют закрыть счета во всех банках, в том числе и валютные, и открыть только в одном банке – «Финансы и кредит», где условия обслуживания хуже, чем в других банках.

Или, например, дается задание предприятиям увеличить план на 70 %, в том числе за счет поднятия цен на услуги. Складывается впечатление, что у нас с приходом Александра Сергеевича началось стахановское движение.

Мне, как производственнику, такие действия не понятны. Есть порядок планирования и есть, наконец, потребители, которые оплачивают эти услуги.

Создается впечатление, что у нас Госпотребстандарт – это уже не защитный орган, а придаток Украинского Союза промышленников и предпринимателей, где президент – министр экономики, а глава Госпотребстандарта – вице-президент.

В Днепропетровске начальником облуправления по защите прав потребителей по предложению УСПП назначен В.П. Приймак. Правозащитную работу он не знает, никогда с ней не сталкивался. У него возник конфликт с администрацией. Мы просим поддержать облгосадминистрацию, которая обратилась в Национальную раду и Госпотребстандарт о несоответствии Приймака занимаемой должности.

Во Львове уволен с работы специалист П.С. Сосновский, а назначен на его место по предложению Западно-Украинского УСПП директор продовольственного рынка М.Д. Сендак, у которого, кстати, в прошлом не всё ладилось с законами.

Это вызвало возмущение в среде потребителей. Генпрокуратура защитила право П.С. Сосновского на труд и опротестовала приказ, однако он не восстановлен на работе! Получается, что уже и прокурор не указ для Госпотреб-

стандарта и Минэкономики?! Если так будет и дальше продолжаться в этом ведомстве, то мы далеко зайдём: потребителю негде будет защитить свои права, везде будут бизнесмены и члены УСПП. Просьба к УСПП: сосредоточить свои усилия на производстве и в сферах своей прямой деятельности, а не проявлять активность в правозащитных структурах.

Одним словом, не всё так гладко в нашем королевстве! С созданием Национальной рады выстраивается система правительства по защите прав потребителей. И Минэкономики, и Госпотребстандарт должны занять свое место в этой системе и работать над выполнением поручений Правительства.

Надеюсь, что к моему выступлению они прислушаются без обид, и направят усилия на дело, а не на интриги.

*Выступление **Владимира Команова**
на заседании Национального координационного совета
по вопросам защиты прав потребителей
21 ноября 2007 года*

ВСЕ РАВНЫ КАК ПОТРЕБИТЕЛИ

Владимир Команов – заместитель Генерального конструктора Государственного КБ «Южное», директор программы «Морской старт», лауреат Ленинской премии, лауреат Государственной премии Украины, заслуженный машиностроитель Украины, член совета Днепропетровской региональной организации партии «Межрегиональный блок реформ», член правления Всеукраинской общественной организации «Союз потребителей»

Защита прав потребителя – составная часть защиты прав человека. Работать во имя человека, его права на достойную жизнь – благородно. В странах с развитой демократией потребитель осуществляет руководящую функцию на потребительском рынке.

Украина сделала свой выбор – построение демократического общества с рыночной экономикой. Каждый, кому дорог этот выбор, должен конкретными делами содействовать продвижению общества по пути к цивилизованным отношениям во всех сферах человеческой деятельности. В частности, активно влиять на формирование цивилизованной потребительской политики в Украине.

Без поддержки средств массовой информации эту задачу нам не выполнить, а потому – искренне приветствую рождение газеты «Халепя»! Считаю решение задач защиты прав потребителей частью своей партийной программы, ибо задачи Союза потребителей и Межрегионального блока реформ совпадают.



Днепропетровские МБРовцы неслучайно стали одними из первых коллективных членов Союза потребителей, вступив в него всей партийной организацией. Мы уверены: партия сильна, прежде всего, конкретной полезной работой. А что может быть важнее реальной помощи человеку в борьбе за его права, достоинство и честь?

Сегодня, к сожалению, слишком просто строить политику (а точнее – политиканствовать) на идеологии разрушения. Трудности становления независимого государства «ультракрайние» силы, объединяясь под лозунгом «Чем хуже, тем лучше», стремятся использовать в своих корыстных интересах. Им нужен реванш на выборах, а потом – будь что будет!

К чему ведут крайности, мы уже проходили.

Насколько легко дружить против кого-то либо чего-то, мы знаем.

И потому выбираем другой путь: дружить – «за»!

За целенаправленное поступательное движение по пути устойчивого развития!

За торжество идеологии здравого смысла!

За личность, почитающую закон, уважающий человека!

В связи с последними политическими событиями в Украине Днепропетровская региональная организация партии «Межрегиональный блок реформ» выступила с Обращением к руководителям региональных партийных организаций Блока демократических партий «Наш выбор – Леонид Кучма!», в котором заявила о необходимости поддержки Президента Украины и защиты конституционного строя. Её инициатива поддержана демократическими партиями региона. Мы встречались с губернатором области Н.А. Швецом, городским головой И.И. Куличенко, которые также поддержали нашу инициативу и гарантировали принять в рамках действующего законодательства все меры по обеспечению гражданам области и города прав на творческий труд и нормальную жизнь.

Достаточно разрушений!

Давайте вместе искать и утверждать конкретной работой всё хорошее в нашей жизни!

Я – за консолидацию здоровых сил общества, а защита прав потребителей – лучшая, на мой взгляд, консолидирующая идея.

Каждый, в чем я абсолютно уверен, может внести свою лепту в реализацию этой идеи. Пусть малую. Ведь даже скромное доброе дело непременно объединяет с теми, кто рядом с тобой действовал во имя добра. Важно лишь верить в это и не отступать от высоких целей и хороших замыслов. И мы сообщаем – победим!

Победим всё, что мешает нам жить, уважая самих же себя.

Да будет так!

*Газета громадської організації
«Союз споживачів»
«Халеп»
2001 рік*

ПОТРЕБИТЕЛИ – ЭТО ВСЕ МЫ

19 июня Владимиру Геннадиевичу Команову исполняется 70 лет.

Владимир Геннадиевич – человек известный не только в Днепропетровске и всей Украине, но и далеко за пределами нашей державы. Его многолетняя трудовая деятельность, неразрывно связанная с Днепропетровскими ГKB «Южное» и Южмашем, была оценена по достоинству и отмечена Ленинской премией и Государственной премией Украины в области науки и техники, званием Заслуженный машиностроитель Украины. А работа над созданием космического ракетного комплекса, известного всему миру как «Зенит», и руководство программой «Морской старт», позволило нашей стране сохранить статус ракетно-космической державы. В 2002 году за заслуги перед государством и значительный личный вклад в развитие отечественной ракетно-космической отрасли, успешную реализацию международного проекта «Морской старт» Владимиру Команову было присвоено высокое звание Героя Украины.

Накануне своего юбилея Владимир Геннадиевич согласился на встречу с корреспондентом нашей газеты, чтобы дать интервью, в котором он поделился секретами своего жизненного успеха и рассказал о собственном видении потребительских проблем, в решении которых он на протяжении многих лет участвует.



Председатель правления Союза потребителей Украины Леонид Школьник (справа) и председатель Днепропетровского союза промышленников и предпринимателей Николай Омельченко (слева) поздравляют Владимира Команова с юбилеем

– Владимир Геннадиевич, как известно, всю свою жизнь Вы посвятили ракетостроению – делу, на первый взгляд, далёкому от потребительских проблем. Однако на протяжении последних нескольких лет вы являетесь членом правления Союза потребителей Украины. Что же привлекло Вас в потребительской тематике?

– Мой интерес к потребительской тематике понять легко. Я не могу спокойно смотреть на то, как сегодня живётся нашим гражданам – потребителям в Украине. Десятки тысяч человек ежегодно погибают от отравления фальсифицированным алкоголем, теряют здоровье от употребления некачественных продуктов питания и воды, две трети которой, в свою очередь, не соответствует стандартам. И на этом трагическом фоне постоянно происходит бесконечная смена кадров во власти: одни политические фигуры сменяют собой другие, а уровень жизни людей всё ухудшается и ухудшается, цены и тарифы при этом постоянно растут. Более того, умышленно, «под заказ» недобросовестных бизнесменов, разрушается государственная система потребительской защиты. Посмотрите, ещё ни один из политиков, партийных лидеров или первых лиц государства не сделал главным приоритетом в своей деятельности защиту потребительских прав граждан. В такой ситуации нельзя оставаться сторонним наблюдателем, надо усиленно бороться за права потребителей, которые, к сожалению, нарушаются повсеместно. Кто же в такой ситуации, по-настоящему, не на словах, а на деле, защитит потребителя? Думаю, что эту функцию должны взять на себя общественные организации.

– С защитой прав потребителей дела обстоят неважно, но руководителям державы это не мешает беспрестанно разглагольствовать о стремлении в европейское сообщество...



– От слов до дела порой большая пропасть. Прежде чем заявлять о готовности Украины войти в Евросоюз, необходимо постараться хотя бы минимально соответствовать стандартам цивилизованного мира: в политике, экономике, культурном развитии, в быту и так далее. Я бывал во многих экономически развитых странах мира и воочию убедился, что там потребитель в отличие от наших граждан действительно защищён. Поэтому движение к европейским ценностям надо начинать именно с этого – с заботы о людях, ужесточения наказания за реализацию некачественных либо фальсифицированных товаров. И стремиться мы должны не в виртуальную Европу, а к высокому качеству жизни всех граждан Украины, а не «кучки» избранных. Хотел бы подчеркнуть, что если мы действительно строим не абстрактное демократическое общество, а реальное – для человека, то его интересы должны быть поставлены во главу угла.

– *Вы были членом Национального координационного совета по защите прав потребителей при Кабинете Министров Украины. Как Вы оцениваете его недавнее реформирование, в результате которого состав совета полностью обновился за счёт вхождения в него бизнесменов и предпринимателей?*

– Говорить об этом неприятно. Особенно, учитывая тот факт, что Совет в своё время создавался по инициативе именно тех людей, которые долгое время, как говорится, профессионально и успешно «опікувалися» проблемами потребителей. В его состав входили члены Союза потребителей и представители одной из старейших в Украине общественных организаций – Украинской ассоциации потребителей (УАП). Сегодня же его новый состав напоминает, скорее, филиал Украинского Союза промышленников и предпринимателей. Да и статус Национального совета существенно понизился. Теперь его возглавляет министр экономики. Кстати, бывший сопредседатель совета, первый Президент Украины Леонид Кравчук официально заявил о своём выходе из состава Национального совета. Так же поступил и Олег Самчишин, который возглавляет УАП.

– *В Законе Украины «О Кабинете Министров Украины» появилась норма, возлагающая на правительство обязанность защищать права потребителей. Как Вы думаете, будет ли это способствовать улучшению ситуации в этой сфере?*

– Мы все знаем, что в наших законах действительно много хороших положений и норм. Однако весь вопрос, как правило, состоит в их реализации, и ни для кого не секрет, что с соблюдением законов в нашей стране проблемы. Хотел бы отметить, что ещё в 2004 году предложением включить такой пункт в Закон о Кабмине выступил «Союз потребителей Украины», мотивируя тем, что в резолюции Генеральной Ассамблеи ООН, принятой ещё в 1985 году, говорится, что правительства обязаны защищать права потребителей. В том, что такая норма появилась в нынешнем Законе о Кабмине, во многом заслуга и членов правления Союза потребителей.

– *Не кажется ли Вам, что зачастую вопросы улучшения качества жизни людей чрезмерно политизированы и часто используются политиками с целью саморекламы и достижения «дешёвой» популярности...*

– В большинстве случаев так и происходит. Количество политических партий в Украине давно перевалило за сотню и каждая из них декларирует высокие и благородные цели, но почему-то в итоге их благородные стремления остаются пустыми словами. Зато растёт благосостояние власть имущих, а социальное расслоение общества приобретает все большие масштабы. Украинское государство, гордо объявившее о приверженности идеалам демократии, не заботится должным образом о людях, демонстрируя порой циничное равнодушие к их судьбам и жизням. Что же тогда говорить о недобросовестных бизнесменах, успешно пользующихся бездейтельностью государства и беззащитностью рядовых потребителей?

С грустью хочу отметить, что сегодня Закон Украины «О защите прав потребителей» постоянно подвергается пересмотру, в него вносятся изменения, направленные на сужение потребительских прав граждан и одновременно расширяющие возможности для произвола производителей товаров и услуг. И потому общественным потребительским организациям сейчас нужно действовать ещё более активно.

*Беседовал **Валентин Бочкарев***

газета «Споживач»

июнь 2008 года

«СУЗІР'Я» – СТАРТОВАЯ ПЛОЩАДКА ЮНЫХ РАКЕТЧИКОВ

Вклад братьев-героев Комановых в развитие
аэрокосмического образования в Украине
«Сузір'я» готовит космическое будущее Украины
Особый вид ракетного топлива

ВКЛАД БРАТЬЕВ-ГЕРОЕВ КОМАНОВЫХ В РАЗВИТИЕ АЭРОКОСМИЧЕСКОГО ОБРАЗОВАНИЯ В УКРАИНЕ

Околоземное космическое пространство стало новым, но уже неотъемлемым горизонтом деятельности человечества.

От функционирования системы «Человек-Земля-Космос» зависит развитие промышленности, сельского хозяйства, связи, телевидения и других отраслей народного хозяйства Украины.

Космонавтика – это сокровищница передового мирового опыта в науке и технологиях, а космические исследования – это концентрат различных наук, передовых идей и технологических достижений. Привлечение молодежи к работе в такой среде способствует быстрому осознанию своих талантов, способностей, сильных сторон, помогает определиться с будущей профессией. Задача состоит в том, чтобы найти и поддержать талантливых детей и подростков, направить их творческую энергию и способности в нужном направлении.

Аэрокосмическое образование – это системная форма обучения и воспитания детей и молодежи с целью заинтересованности соискателей образования к углубленному изучению космического пространства, передаче им знаний о космонавтике и авиации, профориентация и подготовка специалистов для аэрокосмической отрасли, обсуждение перспектив дальнейшего освоения и гуманного использования Космоса человечеством.

Активное участие в создании системы аэрокосмического образования принимал В.Г. Команов.

Он много времени уделял работе с юными талантами, поскольку понимал, что космонавтика служит фундаментом аэрокосмического образования и научно-технического творчества детей и молодежи.

В ноябре 1989 года по решению Совета Министров СССР было создано Всесоюзное молодежное аэрокосмическое общество «Союз». Президентом его стал летчик-космонавт, кандидат технических наук Александр Александрович Серебров.

Именно ВАКО «Союз» взяло на себя основную работу по организации и координации аэрокосмического образования молодежи в Советском Союзе. В различных городах и регионах СССР были созданы региональные организации ВАКО «Союз», объединившие в своих рядах более 200 крупных молодежных коллективов, – свыше 35 тысяч человек.

Первым в Украине было создано Днепропетровское региональное отделение ВАКО «Союз», которое возглавил Генеральный конструктор – Генеральный директор КБ «Южное» В.Ф. Уткин.

В 1990 году по инициативе помощника Генерального конструктора КБ «Южное» О.В. Петрова и при непосредственной поддержке главного конструктора ракетно-космического направления КБ «Южное» В.Г. Команова на базе оздоровительного лагеря «Звёздный» была проведена первая космическая смена. Ответственным за подготовку и проведение был назначен сотрудник КБ «Южное» В.В. Хуторный.

Это был первый пилотный проект. Школьникам 9–10 классов, из которых сформировали первый космический отряд, на протяжении смены читали лекции, проводили практические занятия преподаватели Днепропетровского государственного университета, специалисты КБ «Южное», Южного машиностроительного завода, сотрудники Днепропетровского планетария.

Много интересного и полезного ребята узнали во время посещения КБ «Южное». Дети своими глазами увидели, как происходит подготовка и сборка ракет. Главным событием этой смены стало проведение первого выездного семинара с посещением секретного космодрома Байконур. В дальнейшем у многих ребят это перевернуло всю жизнь, они поступили на физико-технический факультет Днепропетровского государственного университета и связали свою судьбу с космосом.

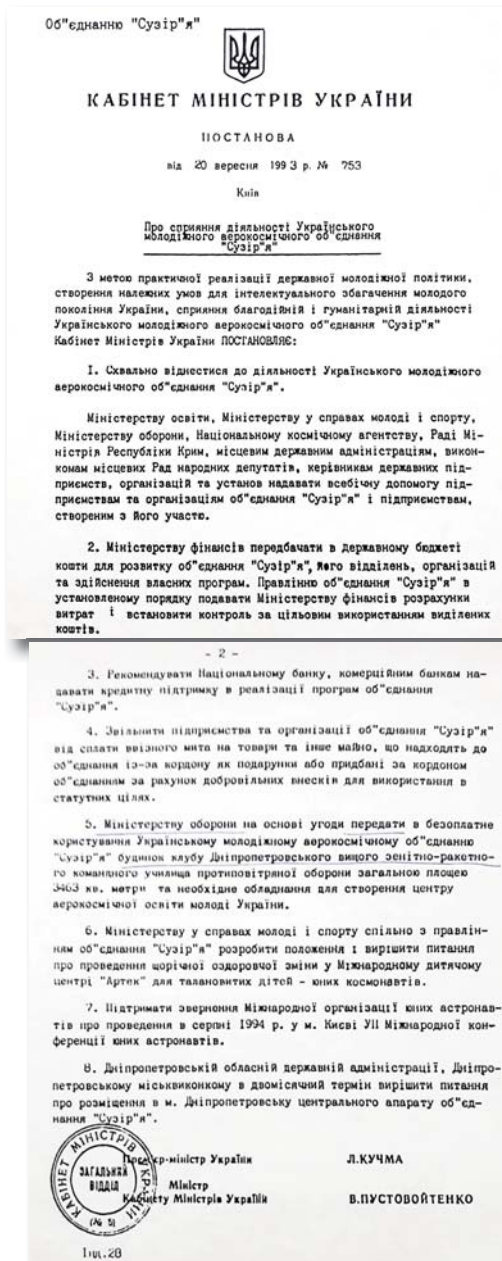
В 1991 году В.Г. Команов стал одним из инициаторов создания на базе Днепропетровского регионального отделения ВАКО «Союз» Украинского молодежного аэрокос-



Первая космическая смена на базе оздоровительного лагеря «Звёздный», август 1990 года. Командир отряда – сотрудник КБ «Южное» Виктор Хуторный



Байконур. Стартовая площадка № 110, 29 августа 1990 года



Текст Постановления Кабинета Министров Украины № 753 от 20 сентября 1993 года «О содействии деятельности Украинского молодежного аэрокосмического объединения «Сузір'я»

мического объединения «Сузір'я». Вместе с Владимиром Геннадиевичем учредителями этой общественной организации были всемирно известные ученые и конструкторы ракетно-космической отрасли: дважды Герои Социалистического Труда В.Ф. Уткин, А.М. Макаров, Герой Социалистического Труда Ю.А. Сметанин и другие.

«Сузір'я» – научно-образовательная общественная организация, которая была основана по инициативе и при поддержке Конструкторского бюро «Южное» и ПО «Южный машиностроительный завод». Президентом организации стал Генеральный конструктор КБ «Южное» Владимир Федорович Уткин, председателем правления – Олег Владимирович Петров. Ныне Почетным Президентом УМАКО «Сузір'я» является Президент Украины 1994–2005 гг. Леонид Данилович Кучма.

Главная цель деятельности УМАКО «Сузір'я» – содействие развитию творческих способностей у детей и молодежи, интереса к исследованию космоса, изучению истории авиации и космонавтики, приобретение практического опыта и организаторских способностей.

Началась системная работа по развитию научно-технического творчества молодежи, её профессиональной ориентации на инженерно-технические специальности, внедрению в жизнь учебных и познавательных программ.

Деятельность УМАКО «Сузір'я» по реализации научно-образовательных и гуманитарных программ

нашла поддержку со стороны Правительства Украины. Это нашло свое отражение в Постановлении Кабинета Министров Украины № 753 от 20 сентября 1993 года «О содействии деятельности Украинского молодежного аэрокосмического объединения «Сузір'я».

В 2001 году работа организации была высоко оценена правительством, и УМАКО «Сузір'я» было награждено Почетной грамотой Кабинета Министров Украины.

Сегодня УМАКО «Сузір'я» – это научно-просветительская общественная организация, целью которой является содействие развитию творческих способностей у детей и молодежи, интереса к исследованию космоса, изучению истории авиации и космонавтики, приобретение практического опыта и организаторских способностей.

Именно УМАКО «Сузір'я» является инициатором создания непрерывной системы аэрокосмического образования в Украине, одним из основателей Национального центра аэрокосмического образования молодежи им. А.М. Макарова, что предусматривает использование украинского аэрокосмического потенциала в деле воспитания и профессиональной подготовки молодежи.

Одним из направлений работы УМАКО «Сузір'я» является осуществление международной аэрокосмической образовательной программы «Дети Вселенной», которая реализуется в таких основных направлениях: образовательное, информационно-просветительское, научный поиск и техническое творчество молодежи.



Л.К. Каденюк, О.В. Петров, Л.Д. Кучма, В.Г. Команов в гостях в Учебно-оздоровительном центре «Звездный» на 14-летию УМАКО «Сузір'я», Киев, 2005 год

На сегодня эта программа является чрезвычайно актуальной, поскольку вследствие экономического и духовного кризиса в обществе наблюдается резкое падение интереса детей и юношества к изучению наук, особенно технических.

Организация активно осуществляет деятельность по реализации Государственной программы аэрокосмического образования молодежи.

УМАКО «Сузір'я» использует все известные в настоящее время и хорошо себя зарекомендовавшие формы работы.

Ученики младшей и средней школы получают первичное представление о космосе и аэрокосмической технике, встречаются с ветеранами ракетно-космической отрасли.

Для старшеклассников и студентов УМАКО «Сузір'я» проводит конкурс «Мирный космос», на который ребята представляют свои научные труды. Такая работа ориентирует молодежь на то, что космос должен использоваться только для познания, то есть в мирных целях.

Основными формами аэрокосмического образования в УМАКО «Сузір'я» являются всеукраинские конкурсы: «Космические фантазии» – гуманитарный конкурс для школьников, где они делают первые попытки донести свое видение Космоса и Вселенной средствами художественного и прикладного искусства, музыки, поэзии и литературы; «Мирный космос» – конкурс научного направления, прообраз современных стартапов и хакатонов, а также целый ряд научно-по-



*Международный аэрокосмический фестиваль «Сузір'я-Артек-2007».
Участники фестиваля и почетные гости перед входом во дворец Сук-Су.
МДЦ «Артек», г. Гурзуф, апрель 2007 года*

пулярных просветительских мероприятий, которые проводим мы и наши партнеры. Один из важнейших компонентов – кружки авиа- и ракетомоделирования, которые ещё продолжают свою работу в ряде школ и внешкольных учреждений. Ранее это направление финансировало государство и промышленные предприятия авиационно-космического направления.

УМАКО «Сузір'я» в 1992 году принято в члены Международной организации юных астронавтов, а в 1998 году – в члены Европейской ассоциации студентов аэрокосмических вузов «Евроавиа».

До 2013 года лучшие из лучших получали возможность побывать на космической смене в «Артеке», во время которой проходил Международный аэрокосмический фестиваль «Сузір'я-Артек».

В программе фестиваля проводились круглые столы, во время которых представители отрасли и ученые общались с детьми на равных; встречи с интересными людьми; экскурсии. В разные годы здесь побывали более десяти космонавтов. Нужно видеть, какими глазами смотрят мальчишки на огромные антенны и



В Национальном центре аэрокосмического образования молодёжи.

Слева направо: Владимир Команов , ..., Александр Новиков, Геннадий Команов, Алексей Кулик



Участники аэрокосмической смены в Национальном центре управления и испытаний космических средств, Евпатория, 2013 год



Работа ракетомодельного кружка во время аэрокосмической смены «Сузір'я-Артек», г. Ласпи, 2010 год

радиотелескопы в Евпаторийском национальном центре космических средств!

Аэрокосмические фестивали в «Артеке» были важнейшим звеном в программе аэрокосмического образования детей. Там встречались лучшие молодые таланты, обменивались опытом и знаниями.

Незабываемые впечатления оставляло общение с космонавтами и специалистами ракетно-космической отрасли. Постоянным организатором и участником на протяжении

долгих лет был Владимир Геннадиевич Команов.

Школа «Сузір'я» ни для кого не проходит бесследно. Одни выпускники связывают свою жизнь с космической отраслью, у других остаются прекрасные воспоминания. Если хотя бы один из десяти, прошедших «Сузір'я», попадает в отрасль, это уже большой успех. А таких немало.

По инициативе Национального космического агентства Украины, Украинского аэрокосмического объединения «Сузір'я» и ряда аэрокосмических предприятий с целью практической реализации государственной молодежной политики создан Национальный центр аэрокосмического образования молодежи Украины (Указ Президента № 410/96 от 11.06.1996 г.).

Первым директором НЦАОМ стал ветеран ракетно-космической отрасли, один из наиболее заслуженных и опытных специалистов-организаторов



12 сентября 1996 года в торжественной обстановке Президент Украины Леонид Данилович Кучма и патриарх отечественного ракетостроения Александр Максимович Макаров, которому в этот день исполнилось 90 лет, открыли Национальный центр аэрокосмического образования молодежи Украины

производства и изготовления изделий ракетно-космической техники на ПО «ЮМЗ», Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской премии, кавалер многих боевых и трудовых наград, главный инженер Южмаша (1978–1982 гг.), директор Днепропетровского филиала Научно-исследовательского института технологии машиностроения (1982–1987 гг.) Геннадий Геннадиевич Команов.

С 1997 по 2016 годы Генеральным директором НЦАОМ был Виктор Васильевич Хуторный, к. т. н., лауреат Государственной премии Украины, заслуженный работник образования Украины, Почетный работник космической отрасли Украины.

11 сентября 2006 года, по случаю 100-летия со дня рождения А.М. Макарова, распоряжением Кабинета Министров Украины № 482-р НЦАОМ было присвоено имя А.М. Макарова.

За годы существования в НЦАОМ успешно функционирует эффективная система непрерывного аэрокосмического образования «школа–вуз–предприятие».

О высоком уровне образования, который приобретает в аэрокосмической школе, свидетельствует то, что почти все её выпускники поступают в вузы.

Учебно-методический отдел НЦАОМ предоставляет аэрокосмическое образование по следующим формам обучения:

- аэрокосмическая школа;
- школа компьютерных и сетевых технологий;
- кружки аэрокосмического направления.

К учебному процессу привлечены профессора и доценты учреждений высшего образования, преподаватели высшей категории, ведущие специалисты предприятий ракетно-космической отрасли и др.

Каждый преподаватель стремится заинтересовать соискателей образования предметом, которому он обучает, ведь это является залогом дальнейшего успешного обучения.

Настоящей изюминкой Центра является учебно-выставочный комплекс – уникальный образец пропаганды истории и достижений ракетно-космической отрасли Украины. В его залах экспонируются натурные образцы космических аппаратов – от самых первых до уникальных, многофункциональных, предназначенных для мониторинга Земли и исследования Солнца. Представленная



Генеральный директор НЦАОМ Г.Г. Команов докладывает Президенту Украины Л.Д. Кучме о готовности Центра к открытию



Владимир Команов в составе делегации юных астронавтов Украины из УМАКО «Сузір'я» во время визита в Китай. 1995 год

техника разработана на Государственном предприятии «Конструкторское бюро «Южное» им. М.К. Янгеля» и изготовлена Государственным предприятием «Производственное объединение «Южный машиностроительный завод» им. А.М. Макарова»

Важное место в учебно-выставочном комплексе занимают экспозиции, посвященные М.К. Янгелю, А.М. Макарову, С.Н. Конюхову, Г.Г. Команову и В.Г. Команову. На открытой площадке – настоящие боевые и мирные ракеты-носители, головные блоки, ракетные двигатели. Ежегодно учебно-выставочный комплекс посещают более 20000 человек, включая иностранные делегации.

Национальный центр аэрокосмического образования молодежи имени А.М. Макарова – аэрокосмический портрет Украины и является своеобразным показателем её международного авторитета. Деятельность НЦАОМ неоднократно представлялась на международных выставках и аэрокосмических салонах, в странах Европейского Союза и США. Ведущие сотрудники Центра являются постоянными участниками Международных научных конференций под эгидой Организации Объединенных Наций, Международного астронавтического конгресса, Международной Академии Астронавтики, Национальных академий наук стран СНГ.

Таким образом, Национальный центр аэрокосмического образования молодежи им. А.М. Макарова уже не является внешкольным учреждением по аэрокосмическому образованию и за годы существования развился в эффективную инновационную площадку космической отрасли Украины, в котором сегмент внешкольного аэрокосмического образования, безусловно оставаясь важным, уже не является главным. Сегодня приоритетными направлениями



Участники аэрокосмической смены в Музее космонавтики во дворце Сук-Су, МДЦ «Артек», г. Гурзуф, 2009 год

деятельности НЦАОМ являются инновационная, научно-образовательная и международная деятельность на пути интеграции Украины и предприятий космической отрасли в европейское и мировое экономическое пространство.

Появление космонавтики привело к резкому повышению требований при обучении специалистов многих профессий, но качественно подготовить их можно, лишь начав со «школьной скамьи».

Если не будут срочно приняты действенные меры, то через 5–10 лет научно-технический опыт, накопленный за многие десятилетия специалистами ракетно-космической отрасли, будет, к сожалению, безвозвратно утерян.

Поэтому так важна ранняя ориентация молодежи на аэрокосмическое образование, которое максимально содействует профессиональной ориентации и практической подготовке к будущим этапам жизни подрастающего поколения.

Олег Петров,
председатель правления УМАКО «Сузір'я»

Виктор Хуторный,
*Генеральный директор НЦАОМ
им. А.М. Макарова в 1997–2016 гг.*

«СУЗІР'Я» ГОТОВИТ КОСМИЧЕСКОЕ БУДУЩЕЕ УКРАИНЫ

В 90-е годы в помещении бывшего Дома пионеров, что на улице Ленина, 14, размещалось молодежное объединение «Сузір'я». Мой старший сын охотно посещал его, мастерил там разные модели. Окончив школу, пошел на физтех ДНУ, правда, потом связал свою дальнейшую жизнь с бизнесом. Сейчас подрастает младший, и я бы с удовольствием отдал его в «Сузір'я», чтобы не болтался на улице без дела. Существует ли сейчас это объединение?

*Виктор Поройков,
проспект Кирова»*

Из Днепропетровска – в столицу

Действительно, в течение нескольких лет в помещении, которое сейчас занимает наша редакция, размещалось Украинское молодежное аэрокосмическое объединение (УМАКО) «Сузір'я», отмечающее в этом году своё 17-летие. В советское время такая молодежная организация называлась «Союз». После распада СССР Днепропетровск, как самый космический город Украины, выступил с инициативой возобновить её в независимой стране. Отцами «Сузір'я» стали руководители КБ «Южное» и ЮМЗ: Леонид Кучма, Владимир Уткин, Юрий Алексеев, Станислав Конюхов, Владимир Команов, Олег Петров и другие.



Пресс-конференция в МДЦ «Артек» в честь открытия очередной аэрокосмической смены «Сузір'я-Артек», апрель 2007 года



Олег Петров, Инесса и Владимир Комановы с юными астронавтами УМАКО «Сузір'я»

– Цель этой организации – поддержка космической отрасли Украины молодыми кадрами, – рассказывает Владимир Команов, Герой Украины, бывший руководитель программы «Морской старт». – Поэтому в её работе активно участвовали конструкторы КБ «Южное» и руководители Южмаша. Мы стремились популяризовать ракетную технику среди молодежи, рассказывали детям, что такое космос и ракеты, объясняли, кто работает в космической отрасли и в каких вузах готовят кадры. Потом начали создавать кружки, проводить соревнования по ракетомоделированию. Со временем «Сузір'я» вошло в структуру международного аэрокосмического детского центра. В нашей стране, наряду с Южной Кореей и Японией, проходили международные соревнования. Для младших школьников устраивали конкурсы рисунка, на которых дети показывали свое восприятие космоса и роли человека в нём.

Со временем главный офис «Сузір'я» переехал в Киев, в каждом из 27 регионов нашей страны были созданы региональные отделения. В Днепропетровске оно работает на базе областного центра научно-технического творчества и информационных технологий, что на улице Ульянова, 4.

«Космические фантазии» и «Мирный космос»

Корреспондент газеты «Наше місто» побывала в центральном офисе УМАКО «Сузір'я» в Киеве, расположенном на улице Институтской, и побеседовала с одним из его руководителей о сегодняшнем дне молодёжного объединения.

– Вначале мы даём детям первичное представление о космосе и аэрокосмической технике, – рассказывает Сергей Дьячков, исполнительный директор УМАКО «Сузір'я». – Проводим занятия в детских садах и школах. А потом предлагаем образно расширить среду обитания и принять участие в конкурсе

«Космические фантазии». Ученики младших и средних классов присылают работы по четырем номинациям: «Декоративно-прикладное искусство», «Литература и журналистика», «Изобразительное искусство» и «Философия и история». Ежегодно на этот конкурс из разных городов Украины приходит 2,5–3 тысячи работ. Лучшие из них определяет профессиональное жюри, в состав которого входят: Анатолий Гайдамака – народный художник Украины; Анатолий Матвейчук – народный артист Украины; Леонид Каденюк – первый украинский космонавт и другие. Члены жюри с удовлетворением отмечают талант детей и глубокую философию их работ. Накануне Дня космонавтики в Украинском доме в Киеве подводим итоги и приглашаем 70–80 лучших авторов.



Для старшеклассников и студентов УМАКО «Сузір'я» проводит конкурс «Мирный космос», на который ребята представляют свои научные труды. «Мы ориентируем молодежь на то, что космос должен использоваться только для познания, то есть в мирных целях, – продолжает Сергей Дьяков. – Днепропетровцы очень активно участвуют в этом конкурсе. Кроме того, ежегодно в вашем городе в конце июня проходят международные ракетомодельные соревнования на Кубок имени Янгеля».

Международный фестиваль

Лучшие из лучших получают возможность побывать на так называемой космической смене в «Артеке», во время которой проходит Международный аэрокосмический фестиваль. В прошлом году на пятнадцатом смотре побывали 420 девчонок и мальчишек из Украины, России, Беларуси, Израиля и Индии. Среди них были и дети из западных областей Украины, пострадавших от наводнения. В программе фестиваля – «круглые столы», во время которых ветераны отрасли и ученые общаются с детьми; встречи с интересными людьми (в раз-

ные годы здесь побывали более десяти космонавтов); экскурсии. Нужно видеть, какими глазами смотрят мальчишки на огромные антенны и радиотелескопы в Евпаторийском Национальном центре космических средств! Настоящий фурор в 2000 году вызвало выступление певицы Русланы, которая именно здесь впервые представила свои «Дикі танці».

Излишне говорить, что руководителям «Сузір'я» небезразлична судьба «Артека», который сейчас находится в эпицентре скандала. Еще в 2005 году Леонид Каденюк, Владимир Команов, Олег Петров (председатель правления организации) и Сергей Дьячков написали официальное письмо в Кабинет Министров, который тогда возглавляла Юлия Тимошенко, и Службу безопасности Украины, которой руководил Пётр Порошенко, в котором выразили свою позицию относительно «Артека».

«Мы считаем, что это жемчужина Украины, – говорит Сергей Дьячков. – Это страна детства, которую нужно обязательно сохранить для будущих поколений. Если бы в 2005-м правительство приняло необходимые решения, за четыре года все проблемы были бы решены. Без поддержки и финансирования «Артек» существовать не может».

– «Артек» – важнейшее звено в программе аэрокосмического обучения детей, – говорит Владимир Команов. – Там встречаются лучшие молодые таланты, обмениваются опытом и знаниями. Незабываемые впечатления оставляет общение с космонавтами и ветеранами отрасли. Закрытие «Артека» больно ударит по программе аэрокосмического воспитания, которая, кстати, финансируется в последние годы в урезанном объеме. На примере «Артека» просматривается линия поведения власти, которая много говорит о любви к детям и мало делает конкретного.



Международный аэрокосмический фестиваль в Артеке

За самыми талантливыми охотятся зарубежные вузы

Школа «Сузір'я» ни для кого не проходит бесследно. Одни выпускники связывают свою жизнь с космической отраслью, у других остаются прекрасные воспоминания. Как заметил Сергей Дьячков, если хотя бы один из десятка, прошедших «Сузір'я», попадает в космическую отрасль, это уже большой успех.

Днепропетровец Ефим Шифрин ещё в старших классах школы разрабатывал систему удаления мусора с орбиты. Ознакомившись с его работами, молодого человека приняли без экзаменов в Московский авиационный институт, который он оканчивает в этом году.



Олег Петров и Владимир Команов с юными талантами «Сузір'я»

Саша Костырин из Межевой окончил физтех ДНУ, вернулся в родную школу и создал там отделение «Сузір'я» – приобщает к космосу новые таланты.

Одиннадцать лет назад талантливой днепропетровчанке Галине Ткаченко, тогда еще ученице школы № 107, повезло побывать в США и принять участие в наземном эксперименте, параллельном тому, что проводил в космосе Леонид Каденюк. Сейчас девушка оканчивает Берлинский университет по специальности экономист-международник.

Мальчишки 60–70-х годов прошлого века поголовно мечтали стать космонавтами. В XXI веке, когда научно-технический прогресс движется семимильными шагами, космос по-прежнему притягателен для молодежи. Открыть новые тайны Вселенной космическому будущему Украины помогает «Сузір'я».

Елена Мисник
газета «Наше місто»
27 февраля 2009 года



Конференция «Днепровская орбита» в пансионате «Лесной»

ОСОБЫЙ ВИД РАКЕТНОГО ТОПЛИВА

ДИРЕКТОР ПРОГРАММЫ «МОРСКОЙ СТАРТ» ВЛАДИМИР КОМАНОВ
ОБ УСПЕШНОМ СТАРТЕ «ЗЕНИТА» И ПРЕИМУЩЕСТВАХ ОТКРЫТОСТИ

В 1 час 42 минуты по киевскому времени в ночь с 28 на 29 июля 2000 года с морской космической стартовой платформы «Одиссей» украинской ракетой «Зенит-3SL» был выведен на околоземную орбиту универсальный телекоммуникационный спутник RapAmSat-9. Это был четвертый пуск ракеты с морской стартовой платформы совместного украинско-американско-норвежско-российского предприятия Sea Launch – «Морской старт». Наш корреспондент в Крыму встретился с директором этой компании с украинской стороны, известным конструктором ракетной техники Владимиром Комановым, стоявшим у истоков ракеты-носителя «Зенит», и попросил его рассказать о том, как решались задачи «Морского старта», о нынешнем состоянии отрасли и её проблемах...

– Владимир Геннадиевич, поздравляем Вас с успешным пуском очередной ракеты «Зенит»! Сильно волновались?

– Признаться, да! Началось то, что сопутствует меня при каждом пуске, – я начал ходить как маятник и вроде у меня чесотка началась. Наш предыдущий пуск был неудачным. Поэтому тем большей была значимость этого старта для нас перед международным сообществом. Ведь наш «Зенит», хоть мы и уверены в его полной надёжности, но он не налетал еще столько, чтобы считать его машиной, прошедшей все возможные испытания. По ракете «Зенит» теперь определяются потенциальные возможности Украины. «Зенит» признан лучшим носителем в мире в своём классе, значит, в XX веке у человечества уже лучшей ракеты не будет...

Во время пуска ребята звонили нам с океанского космодрома, и можете представить наши чувства – пуск состоялся, пошла первая ступень, вторая, теперь не подвел бы разгонный блок ДМ... Когда всё состоялось, у меня отлегло от сердца и покатались слёзы радости от успешного пуска...

– Вы известный в мире ученый, конструктор ракетной техники, а вот сейчас в «Артеке» участвуете в детском аэрокосмическом фестивале «Сузір'я»...

– Заниматься с детьми меня заставляет любовь к детям – у меня самого три внуки. Дети очень любопытны, мы в их возрасте ничего не знали о космосе и ракетах. А они уже много знают! Здесь у нас была встреча с одной группой детей, они рассказывали, как бы они устроили жизнь на космическом корабле. Мы их спросили, а на каком топливе работают ваши ракеты? Они отвечают: их двигает мысль, потому что это самая большая концентрация энергии! А ведь правда! И именно эти дети придут в ракетно-космическую отрасль после нас и будут двигать её дальше...

– Каково же будущее космической отрасли в Украине?

– Надо пока не потерять то, что есть. Надо полнее использовать возможности «Зенита». Надо в год изготавливать не шесть – девять «Зенитов» для «Морского старта», а двадцать – тридцать – сорок машин, чтобы заказчик не хотел «пересест» на французские, китайские или российские носители, а летал на «Зените», веря в его надёжность. Нам в сентябре предстоит ещё запуск американского спутника, есть заказы от российского космического агентства. Но не будем предвосхищать события...

«Зенит» – это ракета, которая родилась раньше времени. Она задумана в 70-х, реализована в 80-х и сейчас ещё не исчерпала свой потенциал. Американцы такую ракету не разработали, но не потому, что не смогли. Если бы поставили себе такую задачу, то смогли бы. Просто они её (такую задачу) не ставили. А мы создали! В «Зените» многое сделано впервые. Впервые реализованы такие идеи как автоматизация всех предстартовых операций, отсутствие людей на стартовой площадке.

– *Будет ли в Украине построен свой космодром?*

– Понимаете, это в Советском Союзе при социализме и ничьей собственности мы могли делать то, что хочется. Сейчас мы себе этого не можем позволить. Надо делать то, что нужно. При условии, что у нас нечем платить шахтерам, учителям, врачам, мы не можем себе этого позволить. Хотя космодром Украине очень нужен! Ведь иметь такую ракету, целую ракетостроительную промышленность и не иметь космодрома – это нонсенс...

– *А в Украине есть такое пустынное место?*

– Нет. К сожалению, в Украине такого места нет. Но не в этом дело. Украина может стать первой державой, имеющей авиационный космодром – есть проект построить воздушный старт, брать ракеты на борт самолета, уходить на экватор и там производить пуски с самолета. Это очень перспективно. Но это должны делать ракетчики и авиационщики совместно, даже не за счет государства, а просто подарить такой комплекс стране. А государство брало бы с нас меньше налогов. Такой комплекс Украине надо разрабатывать и строить, и надо, чтобы мы были не сами, – может быть, в паре с «Антоновым», может быть, с «Боингом»...

– *Какие же новые задачи космической отрасли в Украине?*

– Опять вы об этом! Поймите, главная задача всегда: не потерять то, что достигнуто. Задачи будет выдвигать сама жизнь. Мы не можем делать то, что хотим, то время уже никогда не вернется. Мы будем делать, в том числе и в ракетно-космической отрасли, то, что нам закажут! На сегодня ничего, кроме «Зенита», не нужно, он может выполнить все возможные на сегодня заказы. А всё, что потребуется стране в дальнейшем, КБ «Южное» и Южный машиностроительный завод в состоянии сделать. Если учесть, что в 1993 году мы не изготовили ни одной ракеты, то теперь благодаря тому, что ракетчики не сидели сложа руки, благодаря тому, что у нас есть «Зенит», мы работаем, имеем перспективу, кризис в ракетно-космической отрасли преодолен.

Американцы такие богатые потому, что не делают того, что не нужно. Мы говорим – выделите деньги на 15-й, 16-й, 17-й «Зенит», а они говорят: «У нас

нет задач на 17-й «Зенит», у нас есть задачи на 15-й, и мы его финансируем». Американцы большие прагматики, они избрали для запуска своих спутников нашу ракету именно потому, что она лучшая и им это выгодно. Пока мы не научимся поступать так же, мы и будем бедные...

– Сейчас Вы работаете в обстановке большей открытости. Это лучше или хуже?

– Это помогает потому, что большая открытость способствует большей ответственности. Когда не удался прошлый пуск в марте этого года, Президент Леонид Кучма поручил Евгению Марчуку разобраться, в чем дело. У него было совещание, и я выступил и сказал, что мы должны открыто признать, в чем мы ошиблись, если мы не хотим, чтобы ракеты падали. Это будет залогом того, что дальше мы будем ошибаться меньше, и ракеты падать не будут. Не признаем своей ошибки, спихнем всё на компьютер – вскоре опять ошибёмся.

Кстати, американцы не понимают нас, если причиной неполадок становится человеческий фактор. У них такой уровень ответственности, что они не понимают, как это человек может ошибиться? Может не сработать компьютер, но человек должен сработать точно. Они говорят: так вы ещё раз ошибётесь, потом ещё... А кто платить будет? В Советском Союзе при неудачах нам объявляли выговор, но потом заказывали новый аппарат, мы его делали, и с нас сдували пыль, нам возвращали премии, выдавали награды, звания. Теперь так уже не будет: ошибся – надо отвечать по полной программе...

– Как иностранные специалисты относятся к своим украинским коллегам? Какое у Вас было впечатление, когда Вы «вошли в их мир»?

– Я понял насколько правильно говорил когда-то Леонид Кучма: «Нас 75 лет жестоко обманывали. У нас украли счастье жить достойно, нам врали, что вокруг нас одни враги, а мы между собою все друзья, нас не выпускали за «железный занавес», чтобы мы не увидели, как они живут. А на поверку оказалось, что вокруг не все враги, а мы сами не такие уж и друзья. И в этом виновата, конечно, Коммунистическая партия, которая попросту надругалась над нашим доверием, незнанием, которое сама же и поддерживала».

У меня в то время была такая зарплата, какую имели считанные единицы в Союзе. Я имел прекрасную квартиру, огромную дачу, две машины. Это было много по меркам наших граждан, но несравнимо даже со средним мировым уровнем. Моя дача и квартира не шли ни в какое сравнение с их жильем, мои два «Жигуля» не сравнить с их «Мерседесами». Однако они относились к нам открыто, прекрасно, с большим уважением за наши достижения в науке, в ракетной технике. Мы ничем не хуже их и должны жить так, как принято во всем мире. Но это нам никто не даст со стороны, это надо добиться самим, своим трудом, своим умом, своей техникой, своей мыслью, наконец. Даже дети считают, что это особый вид ракетного топлива...

Никита Касьяненко
еженедельник **«День»**
август 2000 года

ПОЧЁТНЫЙ ГРАЖДАНИН ДНЕПРОПЕТРОВСКА

Владимир Команов –
почётный гражданин Днепропетровска

Город, как легкомысленная дама

Доска почёта «2000»

ВЛАДИМИР КОМАНОВ – ПОЧЁТНЫЙ ГРАЖДАНИН ДНЕПРОПЕТРОВСКА

На состоявшейся в декабре 2008 года 41-й сессии Днепропетровского городского совета городской голова Иван Куличенко поздравил Героя Украины Владимира Команова с признанием почётным гражданином Днепропетровска и вручил ему соответствующие знаки отличия.

Звание «Почетный гражданин города Днепропетровска»

Согласно решению городского совета от 24.03.99 № 17 это звание присваивается гражданам, которые имеют выдающиеся заслуги в социальном, экономическом и культурном развитии города, сделали значительный личный вклад в гражданско-политическую жизнь территориальной общины города, прославили город далеко за его пределами. Звание «Почетный гражданин Днепропетровска» может быть присвоено также жителям других населенных пунктов Украины, гражданам других стран.



Признаки звания

Гражданину, которому присвоено звание «Почетный гражданин города Днепропетровска», в торжественной обстановке вручается Свидетельство о присвоении звания, Удостоверение почетного гражданина, Лента почетного гражданина, нагрудный Знак почетного гражданина специального образца. Данные о гражданине, которому присвоено звание, заносятся в «Книгу почетных граждан города Днепропетровска» специального образца. В помещении городского совета создается фотогалерея граждан, которые носят звание «Почетный гражданин города Днепропетровска». О присвоении звания «Почетный гражданин города Днепропетровска» делается официальное сообщение в средствах массовой информации, основателем которых является городской совет.

Владимир КОМАНОВ

Владимир Геннадиевич Команов родился 19 июня 1938 года в городе Волноваха Донецкой области. Окончил физико-технический факультет Днепропетровского государственного университета (1960).

С 1960 года Владимир Команов работал в КБ «Южное» инженером-конструктором, старшим инженером, первым конструктором. В 1986—1996 годах В. Команов — главный конструктор ракетно-космического направления, с 1996 года — заместитель генерального конструктора. Директор украинской программы «Морской старт» (с 1996 года), постоянный представитель КБ в группе управления проектом программы международной компании «Sea Launch».

Владимир Команов принимал участие в разработке телеметрических измерений акустических и вибрационных режимов, в изучении их влияния на работоспособность бортовых агрегатов и систем при запусках боевых ракет шахтного базирования (1960—1966). Осуществлял техническое руководство в работе над космическими ракетными комплексами «Циклон-2», «Циклон-3», «Зенит», «Энергия-Буран» (1966—1996). Обеспечивал адаптацию наземного космического ракетного комплекса «Зенит» к морским условиям запуска по проекту «Sea Launch» («Морской старт»). Заслуженный машиностроитель Украины. Почетным гражданином Днепропетровска стал в 2008 году.



*Информация в газете «Днепр вечерний» о присвоении
Владимиру Команову звания почётного гражданина Днепропетровска*



*Почётные граждане Днепропетровска
Владимир Команов, Жан Мельников, Виктор Веретенников*

ГОРОД, КАК ЛЕГКОМЫСЛЕННАЯ ДАМА

Владимир Команов – Герой Украины, заместитель Генерального конструктора КБ «Южное» – руководитель программы «Морской старт», почётный гражданин Днепропетровска. В своей жизни он видел не один старт космических кораблей.

Сейчас он в основном проводит время на даче в 25 километрах от города, воспитывает внуков и правнучек. А когда-то не щадил себя – подъём в шесть утра, обязательная пробежка 10 километров и – на работу! Воспоминания о городе, который расцветал на его глазах, живы в памяти.

Его знакомство с Днепропетровском произошло в 1950 году, когда он приехал из Ясиноватой в гости к братьям Геннадию и Анатолию.

– Жил на улице Дзержинского, – рассказывает Владимир Геннадиевич. – Город поразил: поток нарядных людей, гуляющих в парке им. Шевченко, впечатляющий проспект Карла Маркса, потрясающие здания ЦУМа и Детского мира (увы, сейчас на его месте серая безликая коробка). Днепр, по которому ходили баржи и пароходы. Там, где сейчас монумент Славы, был спуск к пляжу. Озерка – не такая шикарная, как сейчас, но всё равно там можно было купить всё, что угодно. Возле входа в парк им. Чкалова были витрины, а в них автомобили «Победа» и ЗИМ, которые стоили баснословных денег – 9 и 16 тысяч рублей.

В следующий раз приехал в город в 1955 году поступать в университет. «Поступай на физтех, будешь ближе к звёздам», – сказал тогда старший брат Геннадий. Так и случилось.

– Наш город похож на легкомысленную даму, которая меняет названия как наряды – Екатеринослав, Днепропетровск, Днепр. Неважно, какое название, это всегда будет наш любимый город, который из года в год меняется к лучшему, – считает Герой Украины Владимир Команов.

Дарина Сухонос
газета «Наше місто»
6 сентября 2018 года

ДОСКА ПОЧЁТА «2000»

Еженедельник «2000» в своём выпуске от 9 марта 2013 года под рубрикой «2000» с гордостью представляет заслуженных ракетчиков Украины» на своей «Доске почёта» разместил портреты представителей ракетно-космической отрасли Украины, внёсших значительный вклад в освоение космического пространства.

На этой «Доске почёта» наряду с Генеральным конструктором – Генеральным директором ГП «КБ «Южное» Александром Дегтяревым, Генеральным директором ГП «ПО «Южный машиностроительный завод» Виктором Щеголем, Генеральным директором – Генеральным конструктором НПП «Хартрон-Акос» Юрием Златкиным, главным конструктором твёрдотопливных ракетных двигателей ГП «КБ «Южное» Владимиром Кукушкиным, помещён и портрет главного конструктора ракетно-космического направления ГП «КБ «Южное» Владимира Команова.

Достать рукой до звёзд

Ставшая уже хрестоматийной фраза «Королёв работает на ТАСС, а Янгель – на нас», которая в 60–70-х гг. была весьма популярна среди советского генералитета, достаточно ярко иллюстрирует ракетное наследство, полученное Украиной после распада СССР.

Михаил Кузьмич Янгель – Главный конструктор КБ «Южное» (Днепропетровск), идеолог создания нескольких поколений межконтинентальных баллистических ракет, которые со временем нашли применение и в запуске мирных спутников.

Южмаш – серийный ракетный завод, созданный в Днепропетровске по соседству с КБ «Южное» для реализации разработок Янгеля. Именно этим заводом Никита Хрущёв пугал американцев во время Карибского кризиса, заявив, что побывал на предприятии, где «ракеты выходят, словно сосиски из автоматов».

На достижение ракетно-ядерного паритета между СССР и США в годы «холодной войны» трудились тысячи заводов на всей территории Союза. Десятки, если не сотни из них были расположены в Украине.

Среди них, помимо упомянутых КБ «Южное» и ПО «Южмаш», Киевское казенное предприятие специального приборостроения «Арсенал» (проектирование и производство оптико-электронных приборов и систем навигации, тренажёры для обучения космонавтов), Киевский радиозавод (радиоаппаратура и оборудование стыковки космических аппаратов), харьковские «Хартрон» (системы управления ракет) и НИИ радиотехнических измерений (вычисление

и контроль траекторий полётов космических аппаратов), Павлоградский химический завод (разработка и производство ракетного топлива), Евпаторийский центр управления и испытаний космических средств (ранее Центр дальней космической связи), с помощью которого управляли полётами межпланетных космических станций, и многие другие.

Сейчас в структуру Государственного космического агентства Украины, созданного, чтобы не растерять космический потенциал страны, входят 24 завода и конструкторских бюро. Но ещё десятилетие назад их было гораздо больше.

Как известно, в годы независимости Украина отказалась от ядерного оружия и стратегических ракетных комплексов и оказалась не в состоянии содержать инфраструктуру предприятий, на протяжении полувека поддерживавших обороноспособность одной шестой части мировой суши. Выжить украинским ракетчикам удалось благодаря востребованности своих технологий. Как выяснилось, многие наработки советского ВПК на десятилетия опередили аналогичные в США, Азии и Европе.

Поэтому сегодня Украина, вероятно, является единственной космической державой, которая не имеет собственного космодрома, но умудряется участвовать в различных проектах, связанных с производством ракет-носителей и космических аппаратов в России, США, Бразилии, Китае, Индии, Египте и других странах.

Владимир Команов

Будучи сначала ведущим, а затем и главным конструктором ракетно-космического направления КБ «Южное», Владимир Команов принимал непосредственное участие в разработке новых методов и средств измерения акустических и вибрационных режимов агрегатов и систем при пусках боевых ракет шахтного базирования, осуществлял техническое руководство испытаниями и сдачей в эксплуатацию космических ракетных комплексов «Циклон-2», «Циклон-3», «Зенит» и «Энергия-Буран».

В годы независимости Владимир Геннадиевич стал украинским директором международной компании Sea Launch («Морской старт») – самого знаменитого международного космического проекта, в котором участвовала и Украина, и руководил работами по адаптации к морским условиям ракеты-носителя «Зенит» и его увязке с разгонными блоками и космическими аппаратами ведущих мировых компаний.

За эту работу Владимиру Команову в 2002 году присвоено звание Героя Украины.

*Еженедельник «2000»
9 марта 2013 года*

ВЛАДИМИР КОМАНОВ О СОРАТНИКАХ И ДРУЗЬЯХ

Верность выбранному курсу
Избрание Президента – это выбор дальнейшего пути народа
Мы едины в своём выборе
Если Кучма умел делать такие ракеты,
он и государство создаст не хуже
Почетному гражданину Днепродзержинска,
второму Президенту Украины Леониду Кучме – 80 лет
Человек, твердо стоявший на земле!
Станислав Конюхов – космический юбиляр
Его имя на Южмаше произносится с уважением и любовью

ВЕРНОСТЬ ВЫБРАННОМУ КУРСУ

Мне посчастливилось идти по жизни рядом с Леонидом Даниловичем долгие годы начиная со студенческой скамьи, где мы постигали азы ракетно-космической науки и техники. Днепропетровский университет дал нам путевку в жизнь и радость совместной трудовой деятельности в КБ «Южное» на протяжении более 30 лет.

Много трудных, но интересных и значительных дел легло на плечи молодого ведущего конструктора Леонида Кучмы, технически грамотного, инициативного, энергичного, последовательного в своих решениях, толкового молодого специалиста. Он покорял своей эрудицией, дружелюбием и требовательностью, какой-то необъяснимой притягательной силой. К нему прислушивались старшие, за ним шли. Его обожали. На отдыхе любили слушать его очаровательное пение под собственный аккомпанемент на гитаре. Много впечатляющего и интересного можно вспомнить из жизни и трудовой деятельности тех лет.

И вот сегодня Леониду Даниловичу Кучме – Президенту Украины – 60 лет! Много это или мало?

Всматриваясь в его стройную, спортивную фигуру, быструю и энергичную походку, острый взгляд и живой, пытливый ум, видишь перед собой юношу с великолепным здоровьем (об этом почему-то умалчивают наши средства массовой информации, в отличие от соседей, где эта тема кажется важнейшей в стране). Оценивая значительные производственные дела и заслуги Леонида Даниловича, вехи его жизненного пути – инженер, ведущий конструктор, первый заместитель Генерального конструктора КБ «Южное», Генеральный директор ПО «Южный машиностроительный завод», депутат Верховной Рады Украины, Премьер-министр Украины, Президент Украины – понимаешь, что за всем этим стоит неординарная личность, целеустремленный государственный деятель, находящийся в начале своей политической карьеры.

В день рождения, особенно юбилейный, всегда хочется проанализировать пройденный путь, оценить сделанное. Я позволил себе сегодня сделать это вместо юбиляра, коснувшись только одной из сторон многогранной деятельности Президента – ракетно-космической отрасли.

* * *

После распада Советского Союза за Украиной сохранился статус космической державы. Именно у нас велась разработка и изготовление мощных стратегических ракет, ракет-носителей, космических аппаратов. Но мало кто знал о реальном состоянии дел в ракетной технике Украины, когда оказался невостребованным её мощный потенциал. Заводы, конструкторские бюро и НИИ

к 1994 году (году избрания Кучмы Президентом), подошли к грани прекращения своей производственной деятельности.

Как государственный деятель, отвечающий за судьбу страны, как выходец из ракетно-космической отрасли, молодой Президент не мог смириться с таким состоянием дел. Он предложил коммерческое сотрудничество между еще вчера «совершенно секретным» ракетным производством и бывшим «потенциальным» противником, уверовав в эффективность такого курса. Сумел убедить руководителей космической отрасли, КБ и заводов в возможности его реализации. И они его поддержали! Это стало политическим курсом государства.

Трудно сказать, кого было больше – сторонников или противников, верящих в эту идею или не принимающих её. Это уже в прошлом. Сегодня КБ «Южное» и ПО «Южный машиностроительный завод» являются соучредителями международной компании Sea Launch («Морской старт») вместе со всемирно известной компанией «Боинг» (США), ракетно-космической корпорацией «Энергия» (Россия), кораблестроительной компанией «Кварнер» (Норвегия). Осуществление столь масштабного проекта позволит Украине сохранить ракетные технологии, загрузить производственные мощности машиностроительных предприятий бывшего ВПК на длительный период, ибо программа рассчитана на десятилетия.

За этими короткими строками – годы переговоров на различных уровнях, заключительные встречи Президента с представителями деловых кругов Америки, Норвегии, России, Европейского и Мирового банков как в Киеве, так и за рубежом. Порой у нас отсутствовали полностью оформленные правительственные документы (разрешения, гарантии и др.) – не хватало времени, опыта. Но иностранные представители бизнеса – люди по своему характеру и стилю работы не очень доверчивые – проникались верой к обязательствам Президента. Одному Богу известно, как ему удавалось этих несговорчивых бизнесменов, банкиров, юристов-международников убедить и поверить ему, Украине, ракетчикам. Ясно одно: он умеет убеждать, вести за собой к успехам.

Восстановлено после трехлетнего перерыва производство ракеты «Зенит». Посветлили лица работников, получающих своевременно зарплату, которая имеет тенденцию роста, возвращаются специалисты, приходит на работу молодежь, считавшая ранее ракетный бизнес бесперспективным. Решаются социально-бытовые вопросы: поощрения (премирование), оказание материальной помощи, предоставление ссуд, льготное оздоровление сотрудников, членов их семей, детей. Строятся жилые дома, на Азовском море – пансионат, функционируют старые базы отдыха «Лесной», «Дубрава», «Днепр», детские лагеря «Орлёнок», «Звездный». И всё это за счет средств предприятий, но получаемых не из бюджета государства.

В июле этого года Лос-Анджелес гостеприимно встретил сборочно-командное судно с двумя ракетами «Зенит» на борту. Они должны вывести в космос американские спутники связи с плавучей стартовой платформы на экваторе.

Судно ждали с трепетным восторгом, его встречали без того страха, который испытывали американцы в своё время по прибытии советских ракет на Кубу, хотя и тогда, и сейчас это детище одних и тех же родителей – КБ «Южное» и ПО «Южный машиностроительный завод». Специалисты «Боинга» и «Кварнера» с гордостью говорят, что в проекте «Морской старт» используется «Зенит» – лучшая ракета в мире! Они даже следят, сопереживая, за их пусками с Байконура. И мне приятно напомнить, что первым ведущим конструктором ракетно-космического комплекса «Зенит» был Леонид Кучма – наш нынешний Президент!

Оценивая эти события с политической точки зрения, можно ли найти более весомое подтверждение миролюбию украинского Президента, взявшего курс на мирное сотрудничество с зарубежными партнерами, успешно воплощающего программу «Космос для мира».

Реализация программы обеспечит дополнительными рабочими местами железнодорожников и портовиков, перевозящих ракеты по Украине к порту отгрузки Октябрьский на Черном море. Портовики могут предложить свои транспортные корабли.

Стало понятным, почему Президент был активным поборником этой программы, находил время для встреч с руководителями «Боинга», «Энергии», «Кварнера», КБ «Южное», Южмаша, космических агентств России и Украины.

Сейчас начаты совместные проработки о возможности коммерческих пусков «Зенита» с Байконура. Это оживит инфраструктуру космодрома, объединит ракетчиков уже в рамках СНГ.

Кроме этого, изготовление троллейбусов в Украине, зерноуборочных комбайнов «Славутич», выдерживающих конкуренцию с зарубежными, нового самолета АН-70, заинтересовавшего страны зарубежья. Вот далеко не полный перечень объектов неустанного внимания и успешной технической политики Президента Украины, который всегда обладал даром предвидения и умением находить незаурядных, талантливых, высокопрофессиональных специалистов, обеспечивающих успех любого дела, и опираться на них в своей деятельности. Это и наши с вами общие успехи, наше сегодняшнее достояние и перспективы.

Поздравляя Леонида Даниловича с юбилейным днём рождения, хочется пожелать больших и малых побед в этом нелегком труде – заботе о счастье, процветании украинского народа и государства Украина!

Пожелать крепкого здоровья, личного счастья, а главное, – победы на президентских выборах 1999 года! Да поможет ему в этом Бог и народ Украины!

Владимир Команов,
заместитель Генерального конструктора
ГКБ «Южное» по программе «Морской старт»
газета «Конструктор»
10 августа 1998 года

ИЗБРАНИЕ ПРЕЗИДЕНТА – ЭТО ВЫБОР ДАЛЬНЕЙШЕГО ПУТИ НАРОДА

14 мая 1999 года в актовом зале КБ «Южное» состоялось собрание избирателей по выдвижению Л.Д. Кучмы претендентом на кандидата в Президенты Украины. На собрании выступили: Генеральный конструктор – Генеральный директор ГКБЮ С.Н. Конюхов, заместитель Генерального конструктора, инициатор проведения собрания В.Г. Команов, заместитель Генерального конструктора, главный конструктор КБ-2 М.И. Галась.

Выступление Владимира Команова

Уважаемые единомышленники!

Со всей ответственностью можно сказать, что сегодня будущее Украины в наших руках, так как выбор Президента Украины – это выбор дальнейшего пути для нас, наших детей и внуков.

Я не ставлю сегодня перед собой задачу прогнозировать, что нас с вами ждёт, если победят на выборах сторонники националистических или коммунистических идей, сближение или отдаление с которыми несут возможности конфликтов или войн.

Взвешенность, постепенность, равновесие – это основные показатели сегодняшней внешней и внутренней политики украинского государства.

Сегодня мы имеем только одного политического деятеля, который во всех отношениях отвечает этим требованиям и интересам народа Украины как верховный арбитр – Леонида Даниловича Кучму.

Я не ошибусь, если скажу, что присутствующие в этом зале, как никто иной, обладают информацией о жизненном и производственном пути нашего претендента в кандидаты на пост Президента Украины Л.Д. Кучмы.

Многих из нас связывают с ним годы учёбы в университете, многих –



Ведущие конструкторы Владимир Команов, Георгий Бедняк, Леонид Кучма и Виталий Чеховский в музее Звездного городка

работа в ГKB «Южное», совместные будни и праздники. Поэтому я постараюсь кратко коснуться моментов не очень известных и как-то их осветить: детстве и главное – периоде управления государством.

Родился Леонид Данилович 9 августа 1938 года в селе Чайкино Черниговской области. Украинец. Детство, прямо скажем, безрадостное. 1941 год – война. 1944 год – отец погиб на фронте. Учёба в школе и параллельно труд на колхозном поле. Чтобы окончить школу и получить аттестат зрелости, нужно было ходить на занятия в соседнее село. Это – в дождь, слякоть, снег, мороз. А путь не близкий – девять километров! Много приходилось познавать на слух из уст преподавателей: не было учебников. В 1955 году становится студентом физико-технического факультета Днепропетровского государственного университета. В 1958 году – студент-целинник казахстанских степей, тракторист и комбайнер. Так что баловнем судьбы его не назовёшь.

После получения в 1960 году диплома инженера-механика работает в нашем КБ инженером, комсоргом КБ, ведущим конструктором, секретарём парткома КБЮ, секретарём парткома Южмаша, первым заместителем Генерального конструктора КБ «Южное», Генеральным директором ПО «Южный машиностроительный завод». Кандидат технических наук, профессор, лауреат Ленинской премии, лауреат Государственной премии Украины.

Всё время с людьми, всё время на виду, всё время – работа, работа, работа...

И главное, что характеризует его, – умение подбирать и опираться на единомышленников, толковых и работоспособных специалистов. В 1990 году избирается депутатом Верховного Совета Украины. В 1992 году – назначение на пост Премьер-министра Украины. Первые визиты в Россию, ибо Леонид Данилович как хозяйственник понимает значение связей с ней для судьбы Украины. Националисты ставят ему это в вину. В условиях моментального разрыва экономических связей Украине грозил паралич. Леонид Данилович сделал всё, чтобы не допустить этого. Вскрыл и во весь голос заявил общественности о фактах хищения стратегических запасов нефти, освободив директоров от занимаемых должностей. Немедленно начал бороться с преступностью, даже понимая неготовность силовых структур. Прилагал много усилий, чтобы сделать подконтрольной работу Национального банка, Фонда госимущества, процесса приватизации, активизировал деятельность парламента по принятию законопроектов.

Леонид Данилович подал в отставку с этого поста, когда понял, что напрасно требует реальных полномочий, что его просто хотят использовать в политической игре. Он этого терпеть не мог. Но его не удовлетворяло и неиспользование его потенциала. В марте 1994 года он становится депутатом Верховной Рады Украины. И как итог многолетних усилий – в июле 1994 года Леонид Данилович побеждает на президентских выборах!

Нынче многие очень легко списывают сегодняшние и вчерашние грехи и неурядицы нашей жизни на Президента. Они видны и болезненны. Однако

мне хочется напомнить, что именно его усилиями удалось изменить значительно худшие варианты развития событий. Вспомните Россию: финансовый обвал, Чечня, гражданские противостояния и кровопролития. Ибо как бы ни было плохо, ничего нет хуже, чем война.

Активная внешняя политика позволила решить «жаркие» проблемы: территориальные претензии Румынии, подписание и ратификация большого российско-украинского договора, соглашение по Черноморскому флоту, посредничество в Приднестровье.

Сегодня Украина получает необходимые энергоносители. Она вступила в Совет Европы. Подписан ряд соглашений с Евросоюзом и международными сообществами. Усилиями Леонида Даниловича урегулирована крымская проблема. Под его давлением Верховная Рада приняла Конституцию Украины. С его помощью мы с вами сохранили и успешно развиваем ракетно-космическую отрасль в Украине. Возрождается и обновляется отечественное производство, особенно лёгкая промышленность. Он – гарант в борьбе с коррупцией и преступностью. Леонид Данилович оказался самым дееспособным политиком, сумевшим создать модель самостоятельного государства.

Обилие партий и движений, политических обличителей, пёстрой оппозиции, целых команд непримиримых критиков Президента говорит не столько о достоинствах противников Леонида Даниловича, сколько о либерализме и свободомыслии, которые во время его президентства для нас стали нормой жизни.

На нашем пути ещё немало трудностей и Президент Украины Леонид Данилович Кучма является единственным гарантом успеха последовательного реформирования экономики, постепенной трансформации общества, сохранения согласия и гражданского мира в стране.

Предлагаю выдвинуть претендентом на кандидата в Президенты Украины Леонида Даниловича Кучму!

Хочется отметить, что собравшиеся в этом зале являются не только единомышленниками Л.Д. Кучмы, но и его бывшими коллегами. В нашем коллективе он прошёл путь от инженера до заместителя Генерального конструктора. Я, к примеру, работал с ним 30 лет. Рекомендовал мне его М.К. Янгель: «Возьмите Кучму, он хороший и талантливый парень». Было время, когда я был руководителем, а он подчинённым, затем – он руководителем, я подчинённым. Но все эти годы ему не изменяли его деловые качества: умение выделить главное и на этом сосредоточить своё внимание, огромная ответственность за порученное дело и преданность ему, высокая дисциплинированность и чёткая исполнительность в работе.

Я видел его во многих сложных производственных ситуациях. Бывали и такие времена, когда решение принимать было очень трудно. Но у него был взвешенный, всесторонне обдуманный подход к поставленной задаче, анализ всех «за» и «против» и тогда делался окончательный вывод... К примеру, при пуске ракеты 11К69 он принял положительное решение, хотя в комиссии было

много и тех, кто был против пуска. Но он оказался прав – ракета успешно стартовала.

Нынешнее экономическое состояние в стране очень сложное. Критиков нашей жизни достаточно. Но при этом нельзя забывать и о том, что за прошедшие пять лет всё-таки много сделано. Украина признана всеми цивилизованными странами как демократическое государство центральной Европы: к её мнению прислушиваются, с ней советуются, обсуждают серьёзные мировые проблемы. В государстве достигнута социальная стабильность. А экономические реформы осуществляются крайне медленно, потому что перевод экономики на новые рельсы требует определённого времени.

На примере космической отрасли мы видим перемены к лучшему. И в этом немалая заслуга Л.Д. Кучмы.

Восемь лет мы живём в независимой Украине. Мне хорошо запомнился приезд первого министра машиностроения Антонова в 1991 году, который сказал, что Украине не нужно такое КБ. Пришлось обращаться к Президенту Л.М. Кравчуку. Но в Киеве не знали, что представляет собою ракетно-космическая отрасль, которую возглавляли КБ «Южное» и ПО «Южный машиностроительный завод». Приходилось настойчиво доказывать необходимость сохранения для молодого государства научно-технического потенциала нашего предприятия. Но ничего не помогло. Состав нашего коллектива сократили наполовину.

Ситуация изменилась только с избранием Президентом Украины Л.Д. Кучмы. Как государственный деятель, отвечающий за судьбу страны, как выходец из ракетно-космической отрасли, молодой Президент не мог смириться с таким положением дел. Он предложил коммерческое сотрудничество между ещё вчера совершенно секретным ракетным производством и фирмами бывшего потенциального противника, поверив в эффективность нового дела. Сумел убедить руководство космической отрасли, КБ и заводов в возможности его реализации. И мы поддержали Президента. Развитие ракетно-космической отрасли стало политическим курсом Украины.

Появились первые международные контракты. Мы учились работать в новых условиях, зарабатывать средства на дальнейшее развитие КБ «Южное». Всегда и во всём мы чувствуем поддержку Президента, как внутри нашей страны, так и при встречах с зарубежными политическими деятелями и представителями деловых кругов.

Летом 1996 года, когда, можно сказать, решалась судьба комбайна «Славутич», после моих безуспешных попыток доказать бывшему премьер-министру Лазаренко, что комбайн займёт своё достойное место в сельскохозяйственном производстве, мне пришлось обратиться к Леониду Даниловичу. Приехав в Херсон, он разобрался в создавшейся ситуации, поговорил с производственниками – директором завода, специалистами, рабочими, комбайнёрами. Выводы Президента разрешили созданную Лазаренко проблему. Л.Д. Кучма подпи-

сал Постановление и Указ. Эти документы были направлены на активизацию работы по комбайну.

Именно поддержка на государственном уровне обеспечила реализацию крупного международного космического проекта «Морской старт». За рубежом партнёры поверили обязательствам Президента, за



*Переговоры с вице-президентом компании «Морской старт»
Богданом Беймуком*

спиной которого находился огромный коллектив ракетно-космической отрасли Украины. Успешный старт «Зенита-3SL» с плавучего космодрома в марте этого года был своеобразным оправданием их доверия. Поэтому мы искренне благодарны Л.Д. Кучме за его поддержку и помощь во всех наших делах: в решении научно-производственных и социально-экономических задач: своевременная и регулярная выплата зарплаты, строящееся жилье, работающие базы и детские лагеря отдыха.

Я уверен в том, что такое участие в утверждении Украины как ракетно-космической державы сохранится и в будущем, если во главе государства Украина на второй срок будет избран Л.Д. Кучма. Поэтому я как равноправный член коллектива КБ «Южное», как гражданин нашей державы полностью одобряю и поддерживаю деятельность Леонида Даниловича Кучмы на посту главы государства и призываю вас поддержать выдвижение его претендентом на кандидата в Президенты на второй срок. Глубоко убеждён, что Л.Д. Кучма как Президент нашей державы будет надёжным гарантом внешней и внутренней политики стабильности в Украине.

Собрание избирателей единодушно (619 человек) проголосовало за выдвижение Л.Д. Кучмы претендентом на кандидата в Президенты Украины, избрало инициативную группу избирателей в составе 20 человек под руководством В.Г. Команова.

*Газета КБ «Южное» «Конструктор»
19 мая 1999 года*

МЫ ЕДИНЫ В СВОЁМ ВЫБОРЕ

Партия «Межрегиональный блок реформ» была одной из инициаторов выдвижения Леонида Кучмы кандидатом в Президенты, а позднее – и создания блока политических партий в его поддержку. Радует, что 23 партии имеют платформу для объединения: общие цели, ближайшие задачи и пути их достижения. Это и есть элемент «злагоды» в обществе, продемонстрированный, а не декларируемый.

Политсовет и Совет партии «Межрегиональный блок реформ» считают, что победа Леонида Кучмы означает не только идеологическое и политическое фиаско левых партий, но и самое главное – рождение нового этапа развития нашего общества в целом. Поэтому нашим партиям необходимо найти способы и суметь донести гражданам Украины, что они «приобретают» при победе левых сил.

Я думаю, правильно будет напомнить о бесконечных очередях в магазинах, постоянном отсутствии хлеба, мяса, масла, молока, колбасы, даже соли и мыла, ликёро-водочных изделий. Мы не покупали, а «доставали по блату» что удастся. Мы набрасывались на завезенные из-за рубежа продукты с просроченными сроками годности.

Этот период совпадает со временем, когда министром сельского хозяйства Украины был Александр Ткаченко. Сегодня, когда мы твёрдо распрощались с очередями, производим и потребляем всё своё, он заговорил о кризисе



*Олег Петров, Владимир Команов, Юрий Алексеев, Николай Митрахов,
Леонид Каденюк с Президентом Украины Леонидом Кучмой*

в сельском хозяйстве. Складывается впечатление, что после 1994 года он весь период пребывал в летаргическом сне, а выйдя из него, приступил к борьбе, забыв пройти по магазинам и увидеть, что там на прилавках. Что же он нам даст, став Президентом? Мы хотим добра, а он с экрана телевизора проповедует нам, в угоду своему тщеславию, – зло и конфликтность, от которых мы порядком уже устали.

Светлое будущее Украины в понимании Петра Симоненко, Александра Мороза – это серенькое вчера Советского Союза. Имеют ли они право звать в своё прошлое тех, кому сегодня 18–20 лет и у кого впереди вся жизнь? Может быть, нужно предоставить право выбора своего будущего им самим?

Если взять прошлое этих кандидатов в Президенты, увидим, что это люди, на разных этапах жизненного пути уже заявившие о себе. Проанализируйте их дела, устремления. За что они больше боролись, с кем конфликтовали, с кем объединялись? Совпадают ли их дела и поступки с нынешними декларациями?

Мы каждый день являемся свидетелями роста престижа Украины. В этом личная заслуга нашего Президента Леонида Кучмы. Румыния, Приднестровье, Крым, Черноморский флот, Россия – это те точки, где Президентом умело решены или решаются противоречия мирным путём. Мы не воюем. Мы знаем, что нет большей беды, чем война. А вот высказывания многих претендентов на высокий пост отличаются весьма воинственной риторикой. И мы не уверены, что в случае победы одного из них мир и согласие будут и завтра. Но начинают войну политики, а расплачивается народ.

С именем Президента Леонида Кучмы мы связываем сохранение ракетного производства в Украине, создание ракетно-космической отрасли, поддержку коммерческой деятельности с зарубежными партнёрами, дающую пользу нам, государству, а главное – гарантию безбедного будущего.

Мы знаем, что имеем сегодня. Так зачем нам предлагаемый оппонентами «журавль в небе», чтобы очередной раз попытаться начать историю с чистого листа?

Члены двадцати трёх партий «Межрегионального блока реформ» едины в своём выборе – «Наш Президент – Леонид Кучма!»

А в единстве – сила!

В.Г. Команов,
заместитель Генерального конструктора ГKB «Южное»
по программе «Морской старт» – директор программы,
лауреат Ленинской премии, лауреат Государственной премии Украины

ЕСЛИ КУЧМА УМЕЛ ДЕЛАТЬ ТАКИЕ РАКЕТЫ, ОН И ГОСУДАРСТВО СОЗДАСТ НЕ ХУЖЕ

Но ракеты, как известно, в одиночку не творят. Государство – тем более! Об этом – интервью с заместителем Генерального конструктора Государственного КБ «Южное» им. М.К. Янгеля – директором программы «Морской старт» В.Г. Комановым.

«Он был поистине ведущим конструктором»

– Владимир Геннадиевич, о «Морском старте» – чуть позже, а сначала вспомните, пожалуйста, о совместном старте в КБ «Южное». Вы ведь с Леонидом Даниловичем именно здесь защитили дипломы...

– И в 1966 году одновременно пришли работать в группу, которой руководил ведущий конструктор Михаил Иванович Галась. Здесь мы познакомились наконец поближе. Ведь на факультете мы были сокурсниками, не более... Я счастлив, что судьба свела меня буквально вплотную с этим человеком.

– Что более всего привлекало в нем тогда, на заре профессионального, личного роста?

– Целеустремленность. Мы работали вместе: Леонид Данилович, Валентин Владимирович Кошик и я. Конечно, каждый из нас стремился стать хорошим специалистом, но задачу поставил именно Леонид. Он как-то заметил: мы, дескать, должны быть не просто помощниками Галасю, а достичь уровня Галасы, превзойти его... Банальная заявка на карьеризм? Кто-то мог воспринять и так, осудить... Тогда ведь карьеристов однозначно клеймили! Но мы-то понимали, о чём речь. Установка на внутренний рост, самосовершенствование была близка нам, искренне преданным своему делу.

– В должности ведущего конструктора утверждаются многие, но стать поистине ведущим по волевым, организаторским, многим другим человеческим качествам способны далеко не все. Леонид Данилович, как следует понимать из сказанного Вами, смолоду был тем, кто может вести за собой?

– ...И брать на себя ответственность за судьбу общего дела. Ведущим конструктором он стал в 28 лет! Неслучайно ему доверили быть техническим руководителем испытаний ракеты «Циклон-2» на космодроме Байконур.

«Испытание полигоном проходит не каждый»

– О том, как сложна и опасна работа на полигоне, говорить излишне. О том, что там приходилось бывать постоянно...

– Тоже излишне. Байконур, Плесецк, Капустин Яр... Мотались постоянно! Как вкратце изложить суть всего груза ответственности, который берет на себя

человек, руководящий испытаниями ракеты? Я бы сказал просто: это искусство. Искусство быть сдержанным, несуетливым, тысячу раз всё проверить и перепроверить... Не каждый может выдержать испытание полигоном.

– *Президенту, следует полагать, сегодня во многом помогает опыт тех лет?*

– Безусловно. Представьте его 28-летним, руководящим специалистами, которым за 40–50... На полигоне ведь именно технический руководитель управляет всеми процессами подготовки ракеты, всеми главными и генеральными. И молодому Кучме безоговорочно подчинялись! Его решения не оспаривались. Он сумел заставить поверить в себя! За «Циклон-2» Леонид Данилович получил Ленинскую премию.

– *А вы?*

– Ленинскую тоже, но за «Циклон-3».

– *На испытаниях «Циклонов», как известно, аварий с человеческими жертвами не было. Это объясняется, видимо, тем искусством, о котором вы говорили?*

– Не только. Эти ракеты до сих пор считаются непревзойденными в своей сфере. Много в них закладывалось впервые, многое стало, кстати, основой «Зенитов». Что важно, такой степени автоматизации, которая позволяет допустить отсутствие человека на старте, до «Циклона» не знала ни одна ракета. Первая ракета в мире, способная стартовать через час после того, как попала на старт, – это наш «Циклон». Другие на старте пребывали по несколько суток! Конечно же, авторы «Циклона» заботились о безопасности людей, которые готовят ракету к старту. Лучшая возможность обезопасить их труд – убрать со стартовой площадки в момент подготовки к старту. Вот почему так важна высокая степень автоматизации всех процессов, от которых зависит судьба этого ответственного момента.

– *«Зенит» запускают с океанской платформы...*

– На которой в момент подготовки к старту люди не присутствуют. Управление пусковой программой дистанционное. Попав на старт, на Байконуре эта ракета способна стартовать через полтора



часа. В силу специфики условий пуска с платформы в океане (ветер, колебания поверхности воды, шторм и т. д.) «Зенит» имеет предпусковую готовность пять часов, что следует считать также хорошим результатом. О том, что «Зенит» признан ракетой высочайшего уровня, достойной программы «Морской старт», сегодня знают все. Но мало кому известно, что наши американские партнеры, узнав о причастности Леонида Кучмы к «Циклонам», без которых «Зенит» не состоялся бы, выразили восхищение! «Он был у истоков этих ракет? О, вам повезло! Если он умел делать такие ракеты, то и государство создаст не хуже...»

– *Ракеты в одиночку не творят, а государство – тем более, не так ли?*

– Вот и хочется пожелать, чтобы у Леонида Даниловича сейчас была команда, как та, что сумела создать лучшие в мире ракеты.

«Когда Америке нужен был Рузвельт, она оставила его на третий срок»

– *Видите ли Вы преемника нашего Президента?*

– Пока нет. Мне кажется, избирать другого лишь потому, что положено президентствовать два срока, не логично. Благодаря именно той политике, которую проводит в жизнь наш Президент, мы живем в условиях мира, что важнее сытости. А жирком, образно говоря, постепенно обрастём, учась разумно хозяйствовать. В частности, коммерческий подход к ракете «Зенит» дал возможность Южмашу со всей его кооперацией самому зарабатывать деньги, а не сидеть у государства на шее. Более того, регулярная уплата налогов в бюджет работает на социальную стабильность общества... И это лишь один пример. Во всех сферах жизни происходят перемены, закладывающие прочную основу будущего. Заслуга в этом прежде всего Президента Украины. Если нам нужен именно такой Президент, то... Кто творит законы?

– *Предположим, законодательные предпосылки созданы, остается лишь голосовать... Реально ли удержаться в президентстве еще на один срок?*

– Отвечу так: я не раз лично мог наблюдать, как формируется искренняя симпатия к Леониду Даниловичу. Он всегда был доступен, любим людьми, обаятелен... Таким и остался. К нему люди тянутся. Видят, что может понять, стремится помочь... И это искренне. Мы с ним, например, быстро стали друзьями. Почему? Да тянуло друг к другу, общение было непринужденным... Многие ценят в нём именно те человеческие качества, которые понятны каждому: доброта, простота, общительность... Его очень дополняет супруга Людмила Николаевна. Все часто видят её сейчас по телевидению. Например, памятен сюжет, когда она привезла детей-сирот в «Артек». Ребята буквально облепили её! А ведь их не обманешь, играя добрую тетю, они чувствуют... Собственно, постоянно ведь играть нельзя. Ни в большую политику, ни в большую человечность. Все, что делают Кучмы, это искренне и естественно. Мы с женой Инессой Константиновной бывали у них в гостях не раз.

– И сейчас Вы обязательно вспомните, как Леонид Данилович играл на гитаре...

– А Людмила Николаевна пела. Очень душевно получалось, красиво... Возможно, есть какой-то закон возникновения симпатии к людям, так вот он и срабатывает в момент любой встречи с ними.

– Независимо от занимаемой должности?

– Абсолютно! Я помню, каким был конструктор Кучма, затем – секретарь парткома КБ «Южное», заместитель Генерального конструктора КБЮ, секретарь парткома Южмаша, Генеральный директор ЮМЗ... И конструктором он был не безликим, и секретарем парткома неординарным, мог и не «подстраиваться» под Генерального...

– А его попрекают порой именно партийно-чиновнической карьерой!

– Партократом его считать нельзя. Хорошим секретарем парткома – можно. Он имел, полагаю, внутреннее право на смелость отойти от генеральной линии КПСС, ибо не врагом ей был, а на своем опыте убедился, что не получается этим курсом прийти к жизни, достойной человека...

– В нашей стране еще надо было набраться мужества, чтобы сказать об этом вслух.

– Значит, и мужества ему не занимать. Как и в молодости, так и сейчас ему нужны смелость, крепкие нервы, здоровье, а главное, побольше искренних друзей, на которых можно положиться. Он их заслуживает, поскольку сам из тех, на кого можно положиться.

Я это точно знаю!



Встреча друзей

Беседовала **Наталья Абросимова**
газета «Вісті Придніпров'я»
12 сентября 2000 года

ПОЧЕТНОМУ ГРАЖДАНИНУ ДНЕПРОДЗЕРЖИНСКА, ВТОРОМУ ПРЕЗИДЕНТУ УКРАИНЫ ЛЕОНИДУ КУЧМЕ – 80 ЛЕТ

Леонид Данилович Кучма родился 9 августа 1938 года в селе Чайкино Черниговской области в семье лесника. Отец погиб на фронте в годы Великой Отечественной войны.

В 1960 году Леонид окончил физтех Днепропетровского госуниверситета и был направлен работать в КБ «Южное», где прошёл путь от инженера до заместителя Генерального конструктора, а затем и Генерального директора ПО «Южмаш». Более чем 30 лет КБ «Южное» и Южмашзавод были для Кучмы вторым домом. Работал инженером, ведущим конструктором, секретарем парткомов КБ «Южное» и Южмаша, первым заместителем начальника и Генерального конструктора КБ «Южное», а с 1986 по 1992 годы – Генеральным директором ПО «Южмаш».

Принимал активное участие в создании ракет класса «Циклон» и «Зенит», а также боевых ракет «Сатана» и «Скальпель», которые стали основой стратегических ядерных сил СССР. За это был удостоен Ленинской премии и Государственной премии Украины.

Народный депутат Украины второго созыва. С 1992 по 1993 годы занимал пост Премьер-министра Украины, с 1993 года – президент Союза промышленников и предпринимателей страны. С 1994 по 2005 годы дважды избирался Президентом Украины.

Академик Международной академии астронавтики, награждён многими высокими наградами СССР, Украины и зарубежных стран.

В 2000 году Президент Леонид Кучма принял участие в праздновании 250-летия нашего города, в этом же году ему было присвоено звание Почетного гражданина Днепродзержинска.

С самого начала вооружённого конфликта на Востоке Украины Леонид Кучма выполняет миротворческую миссию представителя Украины в Трёхсторонней контактной группе в Минске.

В канун 80-летнего юбилея Леонида Кучмы в Днепре состоялась встреча журналистов с многолетним коллегой Леонида Даниловича – бывшим главным конструктором ракетно-космического направления КБ «Южное», заместителем Генерального конструктора КБЮ по программе «Морской старт» Владимиром Комановым.

Отчет об этой встрече мы печатаем с некоторыми сокращениями.

Владимир Геннадиевич Команов родился 19 июня 1938 года в городе Волноваха Донецкой области. Вместе с Л.Д. Кучмой учился на физтехе Днепропетровского госуниверситета. Кандидат технических наук, академик Международной инженерной академии, Международной академии астронавтики и Международной академии космонавтики им. К.Э. Циолковского. За выдающиеся заслуги перед Украиной в создании современных ракет-носителей, весомый вклад в организацию и выполнение работ по реализации международного проекта «Морской старт» удостоен звания лауреата Ленинской премии и Государственной премии Украины в области науки и техники. Заслуженный машиностроитель Украины. Герой Украины, награжден многими высокими наградами СССР, нашей страны и зарубежных стран, Почетным знаком отличия Президента Украины.

– Владимир Геннадиевич, как сегодня выглядит Украина на мировой космической арене? Ваша оценка.

– Очень тяжелый вопрос... Говорить красивые слова как-то не очень удобно, а правду говорить – язык не поворачивается. Сегодня всё, что связано не только с ракетной техникой, но и с машиностроением, авиастроением, двигателестроением – всё находится в очень тяжёлом состоянии. Наверное, эти отрасли считаются не приоритетными...

– А почему не приоритетными, как Вы думаете?

– Вообще-то в каждом государстве руководитель определяет основные приоритеты, развивает их, поддерживает материально, направляет ресурсы. Наверное, мы определили, что эти отрасли не являются приоритетными для Украины. А может те, кто нас сильно любит, из-за рубежа подсказали, что, мол, если им это не нужно, то, значит, и нам это не нужно. Когда «Морской старт» Америке был нужен, тогда и у нас ракетное дело хорошо развивалось. А когда они потеряли интерес – ракетная техника и нам как-то стала не нужна...

– Вы всю жизнь посвятили ракетно-космической отрасли, и Вам, наверное, тяжело говорить такие вещи...

– Очень тяжело! Несмотря на то, что я уже давно пенсионер. Ведь это то, чему я посвятил всю свою трудовую деятельность, то, во что был влюблён. От нас тогда требовали делать всё самое лучшее для защиты Родины – и мы это делали.

– Вы участвовали в разработке программы «Морской старт». Расскажите о ней – будет эта программа дальше развиваться или нет?

– Сейчас эта программа в стадии «холодного замерзания». Ищут партнёров, тех, у кого есть деньги на это. А их тяжело найти. Больше всех заинтересованы в «Морском старте» Украина и Россия. Зарубежные страны уже как-то меньше проявляют интерес. В этом и вся сложность...

– Для многих молодых конструкторов Вы и сегодня являетесь кумиром, примером служения своему делу. А кто был Вашим кумиром?

– Для всех нас, еще студентов физтеха, кумиром был Михаил Кузьмич Янгель – главный конструктор советских стратегических ракет.

– 9 августа исполняется 80 лет Леониду Даниловичу Кучме. Вы были его другом или только сотрудничали с ним?

– Ну, был ли я его другом – это, наверное, Леонид Данилович сам должен сказать. Но мы дружили ещё начиная с физтеха. Наша совместная работа в КБЮ началась при создании ракет «Циклон-2» и «Циклон-3». Работая вместе, мы, что называется, характерами сошлись, стали по-настоящему близки. А потом и семьями стали дружить. Считаю, что мне очень повезло – у Леонида Даниловича можно было многому поучиться. Его дальновидности, например, глубокому проникновению в суть проблем. Я не стеснялся консультироваться с ним, выполнять всё то, что он советовал.

Мы и сегодня часто общаемся с ним, звоним друг другу. Только вот раньше мы с ним о работе говорили, о производстве, а сейчас – всё больше о здоровье...

Иногда задают вопрос, как Кучма – специалист по ракетной технике стал политиком? Он ещё на физтехе был настоящим комсомольским вожаком. Его уважали. Потом он был секретарем парткома нашего КБ – деятельным, принципиальным, требовательным партийным руководителем. Он умел слушать и слышать людей. И всегда Леонида Даниловича интересовали не какие-то личные разборки (типа когда жены жаловались на своих мужей и т. п.), а интересы производства. Для него главным партийным вопросом был вопрос: чем и как помочь делу? Он всегда шёл к людям, внимательно выслушивал их мнения и предложения, каждый свой рабочий день начинал не в кабинете, а в отделах предприятия. К сожалению, наши сегодняшние политики куда больше говорят, чем делают. А Леонид Данилович делал! И в политику он позже пошел вполне сознательно, потому что он политик по натуре своей, по духу, по убеждениям.

Несколько штрихов к портрету юбиляра добавила присутствовавшая на встрече Тамара Загребельная – руководитель Фонда «Патриот» (Днепр), который еще называют Фондом великих людей Днепропетровщины – Героев Социалистического Труда, Героев Украины, Почетных граждан области. Фонд основан в 2002 году и известен своей активной благотворительной деятельностью, поддержкой ветеранов и талантливой молодежи. Леонид Кучма – почетный президент этого Фонда. Среди именных стипендий Фонда есть и стипендия Кучмы, назначаемая будущим звездам науки и культуры Украины.

«Любимый город» от всей души поздравляет уважаемого Леонида Даниловича с большим и светлым юбилеем!

Желает Почетному гражданину Днепродзержинска (Каменского) крепкого здоровья, долгих лет активной деятельности на благо Украины!

*Газета «Любимый город»
Днепродзержинск (Каменское)
15 августа 2018 года*

ЧЕЛОВЕК, ТВЕРДО СТОЯВШИЙ НА ЗЕМЛЕ!

Никогда не думал, что делиться воспоминаниями о человеке именем (маститом), имеющим непосредственное влияние на развитие и судьбу страны, ракетной (и смежных с ней) отрасли и окружающих людей, совсем непростая задача.

Во-первых, происходящие события каждым из их участников воспринимаются по-разному, в том числе в зависимости от информированности, а во-вторых, нет в живых в качестве критика и оппонента человека, о котором делишься воспоминаниями, того, кому посвящены эти строки.

Мое знакомство с Владимиром Фёдоровичем состоялось в 1959 году. Он работал начальником отдела 10, в который я был направлен на преддипломную практику и дипломирование. После защиты диплома свою инженерную деятельность я начал в его отделе.

Владимиру Фёдоровичу было 36 лет. Несмотря на молодость, он производил впечатление вдумчивого, строгого, даже не по годам солидного руководителя. Специалисты старшего возраста относились к нему как к равному.

Вскоре его назначают на должность заместителя Главного конструктора ОКБ. Работы было много, совещаний тоже. Неизменной спутницей совещаний, которые он проводил, становится объемная записная тетрадь. Он конкретизирует состояние дела, фиксирует поручения, сроки их выполнения.



Мне кажется, что в те времена для многих руководителей это не было типичным. А у Владимира Фёдоровича такой порядок ведения дел был выработан самостоятельно и сохранён навсегда.

Сейчас, сотрудничая с зарубежными партнерами, я с удивлением увидел, что для них неизменным правилом является конспектирование всех встреч, всего увиденного, изо дня в день обсуждаемого. Это школа менеджмента. Но где и когда успел её пройти Владимир Фёдорович в те послевоенные времена?

Назначение Владимира Фёдоровича на должность Главного конструктора ОКБ в 1971 году после смерти М.К. Янгеля было воспринято по-разному. Может быть, он был на тот момент и не самым подготовленным для такой должности в сравнении с именитыми В.С. Будником, В.М. Ковтуненко, Н.Ф. Герасютой – заместителями М.К. Янгеля. Трудно было «принимать портфель» после такого человека, каким был М.К. Янгель – известного в правительстве, ЦК партии, среди учёных, директоров, соратников, главных конструкторов С.П. Королёва, В.П. Глушко, Н.А. Пилюгина, В.Н. Челомея и других. Михаил Кузьмич по праву считался талантливейшим самородком – ракетчиком, заслуженно награжденным высшими правительственными наградами. Всё это только усложняло нелегкое положение ещё мало известного, не имевшего особых регалий В.Ф. Уткина

Работая с 1966 года ведущим конструктором, а затем главным конструктором ракетно-космического направления, я имел возможность на протяжении 30 лет часто общаться с Владимиром Фёдоровичем в различных обстоятельствах: на работе в КБ, заседаниях министерства, на докладах в Совмине (ВПК), на «воспитательных часах» в ЦК КПСС, среди коллег, учёных, военных, в быту, на полигонах, в самолетах...

До сих пор меня поражает многогранность его натуры: глубокая техническая грамотность и знакомство с последними литературными новинками. Будучи сам интересным рассказчиком, умел внимательно слушать, не перебивая собеседника.

Поражали доступность, простота в общении и строгость Генерального, часами и днями со специалистами различного уровня готовящегося к заседаниям коллегий, Советам обороны, встречам с руководителями государств. Он знал и объективно оценивал состояние дела. Вникая в тонкости, не принимал голословных заверений, требуя технических обоснований, цифр, фактов, иллюстраций. Его требовательность к себе и окружающим была ежечасной, ежедневной на протяжении всего периода его руководства КБ «Южное». Я убеждён, что нам очень повезло в том, что жребий возглавить наш коллектив выпал именно на В.Ф. Уткина. Методы работы, которые он заложил, навыки, ответственное отношение к делу, дисциплина помогают коллективу и сегодня оставаться одним из лучших предприятий военно-промышленного комплекса.

Результаты работы говорят сами за себя. Под его руководством были успешно завершены все темы, заложенные ещё М.К. Янгелем. Владимир Фёдо-

рович – достойный продолжатель его замыслов и традиций, бережно относившийся к соратникам своего именитого предшественника, сумевший сохранить всех, кто начинал работать с Михаилом Кузьмичом. Обогащаясь их опытом, знаниями, В.Ф. Уткин быстро стал равным корифеям ракетно-космической техники. Незаметно для самих себя, они начали обращаться к нему на «Вы».

Постоянно улучшая характеристики разрабатываемых ракетных комплексов, КБ предлагало и совместно с заводом внедряло новые прогрессивные технологии, по праву считаясь (вместе с Южмашем) флагманом нашей отрасли. Доводя всё до конца, коллектив КБ добивался новых заказов, участвуя и побеждая в конкурсах. За выполненные работы предприятие и его работники награждались правительственными наградами, почетными званиями Героев, становились лауреатами различных высоких премий.

Увеличивалось количество кандидатов и докторов наук, академиков. Поощрялось всё, что было связано с научными исследованиями. Членами-корреспондентами Академии наук СССР стали М.И. Галась, Н.Ф. Герасюта, Ю.А. Сметанин, В.М. Ковтуненко, П.И. Никитин, И.И. Иванов, В.И. Драновский. Росли новые молодые руководители.

В.Ф. Уткин, как крестный отец, благословил в «большое плавание» Л.Д. Кучму (Президента Украины), С.Н. Конюхова (Генерального конструктора ГКБ «Южное»), А.А. Негоду (Генерального директора НКАУ) и многих других.

Под его руководством КБ приступает к разработке ракетных комплексов на твёрдом топливе стационарного, а затем железнодорожного базирования. На плечи Генерального ложатся задачи и заботы не только своего КБ, но и смежных организаций по созданию новых отраслей производства, связанных с этим направлением.

Владимир Фёдорович вносит коррективы и в ракетно-космическое направление, чувствуя новые требования.

Создание ракет-носителей «Космос», «Восток», «Циклон» на базе боевых ракет позволило сократить сроки разработки, повысить их надежность за счет применения уже отработанных двигателей, элементов конструкции, систем управления и измерений. Для «Зенита» в качестве базовой ракеты вначале предполагалось использование 15А14. Рассматривалась блочная и моноблочная схемы носителя, анализировались их преимущества и недостатки. Но судьба и Владимир Фёдорович распорядились иначе.

Требования соблюдения экологии заставили думать о применении нетоксичных компонентов, тем более что государственные интересы предусматривали ежегодно до 40 пусков ракеты-носителя «Зенит». Предполагалось при этом, что ракета-носитель должна быть пилотируемой и заменить «семёрку». Кроме того, на первую ступень налагались дополнительные функции – применение в качестве ускорителя в многоразовой космической системе «Энергия-Буран». Ускоритель предполагалось спасти и затем многократно использовать. Необходимость быстрой (в фиксированное время) замены спутника, вышедшего

из строя на орбите, требовала обеспечения скорострельности и автоматизации предстартовых операций.

Таким был основной «букет» проблем, от решения которых зависели облик носителя, сроки разработки, стоимость. Предложение использовать кислород-керосин в качестве компонентов топлива требовало реконструировать существующие и создать новые стенды, освоить новые технологические процессы, обеспечить безопасность работ с кислородом и многого другого. Перечислить все проблемы просто трудно.

После долгих широкомасштабных обсуждений в КБ, на заводе, в министерстве, с заказчиком Владимир Федорович принял решение создавать носитель на компонентах кислород-керосин, обеспечив выполнение всех вышеперечисленных требований. И все это означало, что разрабатывался новый, специализированный, не имеющий аналогов ракетно-космический комплекс, который после снятия грифа «Совершенно секретно, особой важности» получил название «Зенит». Правильность принятого Генеральным конструктором реше-

ния подтверждена временем. Надо отметить, что с момента рождения путь «Зенита» был нелегким. Одним из самых сложных этапов в разработке «Зенита» было создание двигателя первой ступени в НПО «Энергомаш». Неудачи преследовали его длительное время, сопровождались взрывами и пожарами на стенде. Не выполнялись сроки создания «Зенита», «Энергии-Бурана», росла их стоимость. Контроль министерства, ВПК, ЦК КПСС, Политбюро был постоянным, но легче от этого не становилось.

В отсутствие Владимира Фёдоровича, находящегося в отпуске, поступает указание, и мы, естественно, приступаем к разработке варианта РН «Зенит» с четырьмя двигателями на первой ступени (мы назвали это чет-



*Мороз в Плесецке для фото не помеха.
Слева направо: В.Г. Команов, А.А. Яшин,
А.И. Иосифьян, В.Ф. Уткин*

вертованием 11Д520). Я был в числе тех, кто организовывал выполнение этих работ.

Какова была реакция Генерального по возвращении? Работы остановлены, а строгий разговор с ним запомнился на всю жизнь. Он звучит в ушах и сегодня, вызывая глубокое почтение к Владимиру Фёдоровичу: «Владимир Геннадиевич, это не первая твоя серьезная работа. Тебя уже знают, и я не хочу, чтобы ты себя скомпрометировал, потерял уважение коллег. Как вы в КБ все могли взяться за организацию такой работы, даже если это указание свыше, не дождавшись моего возвращения, не посоветовавшись со мной? В.П. Глушко – наш традиционный партнёр, мы все свои ракеты создали с ним на его двигателях. Ему сейчас тяжело. Разве можно его оставить в беде, не подставив плечо? Нам перестанут доверять, с нами не пожелают сотрудничать!».

Владимир Фёдорович «подставил свое плечо», благодаря которому В.П. Глушко создал уникальный двигатель, а Советский Союз получил ракетно-космические комплексы «Зенит» и «Энергия-Буран». Этому принципу – верить коллегам, бережно относиться к партнёрам, помогать им в трудную минуту, он остался верен до конца своей жизни.

Не обошлось без «курьёзов» и при выборе места старта «Зенита». Наше КБ и предприятия-смежники считали предпочтительным полигон в Плесецеке. Это объяснялось многими причинами: недалекое расположение, наличие наших специалистов, условия быта, транспорт, временной пояс. Но Владимир Фёдорович не оставил без внимания тот факт, что на Байконуре параллельно будет готовиться стартовый комплекс «Энергия-Буран», приоритетной программы страны. Он оценил значение ситуации, прикинул, какие могут быть последствия для нас (объём строительно-монтажных работ и чьими силами они будут вестись) и срочно вылетел в Москву. В течение нескольких дней Владимир Фёдорович вёл (одному ему известно с кем) консультации, переговоры и по возвращении сразил предложением принять на Совете Главных конструкторов решение готовить старт «Зенита» на Байконуре. Но обосновал и убедил. Мы получили стартовый комплекс в срок. Позже поняли, что такого бы не случилось в Плесецеке – строительные войска Министерства обороны переводились на Байконур.

После завершения лётных испытаний В.Ф. Уткина беспокоит отсутствие второго стартового комплекса. Он формулирует перед нами задачу № 1 – подготовить и ввести второй стартовый комплекс РН «Зенит». Последующие события подтвердили обоснованность его беспокойности.

Технические характеристики «Зенита» – отсутствие персонала на стартовой позиции при подготовке к пуску, автоматизация предстартовой подготовки, скорострельность, частота пусков позволяют считать её единственной ракетой подобного класса. Именно это привлекает внимание и зарубежных специалистов, которым очень нравится наше детище. И если сегодня «Зенит» знают во всем мире, то имя Генерального конструктора, под руководством которого она

создана, к сожалению, ещё долгое время известно было только узкому кругу специалистов.

Очень приятно, что теперь, когда снята завеса секретности, имя её создателя Владимира Федоровича Уткина можно назвать во весь голос.

Сегодня этот носитель нашёл своё применение в международной коммерческой программе «Морской старт». Большинство из нас помнит научно-исследовательскую работу 80-х годов «Плавучесть». Может у нас получилась бы реализация этой программы не хуже и без помощников. Жаль, что на всё не хватило денег.

* * *

Не плыть по течению, а всё время анализировать, глубоко вникать в суть происходящих событий, проблем, постоянно мыслить – характерная черта Владимира Фёдоровича. Одним из примеров могут служить события, происходившие на Байконуре в мае 1986 года при его посещении Генеральным секретарем ЦК КПСС М.С. Горбачёвым.

Была определена программа трёхдневного пребывания высокой делегации, маршруты движения Горбачёва по площадкам («Протон», «Энергия-Буран», «семёрка», «Зенит»), доклады и докладчики, очередность демонстрации пусков. Пуск «Зенита» № 9 15 мая 1986 года должен был быть заключительным аккордом в «пусковой» серии.

На доклад отводилось 10 минут со строгим предупреждением не превышать лимит из-за дефицита времени у Генсека и говорить только о «Зените».

Сопровождая Горбачёва, Владимир Фёдорович становился на глазах задумчивее, озабоченнее и замкнутее. Я не мог понять причин и спросил: «Что с Вами, Владимир Фёдорович?». Меня поразил ответ: «Горбачёв приехал на Байконур первый раз и неизвестно – будет ли ещё когда-либо. У него на всю жизнь останется в памяти то, что он увидит. Но он увидит только пуск и не задумывается, сколько времени (дней, недель) готовят ракету на старте. Наш «Зенит» с готовностью полтора часа с момента выезда из хранилища, автоматизацией процессов пуска, отсутствием людей на стартовой площадке не произведёт впечатления. Это всё слова! Отложится результат. «Пуск» – там и здесь. Как я могу не рассказать ему о «Сатане», «Циклоне», «командной» ракете, обеспечивающей пуски ракет при ядерном нападении, спутниках – военных и научных? Ведь он находится рядом с этими стартами (*пуск этих ракет и посещение стартов не предусматривались. – Прим. авт.*). Я должен всё это донести, чем мы занимаемся, чем мы отличаемся от других, показать наше лицо».

Я искренне удивился: «Владимир Фёдорович, но он же Генсек, разве он этого не знает?! Вы же у него бываете. На Советах обороны докладываете. А здесь в этой ситуации схлопочете одни неприятности».

Его ответ ещё больше поразил меня: «Я не хочу гадать, что он знает, а чего нет. Он это должен услышать от меня и здесь, где воспринимается всё иначе».

На наблюдательном пункте, куда должен был прибыть Горбачёв для ознакомления с комплексами Р-7, «Зенит» и просмотров пусков, мы выставили широкую экспозицию о разработках КБ «Южное» и Южмаша. Прибывшее немного раньше партийное руководство страны укоризненно восприняло нашу самодеятельность и дало указание убрать лишнее. Уткин упрямо предложил оставить всё как есть, чтобы не вносить неразбериху: «Пусть висит, об этом можно и не говорить».

По прибытии М.С. Горбачёва первым последовал доклад Чижова – директора Куйбышевского завода «Прогресс», закончившийся пуском «семерки» с КА фоторазведки.

Владимир Фёдорович начал свое выступление словами: «Михаил Сергеевич, я не могу не обратить Ваше внимание на то, что Вы находитесь в двух километрах от стартовой шахты ракеты 15А18М, знаменитой «Сатаны», больше всего пугающей США». У Горбачёва загорелись глаза: «Где? Покажи». И Уткина уже остановить не могли даже молнии, метаемые глазами политруководства. Горбачёв был в восторге от услышанного: о «Сатане», 15А15, «Циклоне-2», «Циклоне-3», космических аппаратах «Целина», АУОС, о создании твердотопливных ракет стационарного и железнодорожного базирования. Доклад уже всеми воспринимался как соловьиная трель продолжительностью полтора часа (тем более, что попытки прервать Уткина пресекались Генсеком).

Заканчивая доклад информацией о «Зените», Уткин произнес: «А теперь посмотрите пуск № 9 новой ракеты-носителя 11К77, которую к пуску подготовили за время моего Вам доклада. И вскоре четыре первых ступени «Зенита» будут стартовать в составе «Энергия-Буран».

Горбачёв с восторгом резюмировал: «Вы посмотрите! Так у нас же, оказывается, везде ты! Всё же сделано вами в Днепре. Великолепно!». Оторвать его от просмотра пуска, а затем от посещения (сверх программы) стартового комплекса было невозможно.

У В.Ф. Уткина исчезла озабоченность, замкнутость. Он блестяще решил поставленную задачу. Не зря все эти дни Владимир Фёдорович думал, взвешивал. Он готовился к встрече, как к бою, где должен победить, но не упрямством, а логикой, содержательным, аргументированным докладом. Ему это удалось. Жаль только, что на НП было мало свидетелей из КБ и завода триумфа нашего Генерального конструктора.

Но они были свидетелями восторга Генсека и членов Политбюро на стартовой площадке «Зенита», принимая поздравления за создание такого уникального ракетно-космического комплекса, оставившего на стартовом столе после пуска копти меньше, чем керосиновая лампа, как заявил секретарь ЦК КПСС Зайков. В этой благодарности содержалась заслуженная, высокая оценка работы коллективов КБ «Южное» и Южмаша.

А путь к таким признаниям гораздо сложнее и длиннее, чем можно предположить. Как-то сам Владимир Фёдорович в минуту душевной беседы

со мной вдруг произнёс: «Мне, чтобы почувствовать себя Генеральным, твёрдо ставшим на ноги, потребовалось семь лет». Только сегодня понимаешь, какой большой смысл содержался в этих словах человека большой требовательности к себе, ответственности перед порученным делом. Ведь нередко вновь назначенный на такую должность чувствует себя рождённым в этом кресле, но, к сожалению, только по прошествии этих семи лет видна беда, которую он наносит делу, организациям своей самонадеянностью, теряя всё ранее достигнутое другими. Так было в нескольких организациях.

После переезда Владимира Фёдоровича на местожительство в Москву, по месту его новой работы, несколько упростились наши взаимоотношения. Ведь теперь обнимаешься с уважаемым смежником, любимым коллегой, а не с непосредственным начальником. С отходом от официальности ещё полнее раскрылся его талант оратора, рассказчика, заводилы в «неформальной» обстановке, его артистизм.

Многое менялось, не менялась требовательность. Во время одной из встреч состоялась такая беседа: «Владимир Фёдорович, мы с вами проработали много лет. Я под Вашим руководством отвечал в КБ за разработку «Циклона», «Зенита», ускорителей «Энергии-Бурана». Много пережито вместе хорошего и не очень. Вы воспитывали меня, я у Вас учился. Путь от инженера до главного конструктора ракетно-космического направления в КБ у меня длиной в 30 лет, с Вами. Могу я считаться Вашим учеником? Как это бывает в общении: ученик такого-то...» Вопрос остался без ответа, а беседа продолжается. Я подумал, что он не услышал или не разобрал смысл и повторил вопрос. Он прервался и задумался. И не сразу ответил: «Наверное, уже можешь». Для него это не пустые слова – «его ученик» и кто это будет произносить.

Сколько раз возвращаюсь мысленно к беседам с ним, особенно в сложных ситуациях. И никогда не сотрутся из памяти его слова, как бы напутствие: «Борись за «Зенит»! Потеряете «Зенит» – потеряете всё! Это ваше будущее. Не забывай, что он тебе нужнее, чем всем».

Сегодня понятен глубокий смысл этих слов. Он уже тогда предвидел, что с прекращением производства стратегических ракет (жидкостных и твердо-топливных), с распадом СССР приоритетным направлением в деятельности КБ «Южное» и Южмаша должно стать ракетно-космическое. А это в первую очередь – «Зенит»!

После успешного пуска «Зенита» по программе «Морской старт» одному из первых, кому я звонил из Лос-Анджелеса, был Владимир Фёдорович. Он следил за нашими делами, не ложился спать, ждал сообщений. Сколько было радости в его голосе! Сколько тёплых слов в наш адрес и гордости! Ведь это его детище нашло такое продолжение – старт в акватории Тихого океана с плавучей стартовой платформы. И ни одна ракета в мире к этому не пригодна! В горле сжимался комок, в глазах – слезинки радости, наверное, у нас обоих. Ради этого он жил.

На 60-летнем юбилее Владимира Фёдоровича его заместитель Н.Ф. Герасюта сказал о нем: «Это человек, который не оторвет левую ногу от земли для шага вперёд, пока не убедится, что твердо стоит на правой, чтобы не зависнуть в воздухе». Да, лучше не скажешь! Твердо стоять на Земле – его кредо.

Но коллектив, в котором он «вырос», с которым столько сделал, постарался, чтобы состоялся «Морской старт», а Владимир Фёдорович стал человеком, твёрдо стоявшим и на поверхности воды.

Это воспоминание – капля из «океана» бурной деятельности Владимира Фёдоровича. Сколько этих ракетных комплексов, сколько событий, сколько людей, соприкоснувшихся с ним?!

А размер этого «океана» деятельности – завершение дел, начатых М.К. Янгелем, сопровождавшееся глубоким уважением к этому великому человеку, создание новых мощных с мировым именем ракетных комплексов «Сатана», «Зенит», твердотопливных – стационарного и железнодорожного базирования, приумножение величия КБ «Южное» и Южмаша, а главное – сохранение работоспособным творческого коллектива КБ «Южное» с огромным научным и кадровым потенциалом, за счёт чего мы живем уже более 10 лет.



Владимир Команов,
заместитель Генерального конструктора ГKB «Южное»,
кандидат технических наук,
лауреат Ленинской премии и
Государственной премии Украины

СТАНИСЛАВ КОНЮХОВ – КОСМИЧЕСКИЙ ЮБИЛЯР

Немногих из тех, кто посвятил свою жизнь и деятельность ракетно-космической технике, так щедро одарила судьба: родиться в День работников ракетно-космической отрасли Украины. Наш Генеральный, Станислав Николаевич Конюхов, – счастливое исключение.

День рождения, особенно юбилейный, – прекрасная возможность передать тёплые добрые чувства, которые есть в душе у каждого из нас. Тем более, что в нашей обыденности мы (особенно мужчины) чаще не находим ни времени, ни места для того, чтобы их высказать, и я рад, что сегодня мне представилась такая возможность. Тем более это легко и приятно сделать, так как речь идёт о человеке заслуженном, самобытном, неординарном, с которым рядом прошли в КБ все эти годы жизни и деятельности, особенно тесно – последние.

В памяти – каждый грамм «пуда соли», съеденного вместе. Это даёт мне право сказать, что с самого начала и на протяжении всего трудового пути, во всех начинаниях и делах Станислав Николаевич был пионером, лидером.

Он стал первым из выпуска 1959 года и самым молодым ведущим конструктором в группе Михаила Ивановича Галаса. И это всего лишь через два года работы! Может быть именно в этой школе начиналось формирование нашего Генерального.

Он первый и единственный ухитрился остаться нелегально в командном пункте шахтной пусковой установки во время пуска ракеты и испытать, что такое авария и её последствия при отсутствии противогаза. Это была первая школа

выживания. Он выжил не только благодаря тем, кто был рядом и боролся за его жизнь и спасение, но и благодаря своей силе воли, самоотверженности ради желания жить.

Затем Станислав Николаевич – опять первый из этого выпуска и самый молодой в КБ – начальник от-





Перед вылетом домой с космодрома Байконур

дела научно-технической информации. Далее именно ему первому поручают создание нового направления в КБ – надёжности. Он его создаёт. КБ «Южное» в 60–70-е годы было молодым, но росли те, кто имел внутренний стержень: целеустремлённые, инициативные, преданные до самозабвения работе, которая была им в радость.

Юбиляр из их числа. Судьба провела его почти по всем «коридорам» и кабинетам КБ. Трудно назвать место, где бы он не работал: он был на всех главных направлениях, во всех «горячих» точках КБ: проектных, конструкторских, испытательных – ракетных и космических. С утра до позднего вечера, забывая о себе, жене, детях. Ему можно позавидовать, жене – посочувствовать. Поэтому его назначение первым заместителем Генерального конструктора не вызывало сомнений. Назначение Генеральным – как само собой разумеющееся. И позади уже



У каждого свой взгляд



*Николай Терентиенко, Станислав Конюхов и Владимир Команов
с космонавтом Германом Титовым*

шесть лет. Иногда хочется сказать: всего шесть лет! Порой не поймёшь: они пролетели как миг или прошли как вечность. Это потому, что для него и для КБ (для нас с вами) они – особенные. Их нельзя назвать иначе, чем годами выживания.



Перед дальней дорогой

Сегодня всё позади. «Южное» (так называют нас западные партнёры) живёт и работает. Научилось самостоятельно находить себе ресурсы, освоило (и небезуспешно!) новую для ракетной техники деятельность – коммерческую. Много гостей, много поездок. Вначале всё казалось безнадежным. Много было сомнений, критики «всех и вся». Но у Генерального не опускались руки. Он продолжал работать так, как учил его наставник Владимир Фёдорович Уткин: «Молоти день и ночь!» и ещё: «Ехай лично – договаривайся!» Уроки не пропали даром. Он ехал, он молотил и продолжает это делать. Появились первые контрактники, затем контракты: «Глобалстар», «Морской старт». Уверен, что это только начало на сложном, но интересном пути международного коммерческого сотрудничества.

У наших зарубежных партнёров пока небольшой срок сотрудничества с «Южным» и его Генеральным. Но сегодня они заинтересованы в его продолжении, возможности создания новых проектов, ибо сумели увидеть, что у руля стоит человек твёрдого характера, последовательный в решениях, знающий дело и самое главное – руководитель нового мышления.

12 апреля 1997 года ему исполняется 60 лет. Хочется пожелать здоровья (и хотя сегодня оно отменное, лишним здоровье не бывает), благополучия, счастья, долгих лет успешной деятельности на благо КБ! Потому что пока ты с нами, ГKB «Южное» в надёжных руках!



Серьезные переговоры с американцами
Слева направо: Дж. Албо, В.Г. Команов, С.Н. Конюхов

Владимир Команов
газета КБЮ «Конструктор»
12 апреля 1997 года

ЕГО ИМЯ НА ЮЖМАШЕ ПРОИЗНОСИТСЯ С УВАЖЕНИЕМ И ЛЮБОВЬЮ

Хочется от всего сердца, тепло и искренне поздравить юбиляра Владимира Ивановича Сичевого с замечательной датой в его жизни – 75-м днём рождения! Пожелать, в первую очередь, самого главного для человека – здоровья!

Все остальное: благополучие, достаток, уважение, любящие семья, дети, внуки, соратники у Владимира Ивановича есть. А если ему захочется чего-то ещё, он в состоянии этого добиться благодаря своему уму и недюжинному трудолюбию.

75 – это много или мало? Соприкасаясь с Владимиром Ивановичем сегодня, смело можно сказать – это недавние его 50. Ибо в этот свой славный юбилей он находится в том же кабинете на боевом посту заместителя Генерального директора ГП «ПО Южмашзавод», полон сил, энергии, планов, с оптимизмом смотрит в будущее своё, завода, ракетно-космической техники в Украине.

За долгие годы совместной работы с уверенностью могу сказать, что никогда от него не слышал выражения, ставшего сегодня почти модным, и часто звучащим из уст многих больших руководителей: «В наше нелёгкое (не-



*Герои Украины Владимир Сичевый, Владимир Команов и Леонид Каденюк
с Президентом Украины Леонидом Кучмой*

простое, тяжёлое, сложное и т. д.) время...», как бы оправдывающего многие наши неурядицы (низкие и несвоевременно выплаченные зарплаты, плохие дороги, налоги, законы, ЖЭКи и т. д.) из-за гололетья в период социальных и экономических преобразований.

Может быть, это потому, что любое время для В.И. Сичевого было непростым. И послевоенные годы учёбы в техникуме, годы работы на Южмаше, в любой из занимаемых им должностей: мастера, начальника цеха, совмещая работу с вечерним обучением в университете, начальника производства, заместителя Генерального директора ГП «ПО Южмашзавод».

Ибо это были периоды восстановления страны из руин, строительства автозавода в Днепропетровске, а затем его переоснащения и начала изготовления первых советских ракет, сменившегося стремительным освоением новых, всё более совершенных образцов боевых жидкостных и твёрдотопливных ракетных и ракетно-космических комплексов с последующим их серийным производством.

Практически все годы велось параллельно освоение двух, а то и трёх новых ракетных и ракетно-космических комплексов с сохранением серийного производства ракет, находящихся на вооружении.

Зачастую бессонные производственные ночи сменялись бессонными ночами в ожидании пуска ракеты, даже если не находишься на полигоне: контроль выполнения работ там, на большом удалении от Южмаша, получение и анализ результатов испытания систем ракеты, устранение неисправностей, ожидание завершения предпусковых операций, старта и результатов полёта.

Конверсия для Южмаша – не пустое слово. Пришлось заняться троллейбусом, трамваем, ветроэнергетикой и ещё многим другим.

В жизни В.И. Сичевого было всё или почти всё. Можно ли сосчитать количество командировок и их продолжительность? В каких только городах, военных гарнизонах, арсеналах, полигонах, войсковых частях он ни побывал! Но оторванность от дома не делала его беззаботным отцом и мужем. Только он сам может рассказать о коллегиях министерства, когда её вели министры С.А. Афанасьев, О.Д. Бакланов, В.Х. Догужиев, особенно если состояние дел на заводе складывалось не очень гладко, о парткомах, выговорах. Сейчас об этом вспоминает с улыбкой и как Божью благодать, ибо выстоял, выжил, сделал всё, что поручалось, за что был в ответе.

С учётом своего мягкого, доброго, отзывчивого характера он не позволял себе отмахиваться от вопросов зарплаты своих подчинённых и сотрудников, болезненных в те времена их жилищных проблемах, приобретения путёвок для оздоровления в пансионате, доме отдыха, санатории, автомобилей, гаражей, а теперь пенсий. Это требовало времени, усилий, конфликтов. Зато как много людей ему всегда были благодарны.

Владимир Иванович Сичевой – Герой Украины № 4, лауреат Ленинской премии и Государственной премии СССР.

И других наград у него много. Он не бегал за ними, они находили его.



– **Владимир Иванович, нас спасет только «Зенит»!**

Конечно, позади долгие лучшие годы работы на Южмаше, каждодневное общение с выдающимися людьми, такими как М.К. Янгель, Л.В. Смирнов, В.С. Будник, А.М. Макаров, В.Ф. Уткин, Л.Л. Ягджиев, Г.Г. Команов, Б.И. Губанов, Ю.А. Сметанин, В.М. Ковтуненко, И.И. Иванов, В.В. Грачев, М.И. Галась, С.И. Ус, Л.М. Ганзбург, Л.Д. Кучма, С.Н. Конюхов, Ю.С. Алексеев, В.И. Кукушкин, В.М. Шкуренок и многими другими, у которых можно было многому научиться или позаимствовать лучшее.

Весь этот жизненный опыт востребован и сегодня. Владимир Иванович – активный борец за загрузку завода, качество выпускаемой продукции, совершенствование условий оплаты труда с учётом рыночных взаимоотношений. Он поборник принципа: увеличение объёма работ должно вести к увеличению заработка, он стремится найти звено (вопрос, проблему), мешающее работе, ищет способ его устранить и предложить новое, дающее положительный результат.

Статистические данные говорят о темпах роста промышленности в Украине. В.И. Сичевой ощущает этот рост не по печати. Носители «Зенит», «Циклон», «Днепр», микроспутник, троллейбус, трамвай, «ветряки», сотрудничество и выполнение заказов НАК «Нафтогаз України», «Укрзалізниці», металлургических заводов по изготовлению оборудования и запасных частей.

На повестке дня – увеличение мощностей, приём людей на работу, обучение... И Владимир Иванович – надёжный помощник руководству Южмаша в этом. По-прежнему занят, весь в производственных проблемах. Даже в субботние традиционные утренние «парилочные» часы в кругу старых друзей-южмашевцев А.М. Щербатого, П.А. Плескановского, В.И. Кукушкина, детей, внуков идёт обсуждение производственных проблем завода. Может быть, во всем этом прелесть парилки, жизни, результат бодрости, здоровья, а главное – активного долголетия Владимира Ивановича Сичевого.

В.Г. Команов
газета «Днепр вечерний»
10 мая 2004 года

РОДСТВЕННЫЕ УЗЫ

«Дорожу родом!»

Исповедь души и сердца...

Я горжусь тем, что моя дочь носит фамилию Команова

Папа у тебя от рождения, а я – твой «отец»!

Мой дедушка – необыкновенный человек!

Он учил нас на личном примере

Мой друг и духовный наставник

Второй надёжный причал

To My Dear Grandfather

Он занял теплое место в моем сердце

Пловцы «Метеора» вернулись из Германии с медалями

«Мы гордимся тобой!»

Прекрасные душевные мгновения с Вами...

Благодарность и восхищение!

Красивый и правильный во всех случаях жизни

Моя первая любовь

Ты прожил и живёшь счастливой жизнью

За всё склоняюсь и благодарю...

Золотые россыпи

«ДОРОЖУ РОДОМ!»

В заботе о своей семье, о своих близких мне он напоминает большую птицу, которая распростерла свои крылья над птенцами, оберегая и защищая их. Особенно в последние годы, выполняя миссию старшего по роду, живущего на Земле вместо всех остальных. Род – это оберег! Это талисман!

Интересно сказала трёхлетняя Ульяна: «Я сегодня в квартиру принимаю только родственных!». Как будто четко осознавала главный двигатель, главный стержень своего деда: «Дорожу родом!».

...Родительский дом. Это – защита, счастье, любовь, надёжный причал.

Повезло моему супругу родиться и вырасти в семье, где труд, забота друг о друге – главные приоритеты.

Где детей учили осознавать свои права, ценить свободу, выстраивать правильные ходы во взаимоотношениях с другими. Где детей умели слушать, понимать, не оставлять наедине со своими проблемами.

Что особенно ценно и удивительно: не запрещали общаться, мягко говоря, со «странными сверстниками».

Где учили, что в жизни превыше всего долг и честь, умение держать слово – без этих качеств невозможно заслужить уважение.

Где учили заботиться о родителях, понимая, что забота – лучшее доказательство любви.



«Ах, эта свадьба, свадьба, свадьба ... свадьба золотая!»



Как будто осознавали, что в старости они будут смотреть не на себя в зеркало, а на своих детей. И видеть свое отражение.

И наука оказалась впрок. Геннадий и Анатолий, Женя и Владимир – все дети протягивали руку помощи и родителям, и братьям, и сестричке Жене, и их семьям.

Можно смело сказать, что каждый из Комановых ощутил на себе, на своей семье влияние неиссякаемого таланта человеколюбия. Кому-то нужно помочь, посоветовать, обогреть, переубедить; о ком-то нужно позаботиться, выполнить чью-то просьбу.

Разбиться – но исполнить! Надёжно! Ответственно! Без хитростей! Честно! Не искать путей, как отмахнуться, а искать возможные рычаги реализации просьбы. Это мой Владимир. Но это и его братья, и любимая сестра. Это то чистое зеркало души, которое могли бы увидеть родители, если бы жили хотя бы лет 120. Это – нерукотворный памятник родителей, который они воздвигли себе сами ещё при жизни!

Инесса Команова

ИСПОВЕДЬ ДУШИ И СЕРДЦА...

*К 80-летию Героя Украины,
главы рода
Комановых-младших*

Признание: *«Владимир – мощная, сильная личность,
сориентированная на позитив, на оптимизм,
на созидание»*
Инесса

Меня всегда поражала его глубокая ответственность, преданность делу, слову. Даже в ущерб себе, семье, близким.

Только-только родился Геночка, как по команде Генерального (и по зову сердца) он должен был срочно уехать в командировку на космодром. Совсем молодой инженер, он выполнял задачу, которую доверил ему Генеральный. И это доверие росло с годами. А мы его ждали дома...

Приехал молодой папа, когда сыну уже исполнилось три месяца. Наши молодые годы – годы разлук и ожиданий. Все было подчинено испытаниям, работкам, проведению пусков, разборам полетов. Все мысли о главном – успешном пуске! Навечно запомнилась искрометная фраза, которую он произнес, переступив порог дома после трехмесячной разлуки: «А все-таки он («Зенит») будет летать!».

И он полетел и возвеличил своих создателей, став в своём классе лучшей ракетой в мире. А один из его творцов (не побоюсь этого сказать!) получил высокое звание Герой Украины! Это наш сегодняшний юбиляр...

Владимир – мощная, сильная личность, нацеленная на позитив, на оптимизм, на созидание.

Он очень бережно относится к друзьям, родственникам, к их просьбам. Никогда ни одной просьбы не оставляет без внимания, без помощи. Испробует все пути, использует все возможности, но постарается помочь.



Рыцари жён носят на руках!

Он – глубоко порядочный человек. И всегда способен понять любой поступок друга, родственника. Даже, если кто-то не прав, найдет «зацепочку», чтобы оправдать несправедливый поступок. И найдет в себе моральные силы, чтобы не выбросить этого человека из сердца...

Тяга к познанию – суть Владимира. С радостью мы заразились путешествиями по родной стране: Прибалтика, Молдавия, Белоруссия, Россия. С друзьями Кошиками, Костенко, своей семьей. Мы познавали мир. Ни усталости, ни нытья. Только интерес! Шутки, хохмы, смех... Все неудачи воспринимались с юмором.

Внучки и правнучки – второе дыхание! Новая жизнь! Взаимная любовь! Они любят дедушку Вову за мудрость, доброту, щедрость, чуткость, надёжность, поддержку. Всё это помогало им расправить крылья и взлететь.



Обед на лесной полянке во время путешествия по родной стране



В лесу

«Ты наша сила, наше объединяющее звено, родной, дорогой и незаменимый человек!» – пишет Людочка.

С Днем рождения тебя! Предлагаю осушить до дна поднятые бокалы за достойного человека! За то, чтобы ритмично отбивало такт твоё сердечко! Чтобы светилось от радости лицо от успехов детей, внучек и правнучек!

За трехкратное здоровье!

За порядочного и великодушного!

За способного понять и простить! За бесконечную доброту, заботу, щедрость!

За безграничную действенную любовь к семье! К детям! К внукам! К правнучкам! К родственникам!

За надёжность! За искренний юмор! За лукавинку в глазах, иногда с привкусом молнии!

За достойного человека!

Инесса Команова

Я ГОРЖУСЬ ТЕМ, ЧТО МОЯ ДОЧЬ НОСИТ ФАМИЛИЮ КОМАНОВА

Когда я оглядываюсь на прожитое и пытаюсь отметить главные, значимые, яркие, определяющие события своей жизни, то с удивлением обнаруживаю, что по-настоящему значимых не так уж много. И людей, которые оказали влияние на формирование моей личности, можно на пальцах пересчитать.

Когда в молодом возрасте встречаешь таких людей, как Владимир Геннадиевич Команов, они становятся «золотым стандартом», с которым ты невольно сравниваешь всех, с кем тебе приходится сталкиваться на жизненном пути. С одной стороны, судьба тебя награждает этим, потому что общение с таким человеком обогащает, облагораживает, даёт стимул и толчок к самовоспитанию и развитию. С другой стороны, ты начинаешь слишком строго судить тех, кто рядом, потому что они «не дотягивают»...

Я очень благодарна судьбе за то, что Владимир Геннадиевич – дедушка моей дочери. Даже если бы он не был человеком с большой буквы (как ни банально это звучит, но очень точно), я бы так же относилась к нему с большой теплотой. Потому что у него доброе, любящее сердце.

При всей своей занятости он очень много сумел дать моей дочери, и в том, какой личностью она стала, большая его заслуга. Каким-то непостижимым образом ему удается уделять много времени, отдавать силы и энергию своим многочисленным близким и дальним родственникам. Я уверена, что все после знакомства с ним начинают его любить и уважать.

Я горжусь тем, что моя дочь носит фамилию Команова.

Марина Карлова



Весёлая внучка Людмила с дедушкой и бабушкой

ПАПА У ТЕБЯ ОТ РОЖДЕНИЯ, А Я – ТВОЙ «ОТЕЦ»!

Далеко не всегда можно передать словами те чувства и эмоции, которые испытываешь по отношению к человеку. Просто ощущаешь тепло и какое-то приятное щекотание внутри, которое заставляет тебя тихо радоваться, находясь рядом с дорогим тебе человеком. Это чувство окутывает тебя, передается и распространяется в пространстве. Ты просто знаешь, что этот человек тебе очень дорог, и он наверняка это чувствует.

Я говорю о родном, необыкновенном, большой души и силы Человеке. Владимире Геннадиевиче! Нашем «дедушке». Конечно же, дорогим и любимым!

Я не зря делаю акцент на огромной и всеобъемлющей любви Владимира Геннадиевича, потому что он, как никто другой, умеет с любовью и искренним интересом относиться ко всему, что происходит вокруг. Он очень артистичен, любит пошутить. И не важно, чем он занят в данный конкретный момент. Умение наполнить живым и искренним интересом любое дело, с легкой долей юмора, где-то даже сатиры, дано не каждому. А как наш «дедушка» любит всю свою семью, в большом понимании этого слова! Всегда всех поддерживает и очень заботится. Ему очень важно, чтобы все были под его крылом, отеческим крылом. И хотя я, такая ленивая, не родила долгожданного внука, мне так приятно наблюдать, с какой любовью, с каким трепетом «дедушка» заботится о внуках.



Аля, как ни крути, самая младшая, самая любимая. Росла на глазах. И мне, как маме, конечно же, очень приятно, когда у ребенка такой друг-наставник в одном лице. Дедушка и в прятки играл, и в «Мамочки-дочки», и в «Щеко-тихи». Энтузиазм, с которым Аля и дедушка ходили на плавание, вообще не поддается описанию. Когда на пути к воплощению спортивных амбиций стал вопрос у ребенка о смене тренера и переезде в Днепродзержинск, дедушка безоговорочно поддержал решение Александры. И не просто поддержал, а переехал с ней жить, несмотря на свое самочувствие и спартанские условия быта. Ради реализации детской мечты, чтобы, не дай, Бог, Аля не познала разочарование и не жалела, что не решилась, не попробовала. Дедушка, конечно же, взял на себя ответственность и все хлопоты по воспитанию спортивного духа. Это был для всех нас очень непростой период. Но именно в такие моменты и раскрываются все качества человека, оголяется его душа и чувства. Мы немало провели времени в дороге и много разговаривали на разные темы. Лично для меня Владимир Геннадиевич всегда был строгим, но справедливым. А в этот период раскрылся с новой стороны. Это – мудрый, терпеливый, очень нежной и глубокой души человек. Вот такие слова, сказанные в шутливой форме, несут в себе очень глубокую суть: «Папа у тебя от рождения, а я – твой «отец»!»

Мы, к сожалению, не всегда в силу воспитания или обстоятельств умеем проявлять чувства любви и благодарности. Вы – очень дорогой мне человек! Я думаю, это чувствовалось, а сейчас я об этом хочу сказать! Я хочу искренне признаться Вам в любви и восхищении, дорогой наш «Дедушка» и «Папа»!

Марина Команова

МОЙ ДЕДУШКА – НЕОБЫКНОВЕННЫЙ ЧЕЛОВЕК!

Мы редко помним себя в раннем детском возрасте. Так устроена память. Иногда воспоминания детства – короткие отдельные моменты жизни, картинки из прошлого, то наоборот – яркие и незабываемые.

И совершенно непонятно порой, почему ребёнок (по мнению взрослых) может забыть что-то важное и значительное, но помнит какую-то замечательную мелочь.

Я не помню, когда осознала, насколько мой дедушка необыкновенный и выдающийся человек. Но помню, как мы вдвоём «загорали» в комнате на ковре, представляя себя отдыхающими на Орели. Помню дедушку прибегающим со стадиона с пробежки или занимающимся дома со спортивными снарядами.

Я не помню дедушку хмурым или сердитым. Да что там, даже серьёзным почти не могу себе представить!

Всегда с шуткой наготове, так что даже трудно понять, где заканчивается правда и начинается дедушкина фантазийно-юмористическая история.

...С детства часто слышала слова: командировка, Байконур, пуск, ракета. Это значило, что дедушка уехал надолго. Я уже знала, что он делает что-то важное для освоения космоса. Это было захватывающе, пугающе непонятное, что придавало дедушке некий ореол загадочности и особенности.

Позже дедушка показал мне календари, в которых он отмечал дни, проведенные вдали от дома. Их было поражающе много в каждом году, их было бесконечно много в его жизни. И даже когда дедушка находился дома, мыслями он был на работе, решая непостижимые для многих задачи: как что-то улучшить, усовершенствовать, как избежать рисков и аварий. А если предстоял пуск, не важно был ли это выходной день или законный отпуск (кстати, очень редкий в его жизни), был день или стояла глубокая ночь, дедушка не находил себе места, мыслями находясь там, на космодроме...

Вспоминаю, как он в «Артеке» двое суток не отходил от телефона, ожидая вестей с океанского космодрома, где готовился пуск «Зенита».

Это не может не восхищать, поэтому всегда обожая дедушку, я ещё и бесконечно им



*Горны возвещают о приходе
внучки Людмилы*



Внучка Людмила с гордостью демонстрирует диплом дедушки – лауреата Ленинской премии



Дедушка Володя и бабушка Инесса с любимой внучкой Людмилой



Родилась правнучка Дашенька, родоначальница VI поколения рода Комановых

горжусь. Его незаурядным умом, удивительным даром чуткого общения с людьми, его упорством, трудолюбием и ответственностью.

Чувство гордости – быть внучкой человека, столь выдающегося да ещё к тому же в такой неизведанной, полной тайн и загадок сфере, как космос, сопровождало меня в школе и университете, было своеобразной высотой, к которой нужно стремиться.

Сегодня, когда на дворе XXI век и мы повседневно пользуемся теми технологиями, которые лет 20 назад не могли себе представить даже в самых смелых фантазиях, по-прежнему стартуют ракеты-носители, в разработке которых участвовал мой дедушка. И не просто стартуют, а остаются лучшими в мире!

Я и миллионы других детей и взрослых могли и могут гордиться той страной, в которой они родились и живут. Благодаря моему дедушке, его соратникам и коллегам по КБ «Южное», мы могли спать спокойно, потому что где-то по всей большой стране несли службу уникальные в своём роде межконтинентальные баллистические ракеты.

Герой Украины, лауреат Ленинской премии, – все эти и многие другие звания и награды заслужены неимоверным трудом и значительным вкладом в ракетостроение. Заслужены трудолюбивым человеком, который не мог провести с семьей всё то время, которое бы хотел.

Но, несмотря на это, дедушка смог создать для всех нас особенный мир, окружить защитной стеной и подставить в нужное время надежное плечо. Он был любящим мужем, замечательным отцом, заботливым дедушкой и прадедушкой. Дедушкой мудрым, добрым и чутким, когда нужно – твердым, но умеющим прощать ошибки; который поможет расправить крылья и взлететь, и всегда поддержит в случае неудачи.

Мне кажется, если бы дедушка не посвятил себя ракетной технике, он мог бы написать замечательные и полезные книги: «1000 вкуснейших кулинарных рецептов», «Как строить и перестраивать дачу», а то и книгу «Воспитание внучек» в трёх томах с продолжением «Воспитание правнучек. Столько-то лет спустя». Талантливый человек, как известно, талантлив во всём.

Спасибо тебе, дедушка, за твою любовь, поддержку и заботу, понимание и доброту!

Ты – наша сила, наше объединяющее звено – родной, дорогой и незаменимый человек!

Я люблю и с гордостью ношу фамилию Команова!

Она такая родная и значимая для меня!

Людмила Команова

ОН УЧИЛ НАС НА ЛИЧНОМ ПРИМЕРЕ

Когда я думаю о дедушке, вижу перед собой воплощение силы воли, целеустремлённости и трудолюбия.

Уважение никогда не достаётся легко. Его не так просто добиться среди подчинённых и начальников, коллег и друзей, но самое сложное – завоевать уважение маленького ребёнка.

Для детей нет ни статусов, ни чинов, нет обязанностей и долга. Они могут уважать человека только за его поступки и поведение, за то, что у него внутри.

Сколько я помню себя, с самого раннего детства всегда воспринимала дедушку с глубоким уважением. Его авторитет был для меня непоколебим, хотя принципы не всегда вызывали моё согласие, но в них присутствовала твёрдость и сила духа.

В моей жизни была ситуация, когда я собиралась принять импульсивное решение по своей учёбе, но дедушка взял меня под своё надёжное крыло. Он помог разобраться в моих переживаниях, найти такой выход, который стал разумным компромиссом между долгом и желаниями.

Дедушка преподносил только самые наглядные уроки, которые брал из своей собственной жизни – он учил нас на личном примере.

Благодаря ему я узнала, что такое выдержка, ответственность, обязанность, успех и безграничная любовь к жизни, которая и стала результатом всех его трудов.

Дедушка для меня не только Герой Украины, но ещё и мой личный. Его геройство я вижу в смелости принимаемых решений, в амбициозности целей, в крепости семьи и гармонии всего вышеперечисленного!



С любимыми внуками Алей и Ульяной

Внучка Ульяна

МОЙ ДРУГ И ДУХОВНЫЙ НАСТАВНИК

Каждый встреченный в жизни человек, каждое событие в жизни влияет на формирование личности.

Благодаря дедушке, я познала мир и разобралась в себе, нашла свой путь и модель поведения. Ведь с самого детства он привил мне такие качества, как настойчивость, пунктуальность, трудолюбие и упорство.



А его рассказы – истории о работе и жизни – помогли мне понять, чего я хочу в жизни.

Несмотря на то, что виды моей деятельности и увлечений менялись, суть всегда оставалась одна.

Когда я решалась на переезд в Днепродзержинск, дедушка дал мне очень хороший совет: «Если это твоя мечта – езжай, иначе будешь жалеть всю жизнь, а лучше жалеть о сделанном, нежели о несвершившемся». Этими словами руководствуюсь по сей день, в любой ситуации. Так как именно тогда я поняла: жизненный путь лежит через познание себя и своих возможностей. Всё остальное есть следствие этого пути.

Я благодарна за то, что дедушка поддерживал все мои аргументированные решения. Поэтому, когда я пришла сообщить о том, что хочу прекратить заниматься плаванием, объяснить причины, дедушка



Элегантно стартует кандидат в мастера спорта по плаванию Александра Команова



На соревнованиях в бассейне «Метеор»

вздыхнул, вспомнив шесть лет упорных тренировок, подъем в пять утра, которые мы пережили вместе, и сказал: «Я понимаю и уважаю твоё решение. Значит, так нужно...» Именно эти мудрые слова дали мне силы, чтобы добиваться других целей.

Одно из самых потрясающих качеств дедушки: он учит любить, несмотря ни на что! Однажды, вернувшись с месячных спортивных сборов, была уставшей



– Дедушка, я тебе скажу по секрету...

и раздраженной. Мне не хотелось никого видеть, и я закрылась одна в комнате.

Дедушка, не обращая внимания на детскую импульсивность, просто зашёл ко мне в комнату и, обняв меня, надел на шею новый кулон... В тот момент я поняла, что нужно научиться любить мир, людей, не презирать их и себя! А смотреть на всё с восторгом и уважением, как дедушка.

С тех пор я дала себе слово, что буду контролировать свои эмоции и чувства. А тот кулон стал для меня символом спокойствия и мудрости, своеобразным оберегом, врученным мне дедушкой.

Он всегда шёл по жизни своим внутренним путём и действовал «здесь и сейчас» согласно своим жизненным правилам. А эти его поступки отразились «во времени» навсегда и сотворили историю моей жизни.

Я хочу сказать моему дорогому дедушке «спасибо» за то, что он живёт, руководствуясь своими глубокими, мудрыми мыслями и убеждениями. Ведь только тогда они имеют ценность, когда идут от благородного сердца.

Именно поэтому мой дедушка для меня не просто «Дорогой, любимый дедушка!», как я любила писать ему в поздравительных открытках, а ещё и друг, и духовный наставник!

Внучка Аля

ВТОРОЙ НАДЁЖНЫЙ ПРИЧАЛ

Казалось бы, совсем недавно я держала тебя на руках и пыталась помочь тебе уснуть, неумело мурлыча колыбельную песню. А дедушка бегал с тобой по огромной квартире, играя в догонялки, а иногда в поисках клада. Это было так забавно! Ты награждала его короной за победу в поисках «богатства», а он «серьёзно» воспринимал все правила игры, предъявляемые тобой.

Ты любила играть в жмурки, а мы с дедушкой, прячась от тебя, старались подыграть, запрятавшись не очень удачно.

Помнишь, как мы пересиживали на даче птичий грипп? С нами была и Юля Каллен, обожающая тебя. Вы с ней брали у нас с дедушкой интервью, в которых мы играли какие-то роли, придуманные вами. А дедушка выдумал новый вид удовольствия – «Комифлю». Вы приняли этот шуточный посыл и часто им успешно пользовались.

Совсем недавно ты была маленькая, наша взрослая девочка! Красивая, разумная, справедливая, душевная – это ты, любимая Аленька, сегодня.

Для нас с дедушкой Вовой лучшие моменты жизни связаны с тобой. Может мы и не были идеальными дедушкой и бабушкой, но мы очень старались, потому что очень любим тебя.

У тебя, дорогая взрослая девочка, есть второй надёжный причал. Второй отчий дом, где тебе всегда рады! Где тебя всегда поймут, где помогут, чтобы



Дед-пират с внучкой Александрой

отступила печаль! Где твоя любовь к нам – высшая награда! А наша любовь бесконечна!

Что бы ни случилось в твоей жизни, мы всегда рядом! Мы поддержим, поймём, посочувствуем и попробуем помочь! Но обещаем, что вмешиваться в твою жизнь не будем!



*Дедушка Вова
и бабушка Инесса*

TO MY DEAR GRANDFATHER

I still cherish the moment of my first meeting and introduction with Mr. Komanov. It was the first summer I spend with my, then beautiful girlfriend, and now wife and princess Liudmyla, your granddaughter at the summerhouse (Dacha).

I tried to be polite and to introduce me in Russian like I studied many times before and to make a good impression.

Then Grandfather asked me: «Pascal Wodka, Gin-Tonic, Wino or Piva.

I think from that moment on not only the ice was broken and with maintaining respect for him I already started to become fond of him. It is funny that a few glasses of wodka do to take the language barrier away.

What I cherish the most about «Grandfather Komanov» is the moment when I married Liudmyla and had to drive through heavy snowstorms and then in the end just stranded with my “Volvo” 5 minutes away from Liudmyla apartment because of stranded cars, he showed so much his proudness by telling me «welcome to our family, Grandson».

In the moments I start to know Grandfather Komanov, I not only started to grow very fond of him but also an honor came to me to learn to know a man who has so many historical achievements having influence in the technics using this time today.

He is a man of great integrity but fair and honest, I

had the deepest respect from me and since the moment I had the honor to call him grandfather he has a warm place in my heart.



*Владимир Кومانов с супругой Инессой,
внучкой Людмилой, её супругом Паскалем Роосом
и правнучкой*

ОН ЗАНЯЛ ТЕПЛОЕ МЕСТО В МОЕМ СЕРДЦЕ

Я всё ещё лелею в душе момент моей первой встречи и знакомства с мистером Комановым. Это было первое лето, которое я проводил на даче с моей девушкой-красавицей, а позже женой Людмилой, Вашей внучкой. Я старался быть вежливым и хотел представиться по-русски, как я учил до этого, и произвести хорошее впечатление.

Потом дедушка спросил меня: «Паскаль! Водка, виски, джин-тоник, вино или пиво?»

Я думаю, с этого момента не только лёд растаял, но к моему уважению к нему добавилось и восхищение.

Что мне особенно дорого вспоминать, так это момент, когда я ехал на нашу с Людмилой свадьбу в снежную бурю и, в конце концов, застрял в сугробах в пяти минутах от её дома, как Владимир Геннадиевич сказал мне с уважением «Добро пожаловать в нашу семью, внук!»

С самых первых минут нашего знакомства с Владимиром Комановым я не только восхищаюсь им, но и дорожу честью знать человека, имеющего так много исторических достижений, важных в космической сфере и по настоящее время.

Он человек необычайной целостности, справедливый и честный. Я глубоко уважаю его, и с того момента, как я могу назвать его дедушкой, он занял теплое место в моём сердце.

Паскаль Роос

Внучка Владимира Геннадиевича Александра Команова активно занималась плаванием. Для выполнения норматива мастера спорта СССР ей даже пришлось на целый учебный год переселиться в соседний город Днепродзержинск, где работал её тренер. Вместе с внучкой уехал на весь учебный год и её дедушка Володя.

Александра принимала участие в соревнованиях самого высокого ранга, в т. ч. и международных. Ниже мы рассказываем о турнире по плаванию в немецком городе Бад-Бергцаберне в 2011 году.

ПЛОВЦЫ «МЕТЕОРА» ВЕРНУЛИСЬ ИЗ ГЕРМАНИИ С МЕДАЛЯМИ

19–20 марта 2011 года в немецком городе Бад-Бергцаберне прошел 32-й международный турнир по плаванию среди юношей RAMINA Nachwuchsschwimmfest-2011, в котором приняли участие 42 команды из 30 стран мира.

Такие турниры не только позволяют расти и развиваться украинскому плаванию, но и дарят детям незабываемые впечатления, позволяют увидеть мир и зарядиться спортивным азартом. Для юношей и девушек СК «Метеор» это была первая борьба за медали на международном турнире, и, пожалуй, первый большой триумф, на котором они достойно отстаивали честь своего клуба и честь Украины.

Все без исключения представители днепропетровской школы – Диана Панченко, Виктория Пилипенко, **Александра Команова**, Даниил Кондратенко, Никита Тетерин, Никита Дибров, Егор Трикоз, Владислав Молчанов, Владислав Галицкий и Даниил Козорог – попали в финалы, а некоторым, несмотря на высокую конкуренцию, удалось завоевать медали и подняться на пьедестал почета.



Пловцы «Метеора» вернулись из Германии

МЫ ГОРДИМСЯ ТОБОЙ!

Любимый наш дядечка Вовочка!

В этот день, в твой юбилей, я хочу немного поумничать, так сказать, представить мое видение твоей жизни.

Жизнь относилась к тебе по-разному. Не очень сытое детство – время выпало такое. Да ещё иметь двух братьев и сестру, намного старше тебя, которых нужно учить и которым родители, чем могли, помогали. При скромных доходах, конечно же, всё это сказывалось на благополучии семьи.

В общем, детство прошло без излишеств. Но эти трудности тебя закалили. Став взрослым, ты стал сильным, настойчивым, целеустремлённым, и сумел пройти свой нелёгкий, но достойный путь. Не выживал, а жил, хоть и трудно, но интересно. Не шёл по обочине жизни, а выбрал широкую дорогу и шагал всегда впереди.

Ты встретил своё счастье, нашёл своё призвание, сумел достичь таких высот, что не каждому под силу. Сумел поймать свою Птицу Удачи. Чего тебе это стоило, знаешь только ты и тот, кто всю жизнь идет с тобой рядом и делит все радости и неудачи.

Дорогой дядя! Мы очень любим тебя и гордимся тобой! У тебя душа всегда молода.

В этот день мы хотим пожелать тебе счастья, здоровья, любви и благополучия! Пусть твоя жизнь проходит интересно и радостно! Ты это заслужил своей героической и достойной жизнью!

Дай Бог тебе здоровья и энергии на много-много лет!

***Для мужчины День рожденья
Не приносит огорченья.
И чем больше ему лет,
Выше тем авторитет.
Ты же многого добился,
Ведь не зря всю жизнь трудился!
Уважает вся семья,
Дядя, искренне тебя.
Пусть твои глаза искрятся.
Не беда, что годы мчатся,
Не стареет ведь душа.
Жизнь, как прежде, хороша!
Пусть здоровье и удача
Не подводят никогда!
Замечательно всё будет
В твоей жизни всё всегда!***

Светлана Горбатова

ПРЕКРАСНЫЕ ДУШЕВНЫЕ МГНОВЕНИЯ С ВАМИ...

«Морской старт», пуски «Зенита», воспоминания о Германе Титове, Владимире Уткине, магия общения с Александром Макаровым и Леонидом Каденюком, споры о том, был ли полёт на Луну или нет – всего этого не было бы в моей жизни без Вас.

...Июньское пение птиц по утрам, июльские полдни с божественным запахом цветущей липы, августовские вечерние посиделки вокруг костра... Дурманящий запах жареной картошечки и яичницы по утрам, вопли «Паук!!!», суп с копченостями после поездки на каток в «Караван», чтение детективов под калиной в дачном саду, вопли «Оса!!!», сосиски, жареные на костре под вишней, вопли «Комары!!!»...

И долгой зимой, и холодной осенью, и весенней слякотью из глубокого погреба памяти достаётся лучшая бутылка вина воспоминаний, и встают перед глазами прекрасные мгновения. Хочется почаще спускаться в этот погреб воспоминаний и глядеть прямо на солнце, пока не заболят глаза, а когда закрываешь их и всматриваешься в жгучие пятна прожитого и прочувствованного, мимолетные картинки былого пляшут внутри тёплых век и складываются в живописную картину. Как хорошо, что они есть...

Ноябрь, карантин, пирог «Комифлю», рубка дров, игра в слова с неизменным «жареные гвозди», игры в индейцев, интервью с Вольдемаром Бубличкиным и Инессой Баронессовой, воспоминания о детских годах каждого присутствующего на даче, глентвейн и сериалы у камина...

Прекрасные душевные мгновения и полное погружение в состояние счастливого покоя, неспешности и детской беспечности. «Кусочек сказки», в которой я прибыла на машине времени, вернувшей и повторившей воспоминания детства, когда деревья были большими и бабушка с дедушкой живыми.

...Я абсолютно уверена, что ваши 80 лет мы встретим на главной площади объединенного славянского государства под аккомпанемент особого президентского оркестра, объединимся мороженым в ГУМе, накатаемся на катамаранах в парке имени Горького и насладимся умопомрачительным видом с Воробьевых гор!

Юлия Каллен

БЛАГОДАРНОСТЬ И ВОСХИЩЕНИЕ!

Наш дорогой дядечка Вовочка!

Сегодня мы у Вас в гостях. У Вас день рождения, и не просто день рождения, а полноценный юбилей!

Сложно сказать, что чувствует именинник в свой 80-й День рождения. Возможно, это радость от того, что под крышей своего дома собрались дети, внуки и правнуки. Возможно, это спокойствие и умудренное созерцание жизни. Возможно...

В общем, это сложно сказать. Но зато я могу сказать, что чувствуем мы, Ваши родственники, дети, внуки и правнуки – все те, кто столько лет ощущал на себе Ваше тепло, заботу и поддержку. Мы чувствуем благодарность за Вашу помощь, добрые советы и желание защитить нас от возможных ошибок.

Мы чувствуем восхищение: как можно было, прожив такую нелегкую жизнь, сохранить оптимизм и чувство юмора?!

Мы чувствуем благоговение, потому что Вы знаете о нас больше, чем мы сами. А ещё мы чувствуем к Вам безграничную любовь!

Долгих лет жизни, неистощимой энергии и желания жить!

Виктория Команова

КРАСИВЫЙ И ПРАВИЛЬНЫЙ ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЖИЗНИ

Первое впечатление.

Более 50 лет назад... Не очень... Стоял у калитки, ждал мою сестру и показался мне не очень привлекательным.

Дальнейшие впечатления.

Только всё хорошее. Влился в семью. Стал любимым зятем, гостем, дядей. Помогал мне с геометрией, а Юльке решал задачи двумя способами (когда папа заходил в тупик, а Гена говорил, что учат неправильно).

Хлебосольный, гостеприимный, заботливый, всех вокруг объединяет и сплачивает (этакий оберег дружбы), необыкновенно коммуникабельный и контактный. Остроумный, любознательный, работоспособный, ценитель красоты (в этом аспекте хочется отметить утончённый выбор посуды для дома и украшений для Инессы) и гармонии (собственно, Вова и есть та гармония, которая объединяет всех вокруг себя).

Вова и Том.

Вспоминается съеденная Томом рулька, их совместное пение на даче.

Поразило то, что выносил больного Тома на руках на прогулку и то, что оставил и не отказался от Тома, когда у Вовы обнаружили астму. Том отвечал большой любовью и привязанностью.

Вова и Люда.

Всегда умилял вид маленькой Люды, играющей на животе у Вовы (на Новокрымской) и его слова: «Пожись, Людмилка, давай позагораем под лампочкой».

Вова и Улька.

Одним из ярких воспоминаний малышей периода Ули являются её слова в игре с придумыванием кличек: «А дедушке нельзя, он обидеться может...».

Вова и Аля.

Не знаю, оценит ли Аля (уверена, что «да» и в полной мере), но после ухода на заслуженный (в прямом смысле этого слова) отдых посвятил свою жизнь внучке, жил её интересами, был ей другом, учил собственным примером.

В общем, Человек, сумевший заслужить уважение всех родных и окружающих, красивый и правильный – во всех поступках и по жизни!

Алла Свириденко

МОЯ ПЕРВАЯ ЛЮБОВЬ

Дорогой, любимый дядя Вовочка, с юбилеем!

Так случилось в моей жизни, что ты оказался первой моей любовью, и это чувство я, как верный человек, пронесла через всю мою жизнь. Надеюсь, ты всегда это ощущал.

Когда девочки в школе приносили фотографии артиста Коренева – Ихтиандра, я приносила твою, и глядя на твоё фото, они мне завидовали, потому что ты был гораздо красивее! Когда Гагарин вышагивал рапортовать о выполнении полёта и вся страна замирала от восторга, я считала и всем говорила, что ты – лучше!

Ты – настоящий герой!

Потому что дело, которому ты посвятил всю свою жизнь: освоение космоса – самое важное, непостижимое и творчески притягательное!

Когда ты творил, в стране был мир, спокойствие и процветание, великая тебе благодарность за это!

Пусть Господь даст тебе силы изменить то, что ещё можешь изменить, терпение – принять то, что не в силах изменить, и, конечно же, денег, чтобы приобрести все, что захочешь!

А главное – здоровье, чтобы мог хотеть!

Здоровья, здоровья и ещё раз здоровья!



С племянницей Люсей Демченко

*У тебя сегодня день особый!
У тебя сегодня Юбилей!
Ты для всех сегодня высшей пробы:
Для семьи, всех близких и друзей!
Вышел всем ты: и умом, и телом.
От души щедра к тебе природа,
Но всегда замечен был лишь делом,
Весь талант свой отдал для народа!
Жизнь твоя для нас была секретом,
Но теперь мы в обществе открытом
И с восторгом говорим об этом,
Что себя прославил ты «Зенитом»!
В здоровый образ жизни
Входил ты с головой,
Неутомимость проявил натуры,
И регулярно бежал ты трусцой.
Примером стал физической культуры!
Приятно наблюдать в тебе задор,
С каким упорством, силы не жалея,
С недугами затеял спор,
Нас приближал ты к Юбилею!*

Люся Демченко

ТЫ ПРОЖИЛ И ЖИВЁШЬ СЧАСТЛИВОЙ ЖИЗНЬЮ

Дорогой мой друг Володя!

Я хорошо помню начало нашей взрослой жизни.

...Август 1955 года. Внутренний двор ДГУ на Шевченковской. Бурлит и волнуется море бывших абитуриентов и будущих студентов. На душе немножко тревожно – ни одного знакомого лица! Но всё потихоньку образуется. Появилась авантюрно-инициативная тройка: Витя – Володя – Ованес. Утром они спешили появиться в альма-матер. Наскоро восстановив в памяти вид аудиторий родного факультета, они спешили попасть в «Сачок» – кинотеатр на Октябрьской площади недалеко от горного института. После сеанса спускались вниз по проспекту к универмагу. Там делали «сладкую» остановку – заходили в кондитерский магазин. Далее мимо гостиницы «Украина» шли к кинотеатру «Победа». После просмотра кинофильма двигались дальше в сторону кинотеатра «Родина». День считался очень удачным, если по ходу удавалось выпить по кружке кваса (маленькая кружка стоила три копейки).

Но всё хорошее, как всегда, заканчивается. Наши герои начали трудовую деятельность. Их встречи не прекращались. Они стали встречаться на участке главной сборки в 33-м цехе. Однажды они тоже встретились, как всегда, на участ-



Михаил Янгель и Александр Макаров встречают Никиту Хрущева

ке главной сборки. На их плечи были наброшены белые халаты, которые в этот день имели сверкающий вид. Не обращая ни на кого внимания, они оживлённо обсуждали свои дела. А в это время по цеху двигался многоуважаемый Никита Сергеевич со своей многочисленной свитой. Хрущев был сильно удивлён, что никто из тройки не приветствовал его флажком и не кричал «Хай живе...»

В тот же день начальник сборочного цеха Команов-старший провёл с троицей воспитательную беседу. Используя фронтовой и производственный «фольклор», он доходчиво объяснил троице, как надо вести себя при встречах с важными персонами. Ребята не дураки, они сразу всё поняли и больше не встречались на участке главной сборки...

Наш юбиляр с большой самоотдачей выполнял свой патриотически-производственный долг перед Родиной. Результаты его трудовых подвигов наглядно демонстрирует пиджак с высокими наградами.

Он незаметно для себя стал дедушкой, а затем по накатанной дорожке – прадедушкой.



Встреча закадычных друзей Владимира и Ованеса

В семейной жизни тоже были достижения: вместе с женой было завоёвано первое семейное золото...

Дорогой Володя! Ты прожил и продолжаешь жить счастливой жизнью. Ты родился в нужное время и в нужном месте. У тебя была любимая работа. Тебя окружают любимые родные.

И что очень важно: у тебя есть верные друзья, которые тебя всегда помнят!

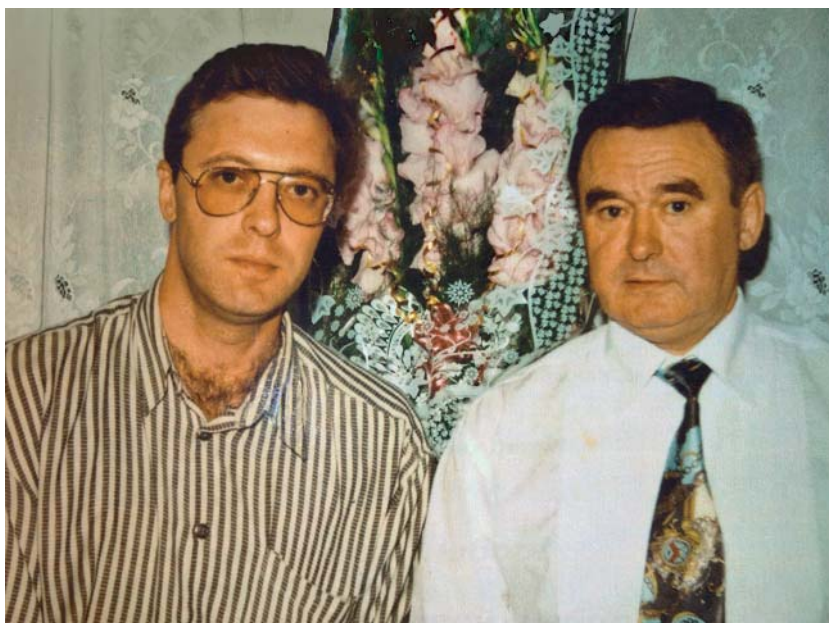
Твой друг Ованес

ЗА ВСЁ СКЛОНЯЮСЬ И БЛАГОДАРЮ...

Родителей не выбирают, говорят одни.
Другие считают, что наоборот.
Родители детей? Я думаю, выбирают.
И те, и другие – правы!
Ведь выбор – это движение!
А движение – это жизнь!

Быть или не быть... актёром?
Для нас – это уже семейная легенда.
Для тебя – не простой выбор – не быть...
Но не поспоришь! Жизнь – театр!
И в ней тебе выпало ролей, ой, немало!
Не говорю: сыграть. **Ведь не для тебя закулисье!**

Мужчина! Муж! Руководитель!
«Красный директор»! Друг! Отец!
Свёкор! Дедушка! Прадедушка!..
Их все не перечсть! И все они – «на бис»!



А первое моё знакомство с тобой – в роли Отца. И в этой роли ты мне многое дал. И выделить что-то одно, какой-то один эпизод, какую-то одну грань... Вряд ли... Ведь ты подарил мне всю жизнь. И запах ёлки (иногда за пару часов до Нового года!). Но самой красивой, самой жданной! И дым костра, и музыку дождя, и тишину рыбалки, и драйв дороги, и тепло семейного очага, и мудрый совет, и финансовое плечо...

***За всё склоняюсь и благодарю...
Отдельно за Маму,
за Семью,
за моих Деток!
Спасибо, что умеешь прощать!
Слов мало, Папа...***

***Я люблю тебя..., свой выбор!
И спасибо тебе, что я – твой выбор!***

Геннадий



Сын Геннадий с женой Мариной.

Стоят (слева направо): Н.Д. Жаворонкова, В.Г. Команов, А.С. Жаворонков, И.К. Команова



Сын Геннадий принимает поздравления с юбилеем



На любимой соседской даче с сыном Геннадием, внучками и племянницей

ЗОЛОТЫЕ РОССЫПИ

Сумел поймать свою птицу удачи!

* Ты, став взрослым, вырос сильным, настойчивым, целеустремлённым и сумел пройти свой нелёгкий, но достойный путь.

* Не выживал, а жил, хоть и трудно, но интересно. Не шёл по обочине жизни, а выбрал широкую дорогу и шёл всегда впереди.

* Ты встретил своё счастье, нашёл своё призвание, сумел достичь таких высот, что не каждому под силу.

* Сумел поймать свою птицу удачи!

Светлана Горбатова



Чета Комановых с племянницей Светланой Горбатовой и её семьёй

Прекрасные душевные мгновения с Вами...

* «Морской старт», пуски «Зенита», воспоминания о Германе Титове, Владимире Уткине, магия общения с Александром Макаровым и Леонидом Каденюком (и комплимент, что я красиво танцую), споры о том, был ли полёт на Луну или нет... Всего этого не было бы в моей жизни без Вас.

* Ноябрь, карантин, пирог «Комифлю», рубка дров, игра в слова с неизменным «жареные гвозди», игры в индейцев, интервью с Вольдемаром Бубличким и Инессой Баронессовой, воспоминания о детских годах каждого присутствующего на даче, глнтвейн и сериалы у камина...

Юлия Каллен

Признательность и восхищение

* Мы, Ваши родственники, дети, внуки, правнуки, все те, кто столько лет ощущал Ваше тепло, заботу и поддержку, выражаем огромную признательность за Вашу помощь, добрые советы и желание защитить нас от возможных ошибок.

* Мы восхищаемся тем, как можно было, прожив такую нелегкую жизнь, сохранить оптимизм и чувство юмора.

* Мы чувствуем благоговение, потому что Вы знаете о нас больше, чем мы сами.

* А ещё мы чувствуем к Вам безграничную любовь!

Виктория Команова

Я горжусь тем, что моя дочь носит фамилию Команова

* У него большое, доброе, любящее сердце.

* При всей своей занятости он очень много сумел дать моей дочери. И в том, какой личностью она стала, его большая заслуга.

Марина Карлова

Он занял тёплое место в моём сердце

* Он – человек необычайной целостности, справедливый и честный!

* К моему уважению к нему добавилось восхищение.

* Я хорошо запомнил, когда Владимир Геннадиевич сказал мне с уважением: «Добро пожаловать в нашу семью, внук!»

Паскаль Роос

Красивый и правильный во всех случаях жизни

* Хлебосольный, гостеприимный, всех вокруг объединяет и сплавливает (этакий оберег дружбы), необыкновенно коммуникабельный и контактный.

* Остроумный, любознательный, работоспособный, тонкий ценитель красоты и гармонии. Собственно, Владимир и есть та гармония, которая объединяет всех вокруг себя.

* Поразило то, как он выносил на прогулку больного четвероногого друга Тома. И то, что не отказался от него, когда у Владимира обнаружили астму.

* Он посвятил свою жизнь внучке, жил её интересами, был ей другом, учил собственным примером.

* Человек, сумевший заслужить уважение всех родных и окружающих. Красивый и правильный во всех случаях жизни.

Алла Свириденко

Моя первая любовь

* Ты – настоящий герой! Потому что дело, которому ты посвятил всю свою жизнь – освоение космоса - важное, для многих непостижимое и творчески притягательное.

* Когда ты создавал ракеты, в стране был мир и спокойствие. Великая тебе благодарность за это!

Люся Демченко



Владимир Геннадиевич с семьёй племянницы Люси Демченко

ПОМНИМ ЕГО ТАКИМ

Конструктор, академик, почетный гражданин, Герой Украины...

Созидательная личность

Мой любимый ушедший друг

Владимир Геннадиевич прожил интересную,
подвижническую жизнь...

КОНСТРУКТОР, АКАДЕМИК, ПОЧЕТНЫЙ ГРАЖДАНИН, ГЕРОЙ УКРАИНЫ...

Памяти Владимира КОМАНОВА

Нас постигла тяжелая утрата – 12 декабря на 82 году ушел из жизни Владимир Геннадиевич Команов – Герой Украины, главный конструктор ракетно-космического направления КБ «Южное», заместитель Генерального конструктора по программе «Морской старт».

Владимир Команов родился 19 июня 1938 года в г. Волноваха Донецкой области. Окончил физтех Днепропетровского государственного университета по специальности «инженер-механик» (1960). Кандидат технических наук (1980).

В 1960–2003 гг. работал в ОКБ-586/КБ «Южное»: инженер (1960–1966), ведущий конструктор (1966–1986), главный конструктор ракетно-космического направления (1986–1996), заместитель Генерального конструктора по программе «Морской старт» (1996–2003).

Принимал участие в разработке новых методов и средств телеметрических измерений при пусках ракет шахтного базирования. Осуществлял техническое руководство разработкой, экспериментальной отработкой, летными испытаниями и сдачей в эксплуатацию космических ракетных комплексов «Циклон-2», «Циклон-3», «Зенит-2», «Энергия-Буран».

Обеспечил разработку и реализацию мероприятий по адаптации наземного ракетного комплекса «Зенит» в морских условиях по проекту «Морской старт». Был представителем КБ «Южное» в группе управления международной компании «Си Лонч», руководил работами по увязке РН «Зенит» с разгонным блоком и космическими аппаратами заказчиков.

Заслуженный машиностроитель Украины (1994), лауреат Ленинской премии (1980) и Государственной премии Украины (1995), академик Международной академии астронавтики (1997), Герой Украины (2002). Почетный гражданин города Днепропетровска.

* * *

Прощание с Владимиром Комановым состоялось 13 декабря во Дворце культуры машиностроителей. Отдать дань уважения выдающемуся ракетчику пришли многочисленные родственники, друзья, коллеги, ученики и последователи.

Прощальную речь произнес главный инженер КБ «Южное» Михаил Бондарь.

«Позвольте выразить искренние соболезнования от всего коллектива КБ «Южное», от коллектива Южного машиностроительного завода, ракетно-космической отрасли Украины, международной ракетно-космической общественности в связи с уходом из жизни Владимира Геннадиевича.

От нас ушел талантливый инженер, талантливый руководитель, талантливый организатор, который стоял у истоков создания и успехов ракетно-космической отрасли и бывшего Советского Союза, и независимой Украины.

Особой строкой в истории мировой ракетно-космической техники останется уникальный международный проект «Морской старт», одним из руководителей которого был Владимир Геннадиевич. И успех этого сложнейшего проекта, безусловно, зависел в том числе от его таланта, его организаторских способностей.

Владимир Геннадиевич даже после ухода на заслуженный отдых очень много внимания уделял ракетно-космической промышленности. Он всегда был активным участником международных и отечественных конференций, много работал с молодежью, его вдохновенные выступления окрыляли. Мне доводилось быть участником этих конференций, плечом к плечу стоять с Владимиром Геннадиевичем. Он опубликовал множество как научных работ, так и личных воспоминаний о профессиональной деятельности.

Друзья! Светлая память об этом выдающемся человеке останется у нас навсегда. Я убежден, что новое поколение ракетчиков, инженеров будет брать пример с Владимира Геннадиевича.

Вечная память!».

Руководство и коллектив КБ «Южное» выражают искренние соболезнования родным, друзьям и коллегам Владимира Геннадиевича. Поддерживаем вас в тяжелую минуту, разделяем горе и боль от непоправимой утраты.

Пусть навсегда сохранится светлая память о выдающемся сыне Украины!

*Газета «Конструктор»
18 декабря 2019 года*

СОЗИДАТЕЛЬНАЯ ЛИЧНОСТЬ

Вот прошло уже полгода, как неожиданно ушел из жизни знаковый для КБЮ, украинского и международного космоса, широко известный в Украине и СССР Герой Украины, лауреат Ленинской премии, Государственной премии Украины, награжденный государственными орденами и медалями, член-корреспондент Международной академии астронавтики, кандидат технических наук, почетный гражданин Днепропетровска Владимир Геннадиевич Команов.

Неожиданно, потому что запас жизненных сил и энергии у него был еще на много лет. Отменная физическая и творческая форма позволяла ему занимать активную жизненную и гражданскую позицию и после выхода на пенсию.

Как у медали, так и у человека есть две стороны. Первая – творческая деятельность, созданное за годы трудовой жизни, весомый вклад в дело, которому честно и самоотверженно служил, достигнутые рубежи, заслуженные награды.



Вторая сторона – это личная жизнь, на которую, впрочем, у Владимира Геннадиевича оставалось очень немного времени – всё поглощала работа.

Понятно, что оторвать одно от другого невозможно. Характер, нравственные установки, моральные качества, сформированные родителями и жизнью. Взгляды на жизнь формируют отношение и к работе, и к родным, друзьям, окружающим людям.

Команов начал трудовую деятельность в КБ «Южное» и прошел путь от инженера по обработке виброизмерений при пусках ракет в отделе 12, ведущего конструктора в группе Л.Д. Кучмы, ведущего конструктора комплекса и главного конструктора ракетно-космического направления по разработке, испытаниям и летной эксплуатации РН «Циклон-2», РН «Циклон-3», КРК «Зенит» с РН «Зенит», модульных частей блоков «А» РН «Энергия», КРК «Морской старт» с РКН «Зенит-3SL» до заместителя

Генерального конструктора по программе «Морской старт», представителя Украины в компании Sea Launch.

Примерно половину трудовой жизни провел в командировках на полигонах, в министерствах и на предприятиях смежников. Когда Генеральному конструктору В.Ф. Уткину пожаловались, что Команов слишком много зарабатывает, тот ответил: «А вы посидите, как он, на полигонах без семьи, без удобств – и вам много не покажется!».

Владимир Геннадиевич беззаветно был предан и поглощен работой по созданию ракетно-космической техники, известной во всем мире. Умел создавать работоспособные коллективы и творческую обстановку.

С другой стороны, Команов – заботливый, внимательный отец и верный друг, самоотверженно преданный внукам и любимый ими дедушка, креативный и деятельный, душевный человек, интересный собеседник, неравнодушный гражданин, вел широкую общественную деятельность, болел душой за ракетно-космическую отрасль, встречался с депутатами разных уровней с одной целью – не потерять достигнутые предыдущими поколениями создателей ракетной техники достижения, сохранить КБЮ, Южмаш и отрасль.

Умел строить и поддерживать отношения с людьми разных уровней – от рядовых до сильных мира сего, оставаясь в добрых дружеских отношениях навсегда. Особо следует отметить трогательные отношения с внуками и правнуками, которым уделял своё время не по праздникам, а постоянно, дарил им свою любовь, знания, опыт.

Чего стоит один пример. Младшей внучке Александре, которая серьезно занималась плаванием, для выполнения норматива мастера спорта необходима была ежедневная длительная подготовка у квалифицированного тренера, который переехал работать из Днепра в Каменское. Чтобы обеспечить ей тренировки, дедушка Вова уехал на весь учебный год жить с внучкой в другой город, сопровождал её на тренировки, готовил ей, помогал учить уроки.

Радушный, хлебосольный хозяин, прекрасно готовящий собственные эксклюзивные блюда, интересный собеседник, с хорошим чувством юмора.

В.Г. Команов останется в памяти как созидательная личность. Великие дела делают великие люди.

Анатолий АГАРКОВ,
заместитель Генерального конструктора
ГП «КБ «Южное» им. М.К. Янгеля»
газета КБ «Южное» «Конструктор»
спецвыпуск, 19 июня 2020 года

МОЙ ЛЮБИМЫЙ УШЕДШИЙ ДРУГ

Казалось бы, прошло совсем немного времени с момента нашей первой встречи. Но услужливая память подсказывает без особых усилий всё наше совместное бытие начиная с 1955 года – года нашего поступления в один и тот же вуз на один и тот же физико-технический факультет ДГУ. Мы, благовоспитанные юноши, потянулись друг к другу, начали общаться.

Но близкими друзьями стали позже, когда наши пути пересеклись ещё раз, уже в КБ «Южное». Если ты помнишь, это связано с ракетами 69-С1, искусственными спутниками Земли, которые запускали южане по определенной программе. Испытания сопровождалась огромными трудностями. Это ракета шахтного базирования, и мы при пуске столкнулись с возникшими «возмущениями», точнее, с нежелательной вибрацией. Ты изучал вибрации, а я занимался вопросами их влияния на работоспособность комплекса приборов.

Мы вместе расшифровывали результаты испытаний, вместе искали варианты защитных устройств от воздействия этих «возмущений», вместе вырабатывали предложения для межведомственных комиссий по работоспособности этих приборов, вместе готовили согласования с министерствами.

Наши совместные исследования были очень важны и необходимы для принятия решений и выработки предложений для межведомственных организаций. В итоге мы получили положительные результаты, учли их, и ракета стала успешно выполнять свое предназначение.



На инаугурации Президента Кучмы: Леонид Школьник, Михаил Якушкин, Владимир Команов, Инесса Команова, Елена Костенко-Якушкина, Татьяна Школьник

После десятилетней совместной работы в КБЮ наши пути разошлись. Я был откомандирован в ДГУ. Подготовка кадров для работы на предприятии была немаловажным условием для успешных разработок боевых ракет и ракет-носителей. Ты одобрил мой переход в «кузницу кадров».

К счастью, наши дружеские отношения получили новый оттенок: встречи семьями, в которых уже родились дети, совместный отдых в пансионате «Днепр», в «Дубраве», на берегах Орели, на даче в Крыму. Как всегда, взаимопонимание, радость общения, шутки, смех, ребячество. И взаимопомощь. Всегда!

Помнишь, как в «Дубраве» ты поймал семикилограммового судака? Радостный, сообщил мне, что приглашаешь на вечернюю уху. Вся моя семья примчалась с поздравлениями с благополучным уловом и такой небывалой удачей рыболова-новичка.

Не забуду твой звонок, который раздался ночью, в три часа, у меня в днепропетровской квартире. И твой родной, счастливый голос. У тебя в американской командировке, на Каймановых островах, был вечер. Шутки и прибаутки, которыми ты так любил сыпать в часы отдыха, меня порадовали, даже спросонья.

Помнишь, мой дорогой, как наши очаровательные, любопытные дети чуть не стали виновниками не очень приятного приключения. Путешествуя по Крыму, мы остановились на горе над бухтой Ласпи. Не выключив двигатель, вышли из машины. Дети, сидящие за рулем, дружно поколдовали, и авто стало съезжать с горки в направлении бухты. Мы чуть не поседели, пока добежали до машины и остановили её. К счастью, это общее переживание сыграло на пользу наших дружеских отношений.

Спасибо тебе, что очень бережно относился к моим просьбам, ни одной не оставил без внимания, без помощи. Когда мне нужна была кардиологическая операция, ты первый обратился к Леониду Кучме за поддержкой. Таких случаев дружеского внимания ко мне не перечесть.

Наша связка на полигоне создала благоприятные условия, при которых мы узнавали друг друга очень близко, доверяли, советовались, всегда согласовывали свои действия. Даже утвердили особый порядок начала дня: утром – звонок другу.

Эта узнаваемость была длиной в 64 года. И рядом с ней шагали дружеские отношения, дороже которых не было ничего.

Спасибо тебе, мой любимый ушедший друг Владимир...

Михаил Якушкин,
профессор
газета КБ «Южное» «Конструктор»,
спецвыпуск, 19 июня 2020 года

ОН ПРОЖИЛ ИНТЕРЕСНУЮ, ПОДВИЖНИЧЕСКУЮ ЖИЗНЬ...

Владимир Геннадиевич Команов – ведущий ракетчик, а для меня он просто Володя.

Передо мной стоит образ всегда подтянутого, аккуратного, стройного, красивого молодого человека. У меня много общего с Владимиром. И первое, самое главное, – это отношение к делу, которым мы занимались, – делу создания ракет, их космических компонентов и систем.

Володя стоял у истоков внедрения в КБ «Южное» и на Южмаше кислородной тематики. Непросто это было. Ибо КБ «Южное» и Южмаш были ориентированы на создание боевых межконтинентальных ракет и ракетных комплексов для запуска космических аппаратов на гептиле и кислоте.

Началом работ по кислородной тематике послужила разработка в секторе Николая Гумилевского, который входил в состав головного проектного отдела КБ «Южное». Там же был выпущен эскизный проект ракеты Р-37, создаваемой на низкокипящих компонентах топлива.

Шло время. Являясь ведущим конструктором по ракетно-космическим комплексам, разрабатываемым на базе боевых ракет, Владимир (он входил тогда в группу ведущих конструкторов, возглавляемых Леонидом Кучмой) постоянно вёл работу по внедрению кислородной тематики в разработки КБЮ.



*В гостях в Крыму у Людмилы Чимисовой:
Игорь Ханин, Юрий Мошненко, Владимир Команов, Людмила Чимисова, Леонид Кучма*

И вот в проектном комплексе под руководством Никиты Цуркана начал создаваться ракетно-космический носитель «Зенит». Он был спроектирован как мощная самодостаточная система, способная выводить, наряду с запуском космических аппаратов, и пилотируемые.

Владимир отдал много сил и энергии для того, чтобы ракета «Зенит» жила полной силой, поэтому совершенно закономерно был назначен директором проекта «Морской старт» от Украины.

Ну это всё о технике. А меня с ним связывала обычная дружба...

Вспоминается такой случай. Мы были в командировке в Москве. Был воскресный день. Денег у нас было ноль. Мы вышли прогуляться утром по набережной у гостиницы «Россия». Москва была тихой и безлюдной. После прогулки возвращаемся в гостиницу, заходим в вестибюль – тишина и покой. Людей нет. Открываем лифт, заходим и тут Володя обнаруживает на полу лифтовой кабины... три рубля. Молча смотрим друг на друга, затем он наступает на трёшку ногой, поднимает её и говорит: «Ну, теперь мы короли!». Тут же пошли в гастроном, находившийся на улице Степана Разина. Купили бутылку настойки «Дубровник», хлеба и колбасы! Выпили, закусили...

Вот так закончился этот воскресный день. На следующий день прибыл наш самолет из Днепра, привезли нам деньги, и жизнь пошла своим чередом.

Вспоминается и поездка к нашей однокласснице Людмиле Чимисовой в крымский поселок Янтарное. Осталось после этой поездки фото, на котором Володя, как обычно, занимает центральное место. На этом снимке он именно такой, каким его запомнили многие. Жители Янтарного были очень признательны Володе за его интересные рассказы о ракетно-космической технике.

До самого последнего дня своей жизни Володя оставался преданным своему делу – созданию ракетно-космических систем. Он очень внимательно следил за развитием частного бизнеса в создании ракетных комплексов, поддерживал взаимодействие с физико-техническим факультетом как базой подготовки новых кадров для ракетной промышленности.

Владимир Команов прожил интересную, подвижную жизнь, и память о нём будет вечная и благодарная.

*Игорь Ханин,
профессор*

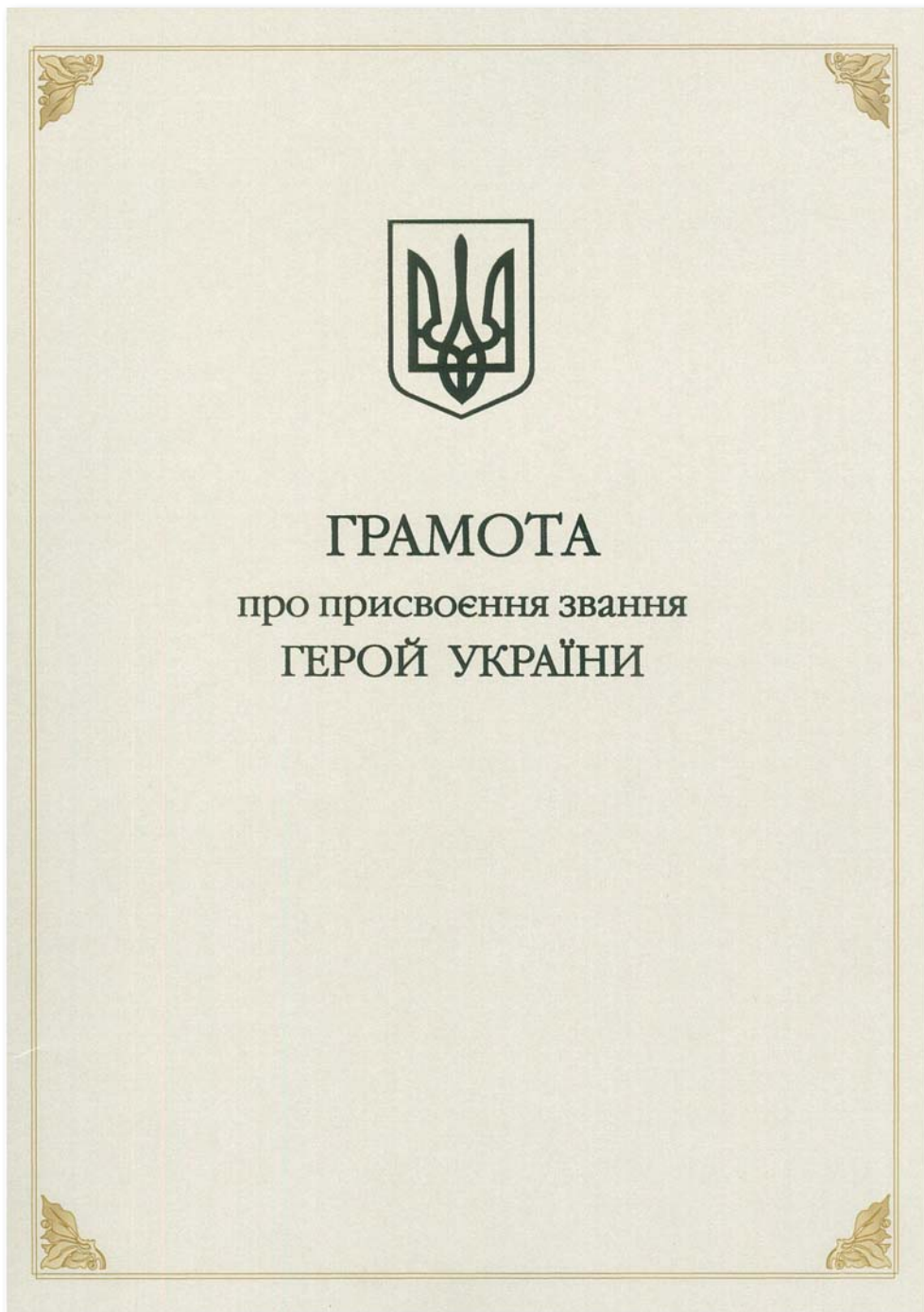


Последнее фото Владимира...

Оно глубоко символично. Он стоит с микрофоном. Он обращается к нам. Он обращается к нам со своими мыслями, чувствами, переживаниями. Он высказал их в этой книге в своих статьях и интервью. Он практически сам рассказал в этой книге о себе, своей работе, космических достижениях, любимой семье, родственниках, друзьях, соратниках.

Владимир Геннадиевич прожил достойную жизнь и оставил о себе достойную память...

**НАГРАДЫ,
ПОЧЁТНЫЕ ЗВАНИЯ,
ПОЗДРАВЛЕНИЯ**





КОМАНОВ ВОЛОДИМИР ГЕННАДІЙОВИЧ

УКАЗ
ПРЕЗИДЕНТА УКРАЇНИ
ПРО ПРИСВОЄННЯ ЗВАННЯ ГЕРОЙ УКРАЇНИ

За визначні особисті заслуги перед Українською державою у створенні сучасних ракет-носіїв, вагомий внесок в організацію та виконання робіт з реалізації міжнародного проекту «Морський старт» постановляю:

Присвоїти звання Герой України з врученням ордена Держави КОМАНОВУ Володимирі Геннадійовичу – заступникові Генерального конструктора Державного конструкторського бюро «Південне» імені М.К. Янгеля – директорів програми «Морський старт», м. Дніпропетровськ.

Президент України
м. Київ, 29 серпня 2002 року № 778/2002

Л. Кучма

Нагороджений медаллю «За доблесну працю» і орденом «За заслуги» III ступеня. Він – лауреат Ленінської премії та Державної премії України у галузі науки та техніки. Має почесні звання «Заслужений машинобудівник України» та почесний громадянин м. Дніпропетровська.

Володимир Геннадійович Команов народився 19 червня 1938 року у місті Волноваха Донецької області.

Після закінчення Дніпропетровського державного університету у 1960 році він розпочав свою трудову діяльність у конструкторському бюро «Південне» на посаді інженера. В подальшому він займав посади старшого інженера, провідного конструктора комплексу, головного конструктора напрямку.

З 1996 року він заступник Генерального конструктора ДКБ «Південне» з програми «Морський старт» – директор програми.

Під час роботи виявив себе технічно грамотним, ініціативним фахівцем, наполегливим та вимогливим керівником, здатним оперативно вирішувати технічні та організаційні питання при створенні ракетно-космічної техніки.

Брав безпосередню участь у створенні космічних ракетних комплексів «Космос», «Циклон», «Зеніт», багаторазової ракетно-космічної системи «Енергія-Буран» і розробці проектів перспективних ракетно-космічних систем, в якості провідного конструктора, технічного керівника випробування та члена державних комісій.

Як заступник Генерального конструктора – директор програми персонально відповідав за організацію та виконання робіт на всіх етапах реалізації програми «Морський старт», включно створення міжнародної компанії Sea Launch.

З максимальною відповідальністю віднісся до поставленого завдання щодо збереження виробництва ракетної техніки в Україні та забезпечення нашої державі статусу ракетно-космічної. Усі свої можливості доклав до його виконання.

В.Г. Команов – кандидат технічних наук, член-кореспондент Міжнародної інженерної академії, Міжнародної академії астронавтики, академік Російської академії космонавтики ім. К.Е. Ціолковського.

В 2003–2006 рр. він помічник Генерального директора «Південний машинобудівний завод», 2003–2007 рр. – радник (поза штатом) міністра Кабінету Міністрів України.

З 2002 року В.Г. Команов є членом правління Союзу споживачів України та Національної ради захисту прав споживачів.

Комісія
державних
нагород та
геральдики

24 липня
2000 року

Для службових підміток

Для службових підміток

8-50-480-63-02 (дом. 35-73-71)

Геннадій Володимирович – 8-063-796-34-66 (р/б.36-82-57)

НАГОРОДНИЙ ЛИСТ

1. Прізвище, ім'я, по батькові КОМАНОВ
Володимир Геннадійович
2. Посада і місце роботи, служби заступник Генерального конструктора
з програми "Морський старт" - директор програми
Державного конструкторського бюро "Південне" ім.М.К.Янгеля
3. Число, місяць, рік і місце народження 19 червня 1938 року
м. Волноваха Донецької області
4. Стать чоловіча 5. Національність росіянин
6. Партійність позипартійний 7. Освіта вища
Дніпропетровський державний університет, 1960 рік
(які учбові заклади закінчив і коли)
8. Вчений ступінь, вчене звання, спеціальне звання кандидат технічних наук
9. Які має державні нагороди України і дата нагородження почесне звання
"Заслужений машинобудівник України"-1994 р., орден "За заслуги"
III ступеня-1995 р., Державна премія України у галузі науки та техніки-1995р.
10. Домашня адреса м. Дніпропетровськ, вул. Кедріна, буд. 66, кв. 6
11. Загальний стаж роботи 42 роки Стаж роботи у даному колективі 42 роки

12. Характеристика з зазначенням конкретних особливих заслуг особи

Команов Володимир Геннадійович після закінчення Дніпропетровського державного університету розпочав свою трудову діяльність у конструкторському бюро "Південне" у 1960 році на посаді інженера, старшого інженера, провідного конструктора комплексу, головного конструктора напрямку. З 1996 року – заступник Генерального конструктора ДКБ "Південне" і програми "Морський старт" - директор програми.

Під час роботи виявив себе технічно грамотним, ініціативним фахівцем, наполегливим та вимогливим керівником, здатним оперативно вирішувати технічні та організаційні питання при створенні ракетно-космічної техніки.

Брав безпосередню участь у створенні космічних ракетних комплексів "Восток", "Космос", "Циклон", "Зеніт", багаторольової ракетно-космічної системи "Енергія-Буран".

державних комісій брав особисту участь у стендовому випробуванні та льотно-конструкторському відпрацюванні ракет-носіїв "Космос", "Восток", "Циклон", "Зеніт",

"Буран", здачі їх замовнику, організації служби авторського нагляду та серійної експлуатації цих носіїв.

Як заступник Генерального конструктора ДКБ "Південне" з програми "Морський старт"- директор програми персонально відповідає за організацію та виконання робіт на всіх етапах реалізації програми "Морський старт", починаючи з перших переговорів фірм "Boeing", "Квартер", РКК "Енергія", ДКБ "Південне" та ВО "Південмашзавод" про створення міжнародної компанії Sea Launch, а саме:

- випуск ескізного проєкту щодо обґрунтування можливості використання ракети-носія "Зеніт" та адаптації її до морських умов; щодо ув'язки ракети з розгінним блоком ДМ, космічним апаратом, корабельними та технологічними системами;
 - розробка технології експлуатації ракети на всіх етапах підготовки її до пуску;
 - випуск конструкторської документації на доробку ракети "Зеніт", виготовлення експериментальної частини та наземне відпрацювання вузлів та систем ракети;
 - організація процесу виробництва ракет на ВО "Південмашзавод", та і в суміжних організаціях, відповідальних за виготовлення двигунів, системи керування та ін.
- Як постійний представник групи керування програмою в компанії Sea Launch брав участь в організації робіт:
- будівництва СКС, стартової платформи (Норвегія), їхньої доробки під монтаж ракетних систем у Выборзі (Росія);
 - налагодження та випробування ракетних систем у складі морського сегменту та випробування ракети-носія при підготовці до проведення пуску та пуску (США).

З максимальною відповідальністю віднісся до поставленого завдання щодо збереження виробництва ракетної техніки в Україні та забезпечення нашої державі статусу ракетно-космічної держави. Всі свої можливості доклад до його виконання.

Постійно докладав зусиль щодо створення та збільшення кількості робочих місць, а також збільшення притоку валюти до України. Додав максимум зусиль у компанії Sea Launch для прийняття нею рішень щодо залучення українських виробників, включаючи відправлення ракет з українського порту Жовтневий міста Миколаїв до Базового порту.

Визнанням наукового авторитету Команова В.Г. є його обрання членом-кореспондентом Міжнародної інженерної академії, членом-кореспондентом Міжнародної академії астронавтики, іноземним членом Академії космонавтики ім. К.Е. Цюлковського.

Кандидатура КОМАНОВА Володимира Геннадійовича рекомендована зборами колективу Державного конструкторського бюро "Південне" ім. М.К. Янгеля
(найменування підприємства,
протокол № від 2002р.
установи, організації тощо, дата обговорення, № протоколу)

Представляється до нагороди знаком Президента України

"Герой України" з врученням ордена Держави
(вид нагороди)

Керівник підприємства,
установи, організації
(С.М. Конохов)

Голова зборів
колективу
(В.Д.Ткаченко)

М.П. " " 2002 року

КОМИТЕТ ПО ЛЕНИНСКИМ И ГОСУДАРСТВЕННЫМ ПРЕМИЯМ СССР
В ОБЛАСТИ НАУКИ И ТЕХНИКИ ПРИ СОВЕТЕ МИНИСТРОВ СССР

Москва, 125047, 3-я Тверская-Ямская, д. 46

Тел. 251-69-16

„20“ апреля 1980 г.

Лауреату Ленинской премии

тов. КОМАНОВУ

Владимиру Геннадиевичу

Комитет по Ленинским и Государственным премиям СССР в области науки и техники сообщает, что постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 17 апреля 1980 г. Вам присуждена Ленинская премия 1980 года.

Для перевода Вам денежной части премии, составляющей 1666-67 рублей, просим заполнить прилагаемый бланк заявления и заверить его в сберкассе.

Ученый секретарь Комитета
профессор

Гл. бухгалтер

ТВ 5806—1000



**КОМИТЕТ
ПО ЛЕНИНСКИМ И ГОСУДАРСТВЕННЫМ
ПРЕМИЯМ СССР**
в области науки и техники
при
Совете Министров СССР

« 6 » **ИЮНЯ** 19 **80** г.
Москва, 125047,
3-я Тверская-Ямская ул., 46.
Тел. 250-38-08
250-37-14

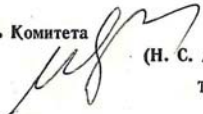
Настоящее извещение является пропуском на вручение и действительно при предъявлении документа.

**20. ЛАУРЕАТУ
ЛЕНИНСКОЙ ПРЕМИИ**

КОМАНОВУ Владимиру Геннадиевичу
во вторник 17 июня 1980 г. в 16.45
в Георгиевском зале Московского Кремля
(вход через Троицкие ворота)

состоится вручение дипломов и Почетных знаков лауреатам Ленинской премии.

Прошу Вас прибыть по указанному адресу для вручения Вам диплома и Почетного знака.

Ученый секретарь Комитета
профессор  (Н. С. Аржаников)
ТВ 5813—1000

ДИПЛОМ
ЛАУРЕАТА ДЕРЖАВНОЇ ПРЕМІЇ УКРАЇНИ
В ГАЛУЗІ НАУКИ І ТЕХНІКИ

КОМАНОВА
Володимира Геннадійовича



Учений секретар Комітету
по Державних преміях України
в галузі науки і техніки

М. С. ДЯЧЕНКО

Вітання з УКАЗУ ПРЕЗИДЕНТА УКРАЇНИ
ПРО ПРИСУДЖЕННЯ ДЕРЖАВНИХ ПРЕМІЙ УКРАЇНИ
В ГАЛУЗІ НАУКИ І ТЕХНІКИ 1995 РОКУ

На підставі подання Комітету по Державних преміях України в галузі науки і техніки постановляю:

Присудити Державні премії України в галузі науки і техніки 1995 року:

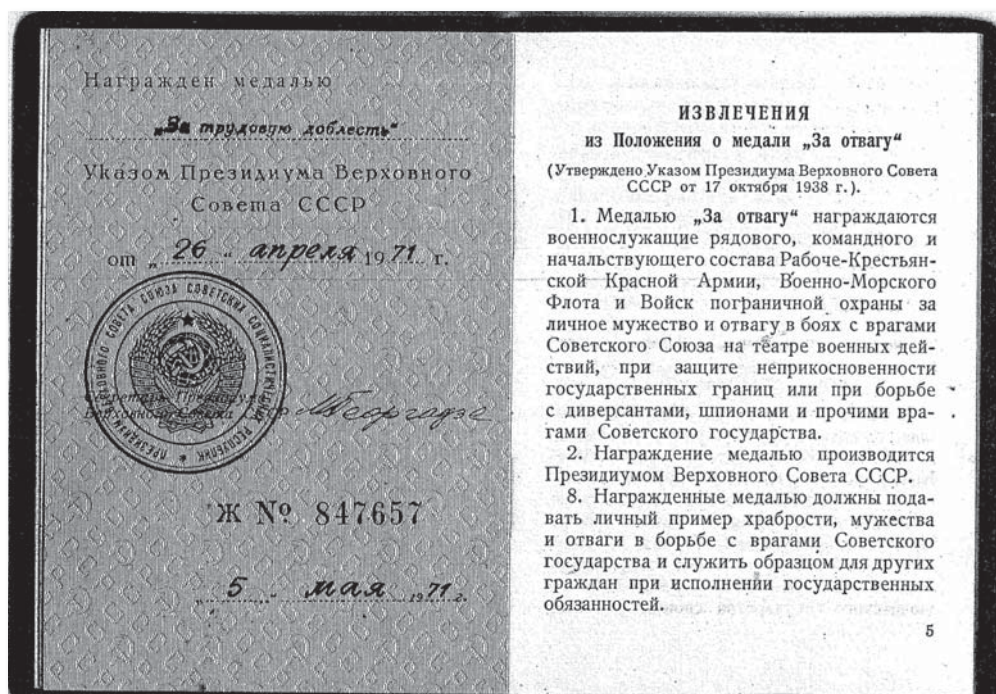
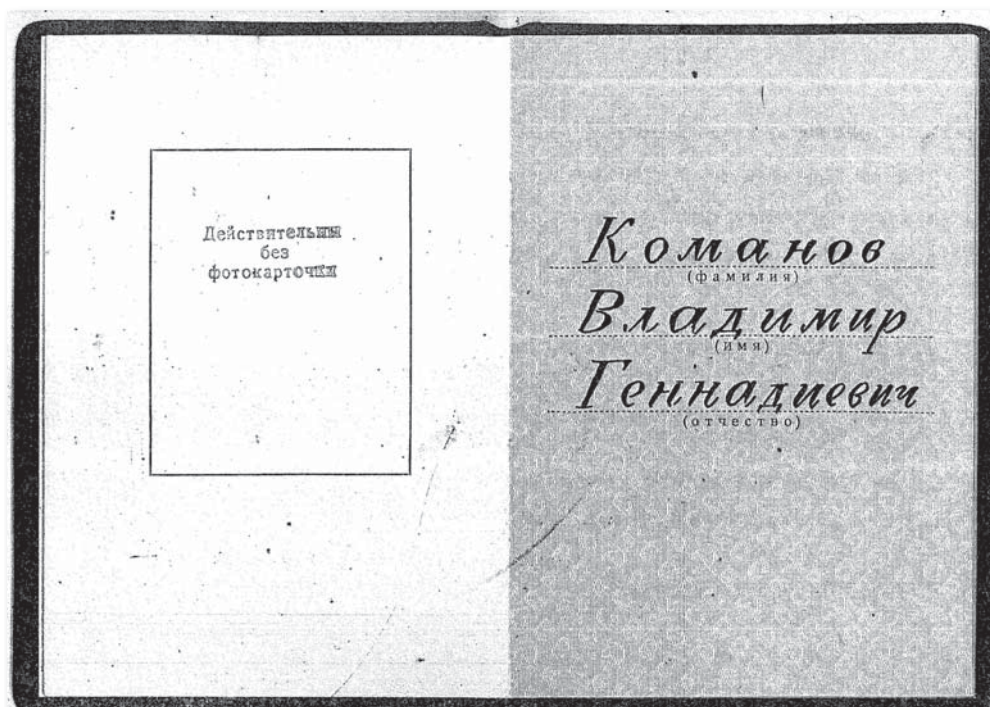
— за працю в галузі приладобудування

КОМАНОВУ Володимиру Геннадійовичу — кандидатів технічних наук, головному конструкторові конструкторського бюро «Навісип» (імені М.К. Янгеля) ...

Президент України
Л.К.С.ЧМА

м. Київ
20 грудня 1995 року
№ 1173/95

331



заохочувальна відзнака
Дніпропетровської
облдержадміністрації



Посвідчення №1140

Команова
Володимира
Геннадійовича

НАГОРОДЖЕНО
пам'ятною медаллю
"За вагомий внесок у розвиток
Дніпропетровської області"

Голова облдержадміністрації



Д.В.КОЛЕСНИКОВ

ВСЕУКРАЇНСЬКА ГРОМАДСЬКА ОРГАНІЗАЦІЯ
«СОЮЗ СПОЖИВАЧІВ УКРАЇНИ»



№ 27

Почесна Відзнака
за
«Захист споживачів України»
Вищий ступінь

НАГОРОДЖЕНИЙ

Команов
прізвище, ім'я, по батькові

Володимир

Геннадійович

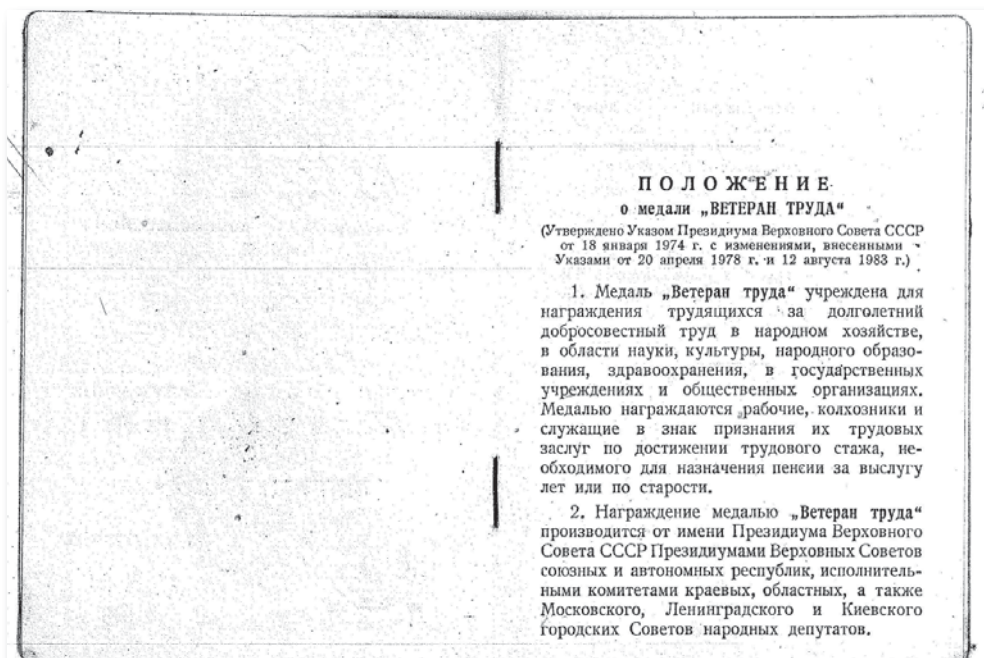
РІШЕННЯ ПРЕЗИДІЇ ПРАВЛІННЯ

від «19» червня 2008 р.

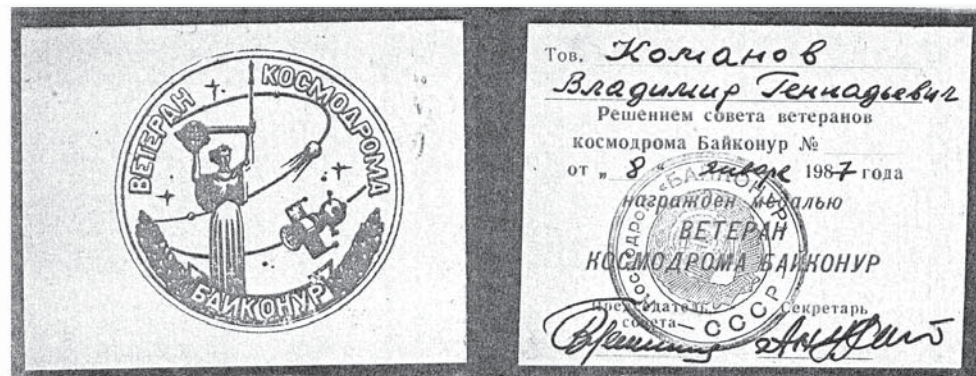


Голова правління

Л.С. ШКОЛЬНИК







Уважаемый Владимир Геннадиевич!

Искренне поздравляю Вас с 80-летием!

Вы входите в плеяду выдающихся ракетостроителей, создававших мощь и славу не только Днепропетровщины, но нашей страны.

Благодаря высокому профессионализму, инженерному таланту, организаторским способностям занимали ответственные должности.

Многие годы Вы посвятили созданию ракетно-ядерного щита страны, разработке передовой ракетной техники.

Как заместитель генерального конструктора и главный конструктор ракетно-космического направления КБ «Южное» Вы много сил и времени отдали успешной реализации международной космической программы «Морской старт».

О высокой оценке многолетнего труда и достижений говорят звания Героя Украины, Заслуженного машиностроителя, академика Международной инженерной академии, Международной академии авиации, Международной академии космонавтики им. К.Э. Циолковского, многочисленные премии в области науки и техники, ордена и медали.

Нас объединяет активная гражданская позиция и общая работа для развития и процветания Днепропетровщины и ее жителей.

Желаю Вам мира, благополучия и крепкого здоровья на долгие годы!

Пусть всегда будут с Вами дружеская поддержка, уважение и любовь родных и близких!

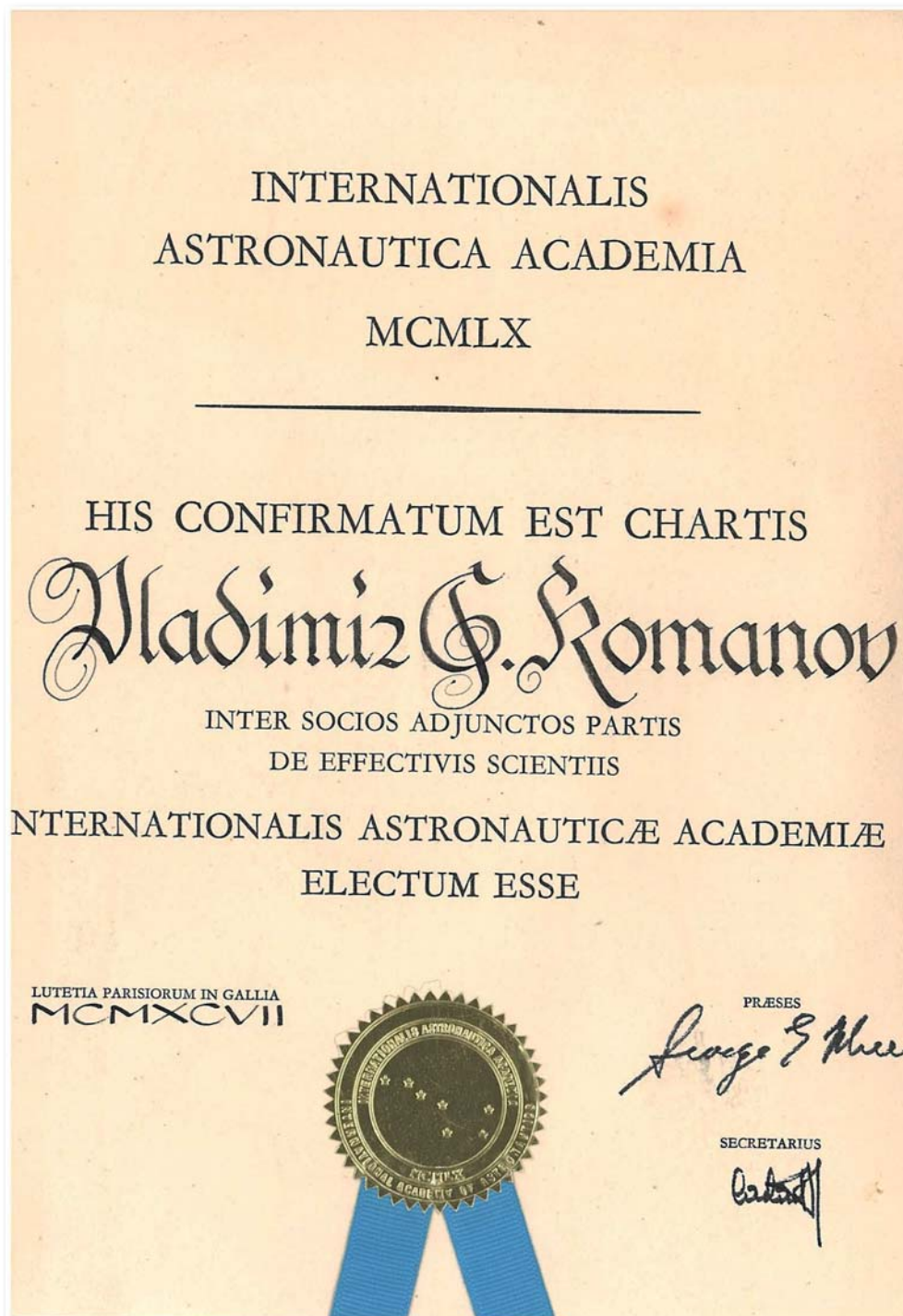
С глубоким уважением

**Сопредседатель фракции
ОППОЗИЦИОННОГО БЛОКА
в Верховной Раде Украины**



Александр ВИЛКУЛ

19 июня 2018 года



FROM : YUZHNOE Design Office

DUPLICATE NO : 700125

Oct. 07 1997 04:48PM P01

Міністерство машинобудування,
військово - промислового комплексу
і конверсії України



Министерство машиностроения,
военно - промышленного комплекса
и конверсии Украины

ДЕРЖАВНЕ
КОНСТРУКТОРСЬКЕ БЮРО
"ПІВДЕННЕ"
ім. М.К.Янгеля

ГОСУДАРСТВЕННОЕ
КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО
"ЮЖНОЕ"
им. М.К.Янгеля

320008, Дніпропетровськ, Криворізька, 3. Тел. 42-00-22.
Факс 92-50-41, 70-01-25. Телекс 143547 БРОН.
E-mail : kbu@public.ua.net

320008, Дніпропетровськ, Криворізька, 3. Тел. 42-00-22.
Факс 92-50-41, 70-01-25. Телекс 143547 БРОН.
E-mail : kbu@public.ua.net

Иск. № 10/102
На №

To: Mr. V.G.Komanov
Sea Launch Company, LDC
Oslo, Norway
Fax: 47 67 52 70 50

Уважаемый Владимир Геннадиевич!

От имени коллег и от себя лично сердечно поздравляем с избранием Вас Членом - корреспондентом Международной Академии астронавтики.

Желаем дальнейших творческих успехов и дерзаний во благо ГKB "Южное" и компании "Морской старт".

С наилучшими пожеланиями, *обнимаю, целую.*

Главный конструктор РКН -
зам. Генерального конструктора -

A. V. Agarkov - А.В.Агарков
7.10.97





Диплом

МЕЖДУНАРОДНАЯ
ИНЖЕНЕРНАЯ АКАДЕМИЯ

избрала

Команде
Владимира Теннальевича
академиком

ПРЕЗИДЕНТ
ГЛАВНЫЙ УЧЕБНЫЙ
СЕКРЕТАРЬ



Б. В. ГУСЕВ
А. В. ПОКАТОВ

МОСКВА



**УЧАСТНИКУ
ПЕРВОГО
ЗАПУСКА**



15 мая 1987 года
в 21 час 30 мин.
с космодрома
Байконур
осуществлен
впервые
запуск
новой мощной
ракеты-носителя
„Энергия“

КОСМОДРОМ

ПОДЯКА

КОМАНОВУ
Володимиру Геннадійовичу

Звертаюся до Вас зі словами сердечної вдячності за активну і безкорисливу роботу, що сприяла моїй перемозі у президентській виборчій кампанії 1999 року.

Ваша впевненість у правильності моїх зусиль з розбудови Української держави, гідної працьовитого і мудрого її народу,

Ваші дії та Ваше авторитетне слово

на мою підтримку додавали рішучості та наснаги. Я завжди пам'ятатиму, що у вирішальні для країни та її майбутнього дні Ви були поряд.

Попередю у нас багато справ. І ми зможемо їх розв'язати, якщо й надалі будемо разом.

Нехай щастить Вам на дорогах життя. Бажаю добра усім Вашим рідним і близьким.

З повагою

Президент України

Леонід Кучма



Л. Кучма

м.Київ

листопад 1999 року





ДНІПРОПЕТРОВСЬКА
МІСЬКА РАДА

ПОДЯКА

МІСЬКОГО ГОЛОВИ

КОМАНОВУ
Володимиру Геннадійовичу

*Почесному громадянину міста Дніпропетровська,
члену Правління Всеукраїнської громадської організації
„Союз споживачів України”, Герою України*

*за сумлінну плідну працю, високий професіоналізм,
активну громадянську позицію та з нагоди
Всесвітнього дня прав споживача*

Міський голова



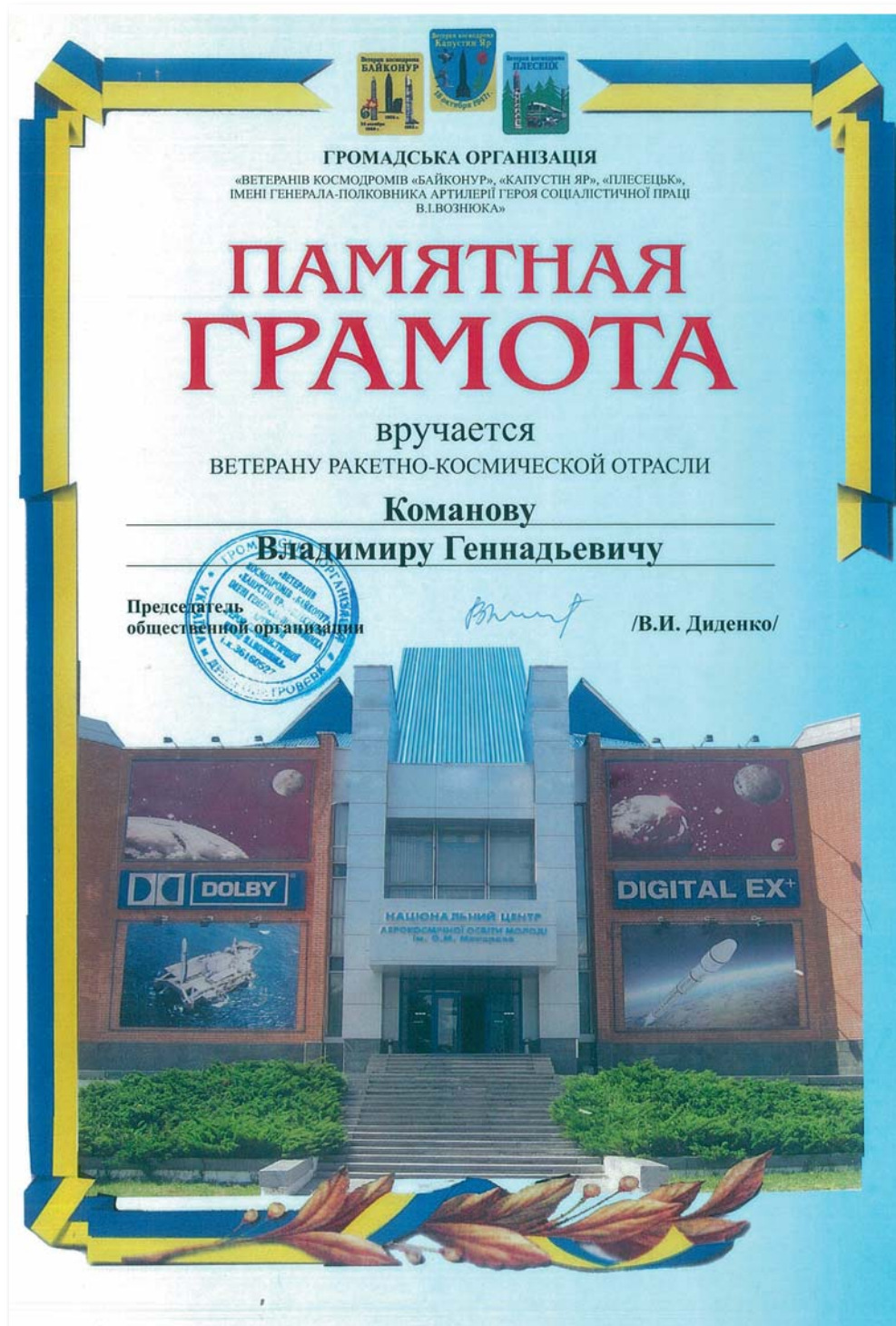
І.І.Куліченко
І.І.Куліченко

Розпорядження міського голови
від 02.03.09 № 107-рк

15 березня 2009 року







ГРОМАДСЬКА ОРГАНІЗАЦІЯ

«ВETERANІВ КОСМОДРОМІВ «БАЙКОНУР», «КАПУСТІН ЯР», «ПЕСЕЦЬК»,
ІМЕНІ ГЕНЕРАЛА-ПОЛКОВНИКА АРТИЛЕРІЇ ГЕРОЯ СОЦІАЛІСТИЧНОЇ ПРАЦІ
В.І.ВОЗНЮКА»



ПОЗДРАВЛЯЕМ с 50 летием РВСН

Команова Владимира Геннадьевича



Председатель Совета

Диденко В.И.

17 декабря 2009г.
г. Днепропетровск



Уважаемый Владимир Геннадиевич!

В день Вашего 80-летия примите самые искренние и сердечные поздравления от Ваших коллег, друзей, всего коллектива родного Вам КБ «Южное» и от меня лично.

Мы адресуем Вам, заслуженному ветерану ракетно-космической промышленности, слова глубокой признательности и благодарности за многолетний безупречный труд и особое отношение к главному делу нашей жизни. Ваш профессиональный путь насыщен важнейшими событиями и самым тесным образом связан с историей страны и ракетной промышленностью. Славная эпоха М.К. Янгеля, В.Ф. Уткина, Г.С. Титова имеет к Вам самое прямое отношение. В тот яркий и результативный период деятельности КБ «Южное» Вы вместе с другими творили нашу историю и формировали особый – янгелевский дух и стиль работы коллектива, который и сегодня позволяет нам с уверенностью смотреть в будущее.

Вы принимали непосредственное участие в разработке конструкторской, эксплуатационной документации, координации работ на всех этапах создания и эксплуатации ракетно-космических комплексов «Циклон-2», «Циклон-3», «Энергия-Буран». Без преувеличения можно сказать, что история создания и становления легендарного «Зенита» и «Морского старта» – это во многом и Ваша личная история.

Было все: напряженная работа в условиях жесточайшего дефицита времени, творческий поиск, взлеты и невзгоды при производстве, испытаниях и эксплуатации ракетной техники. А главное – многоплановая и сверхплотная работа Главного конструктора, требующая постоянного напряжения, личной ответственности, особой оперативности и мудрости во всех ситуациях. При этом Вы всегда проявляли хладнокровие и выдержку, понимая, что от Ваших поступков зачастую зависит решение важнейших вопросов, связанных с изготовлением и отработкой изделий, работой смежных организаций и многое другое.

Ваш вклад в разработку и испытания образцов ракетно-космической техники получил достойное признание и высокую оценку как в нашей стране, так и за рубежом. Вы – заслуженный машиностроитель Украины, лауреат Ленинской премии СССР и Государственной премии Украины в области науки и техники, кавалер Почетного знака Президента Украины, Герой Украины.

Приятно отметить, что на всех этапах Вашей последующей деятельности в полной мере проявились Ваши замечательные качества компетентного профессионала, ответственного руководителя, отзывчивого человека, по праву снискавшего уважение и в нашем коллективе и в смежных организациях.

Нельзя не отметить, что все, кто соприкасается с Вами в рабочей обстановке, в ходе личных бесед, чувствуют Ваши высокие человеческие качества. Последовательность, трудолюбие, жизненная стойкость, доброжелательное отношение к людям и профессиональная глубина – вот черты, которые делают общение с Вами интересным и содержательным. Мы искренне рады, что сегодня Вы, заслуженный ветеран и патриот предприятия, полны энергии и жизнелюбия. Ваши неутомимость, коммуникабельность и оптимизм поддерживают в Вас высокий жизненный тонус. Пусть это продолжается еще многие, многие годы!

От всей души желаем Вам, дорогой Владимир Геннадиевич, доброго здоровья, стабильности, интересной жизни и крепости духа. Пусть каждый день приносит Вам радость и удовлетворение!

С искренним уважением

Генеральный директор
ГП «КБ «Южное»
академик НАН Украины



А.В. Дегтярев



УВАЖАЕМЫЙ

КОМАНОВ

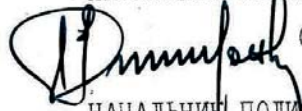
ВЛАДИМИР ГЕННАДЬЕВИЧ

От имени всего личного состава управления выражаем Вам сердечную благодарность и глубокую признательность за большой личный вклад в отработку сложных программ по освоению новейшей пакетно-космической техники.

С неослабной энергией Вы выполняете свой патриотический долг. Ваши организаторские способности, высокое чувство ответственности за результаты труда, доброта и отзывчивость в отношениях с товарищами по работе служат примером творческого решения стоящих перед Вами задач.

Желаем Вам крепкого здоровья, большого личного счастья и дальнейшей плодотворной деятельности в деле повышения оборонного могущества и процветания нашей любимой Родины!

НАЧАЛЬНИК УПРАВЛЕНИЯ

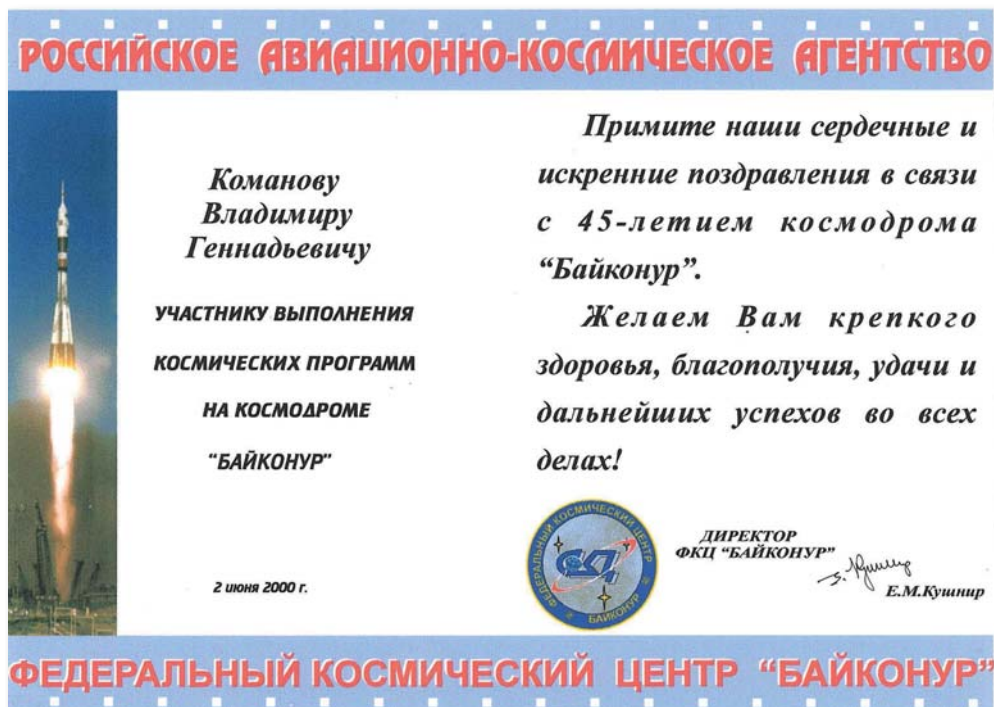


С. ЛИМОНТ

НАЧАЛЬНИК ПОЛИТИЧЕСКОГО ОТДЕЛА



А. ПЕТРОВ





МІЖНАРОДНА АКАДЕМІЯ СТАНДАРТИЗАЦІЇ
www.standardacademy.org
interstandardacademy@gmail.com



ВСЕУКРАЇНЬСЬКА ГРОМАДСЬКА ОРГАНІЗАЦІЯ
«СОЮЗ СПОЖИВАЧІВ УКРАЇНИ»
<http://consumerunion.com.ua>
consumerunion.com.ua@gmail.com



ОДЕСЬКА ДЕРЖАВНА АКАДЕМІЯ
ТЕХНІЧНОГО РЕГУЛЮВАННЯ ТА ЯКОСТІ
www.kachestvo.od.ua
odatry@gmail.com

19.06.2018

**Герою України,
Лауреату Ленінської премії,
Лауреату Государственной премії
УСРСР в області науки і техніки,
Заслуженому машиностроителю
України,
Академику Міжнародної Академії
Стандартизації,
Кандидату технічних наук
КОМАНОВУ Володимирі Геннадієвичу**

Уважаемый Владимир Геннадиевич!
От всей души поздравляем Вас с Юбилеем –
80 – летием со Дня рождения!

В этот незабываемый день мы радуемся, что рядом с нами есть человек, имя которого золотыми буквами вписано в славную историю нашей страны.

Как настоящий Герой Украины Вы никогда не щадили себя в работе, уделяли самое пристальное внимание вопросам развития науки и техники, воспитанию молодежи и являетесь настоящим примером для своих коллег и единомышленников.

С Вашим именем неразрывно связан настоящий прорыв в космос независимой Украины, интенсивное развитие её ракетно-космической отрасли. Истории и потомкам еще предстоит оценить все сделанное вами и, в первую очередь, создание под Вашим руководством ракетно-космического комплекса «Зенит» в рамках международной программы «Морской старт».

Уважаемый Владимир Геннадиевич, нам выпала большая честь на протяжении длительного времени работать с Вами в общественной организации «Союз потребителей Украины», заботясь о защите конституционных прав наших соотечественников на качественную и безопасную жизнь на уровне европейских и мировых стандартов.

В этот праздничный день желаем Вам душевной бодрости, удачи, поддержки друзей и соратников, любви, крепкого здоровья, семейного уюта и благополучия на долгие годы!

Председатель Наблюдательного Совета
ОГАТРК,

Президент Международной Академии
Стандартизации,

Председатель правления Союза потребителей
Украины

Л.С. Школьник

Ректор ОГАТРК,
доктор технических наук, профессор,

Первый вице -президент Международной
Академии Стандартизации,

Член правления Союза потребителей
Украины

Л.В. Коломиец

**Поздравление Международной академии стандартизации
Владимира Команова с 80-летним юбилеем**







Грамота Митрополита Київського і всієї України Володимира

ФОТОГАЛЕРЕЯ



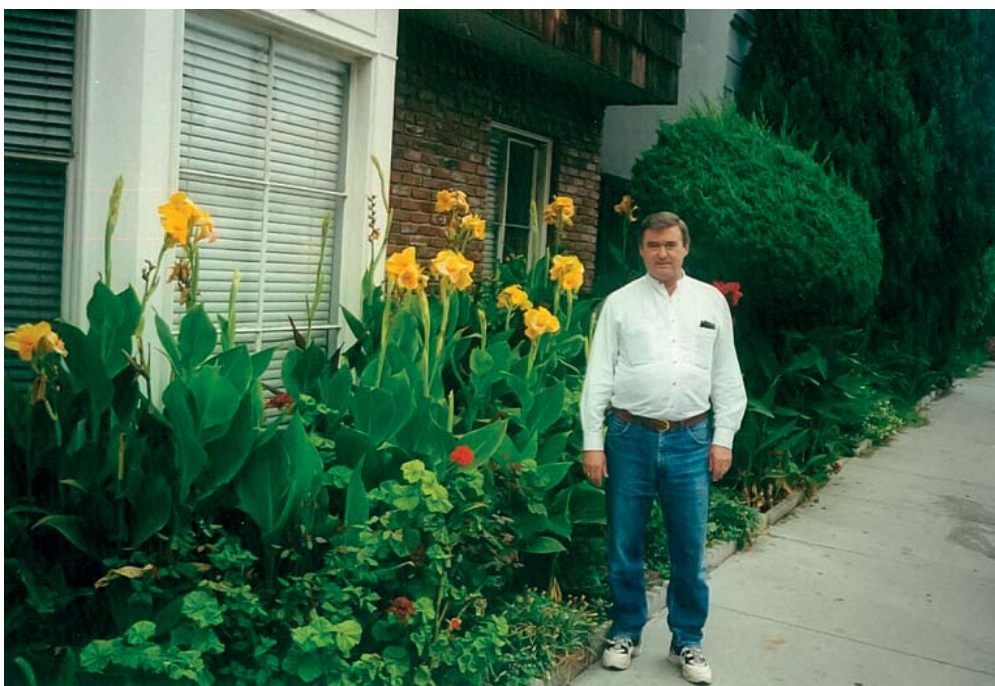
Дом, где родился и жил глава рода Комановых Яков Семёнович



*Виноградную косточку в теплую землю зарою,
И лозу поцелую и спелые гроздья сорву,
И друзей созову, на любовь своё сердце настрою.
А иначе зачем на земле этой вечной живу?*



Дом в Ясиноватой, в котором жила семья Комановых



Цветы – отличный фон для фото



Ах, Первомай, ах, Первомай...



*Владимир Команов в хорошей компании:
Герман Титов, Станислав Конюхов,
Николай Терентиенко*



Задумчивая песня в исполнении Владимира Дивляша



*Владимир Команов, Виталий Чеховский, Георгий Бедняк
рассматривают интересный экспонат в музее Звездного городка*



Владимира Команова поздравляет Герман Титов



Заслуженные машиностроители Украины Дмитрий Белов, Анатолий Логвиненко, Владимир Драновский, Владимир Команов, Анатолий Агарков, Александр Климов



Гость на СКС посол Украины в США Антон Бутейко (второй слева)



Байконур. Владимир Команов и директор школы Дмитрий Шаталов



Байконурский душ



Теплая встреча с друзьями



Празднование 60-летия КБ «Южное»



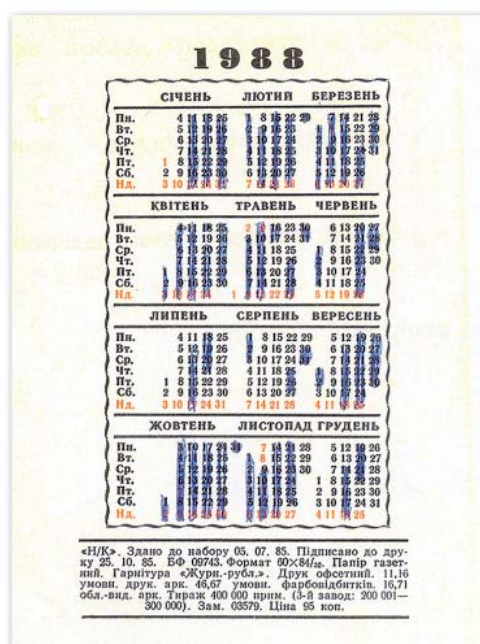
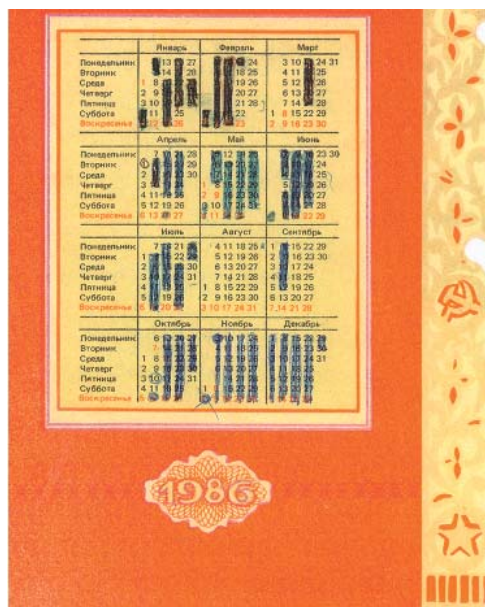
В гостях у американских коллег



Владимира Команова поздравляет Юрий Алексеев



*Украинская делегация поздравляет Германа Титова с юбилеем.
Слева направо: Владимир Сичевой, Александр Негода, Станислав Конюхов,
Владимир Команов, Юрий Алексеев, Сергей Войт*



Календарі, на которых отмечены дни, когда Владимир Команов был в командировках



Владимир Команов в компании генералов и Генеральных



На праздновании 20-летия НКАУ: Владимир Команов, Иван Олейник, Юрий Алексеев



Выступление Владимира Команова на Международном астронавтическом конгрессе



*Фото на память у входа в корпус 55 КБЮ:
Александр Осадчий, Анатолий Агарков, Александр Конюхов, Владимир Команов*



Фото на память с будущей телеведущей Катей Осадчей



В гостеприимной семье Осадчих



*Празднование 50-летия комплекса 5:
Анатолий Агарков, Александр Осадчий, Владимир Кومانов, Владислав Рыбак*



Празднование 50-летия комплекса 5. Поздравляет Александр Мащенко



70-летний юбилей Анатолия Агаркова



*Друзья-соратники-коллеги поздравляют Владимира Геннадиевича с 80-летием.
Слева-направо (сидят): И.К. Команова, В.Г. Команов, А.В. Агарков;
(стоят): Н.И. Зарубин, В.А. Кальметьев, А.В. Дегтярев, В.Д. Ткаченко, В.И. Резниченко,
А.Д. Капинус, А.Н. Мащенко*

СОДЕРЖАНИЕ

СЛОВО К ЧИТАТЕЛЯМ	3
ПРЕДИСЛОВИЕ	6
ИСТОКИ	7
Волноваха – родная донецкая земля	8
Дорога во Вселенную – из Волновахи	10
Нам есть кем гордиться	12
Гордимся земляком	14
«Рассекреченный» Владимир Команов	16
В.Г. Команов: «Вместе с Президентом мы начинали «Зенит»	20
СТАРШИЙ БРАТ	23
Геннадий Команов – гордость Южмаша	24
Он – земной. Прекрасный товарищ, замечательный семьянин, чуткий человек	27
Мы всегда прислушивались к его внутренней философии	30
У Команова было чему учиться	33
Главный инженер человеческих душ	35
На таких людях как Макаров, Команов, Ягджиев, Соколов, Сичевой держался завод	38
Перечень наград Геннадия Геннадиевича Команова	40
ВЫШЛИ МЫ ВСЕ ИЗ ФИЗТЕХА... ..	41
Физтех – это звучит гордо	42
Я люблю тебе, фізтех!	45
Ми були такими молодими! Ми дуже вірили в себе!	47
Человек не может без романтики	50
Если работа в радость, она делает тебя счастливым	50
Мою судьбу определил физтех	53
Заместитель Генерального конструктора КБ «Южное» Владимир Команов: «От Ленинской премии Леонид Кучма отказался в пользу старшего коллеги»	55
«На физтехе все хотели быть стилистами, но не у всех хватало на это смелости»	55
«Премии мы получали в один год и день»	58
Вице-президент «Боинга» Рональд Олсон сказал: «Если Кучма такие ракеты делал, значит, и государство сделает не хуже»	60
Володимир Команов: «Нам не соромно подивитися людям в очі»	63
Чтобы стать Героем, нужно не щадить себя	68

Ближе к звёздам	68
Какие руководители, такая и отрасль	69
Если был первый пуск, хочется увидеть следующие	71
Ними пищается фізтех	74
«ЗЕНИТ» – РАКЕТА ХХІ ВЕКА	77
Начало разработки РН «Зенит»	78
Назло всем поверьям полёт «Зенита» 13 апреля был успешным	79
А Тихий океан «Зениту» по колено... ..	82
Украина – космическая держава	85
Рождение ракеты	87
Лучшей ракетой-носителем признан «Зенит»	87
Всё держится на КБ «Южное»!	88
«Буран» – музейная редкость, а «Зенит» живёт!	89
Ракета должна летать	91
Морской старт для «Зенита»	94
Прорыв	95
Самый энергичный старт	99
«МОРСКОЙ СТАРТ» – ВЕРШИНА ТВОРЧЕСКОГО ПУТИ	107
«Зенит» стартует с плавучей платформы	108
Из морской пучины – в космос	110
Владимир Команов: «Решение компании Sea Launch – это божий дар Украине» ...	112
Когда южмашевский «Зенит» наконец-то «свалился» на городок Лонг-Бич в США, его жители были почти счастливы	116
Нам есть чем гордиться	119
Программа «Морской старт» успешно работает	122
Украина была и будет в клубе космических держав	125
Украинский ракетоград поначалу запускал в космос НЛО	128
Как «НЛО» атаковал Индонезию	128
И всё-таки мы делаем лучшие в мире ракеты!	129
Хронология проекта «Морской старт»	131
Назначение комплекса «Морской старт»	132
Вслед за «Зенитом» в космос полетит бывшая «Сатана»	133
Герой Украины Владимир Команов: «Благодаря «Морскому старту» мы не разучились делать ракеты!»	136
Оригинальную идею первыми придумали дети	136
Все в автоматическом режиме!	137

Выиграли все	137
Мы стареем, и это не вселяет оптимизма	138
Украина скоро может потерять статус космической державы	139
«У нас есть примета: чтобы старт ракеты с плавучего космодрома прошёл успешно, нужно... поймать акулу»	140
«Морских хищниц ловили не на спиннинг, а... корабельным краном»	140
«Чтобы первый старт ракеты состоялся, норвежский капитан корабля рисковал карьерой»	142
«Проект, подобный «Морскому старту», был разработан в Днепропетровске в конце 1970-х»	144
Днепропетровску снится море	146
Когда ракета падает, кажется, что она летит именно на тебя	148
Ушедший год радовал ракетчиков Украины. Чем они порадуют нас в будущем? ...	154
Успех будет обеспечен!	159
Мы обязательно станем друзьями!	161
МОЙ УЧИТЕЛЬ	163
Мой путь в ведущие конструкторы	164
Северный город, согретый Гольфстримом	173
Первый пуск с океана	177
Сертификат первого пуска	178
Усвоенные принципы Команова	180
Гостеприимный хозяин Команов	181
ПОЛИТИКА – ДЕЛО ОТВЕТСТВЕННОЕ	183
Председатель Днепропетровской областной организации Республиканской партии Украины Владимир Команов: «Мы хотим доказать, что в Украине может существовать общество, в котором власть зависит от народа»	184
Владимир Команов: «Экономические и социальные реформы необходимо начинать в регионах»	189
«Стремление к лучшей жизни – общая цель людей, стоящих на майданах в Киеве, Донецке, Львове»	192
Моя неугомонность определяет весь жизненный путь	195
«Политикой должны заниматься хорошие менеджеры», – считает один из корифеев украинского ракетостроения Владимир Команов	199
Владимир Команов: «Я хочу поблагодарить всех живых и ушедших ветеранов за их великий подвиг. Низкий вам поклон!»	202
Директор программы «Морской старт» Герой Украины Владимир Команов: «Кто-то должен исправить эту вопиющую несправедливость»	205
Нет ничего дороже мира	208

НА СТРАЖЕ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ	209
Госпотребстандарт продолжает политику «подковёрных» игр	210
Все равны как потребители	213
«Потребители – это все мы»	215
«СУЗІР'Я» – СТАРТОВАЯ ПЛОЩАДКА ЮНЫХ РАКЕТЧИКОВ	219
Вклад братьев-героев Комановых в развитие аэрокосмического образования в Украине	220
«Сузір'я» готовит космическое будущее Украины	230
Из Днепропетровска – в столицу	230
«Космические фантазии» и «мирный космос»	231
Международный фестиваль	232
За самыми талантливыми охотятся зарубежные вузы	234
Особый вид ракетного топлива	236
ПОЧЁТНЫЙ ГРАЖДАНИН ДНЕПРОПЕТРОВСКА	239
Владимир Команов – почётный гражданин Днепропетровска	240
Город, как легкомысленная дама	242
Доска почёта «2000»	243
Достать рукой до звёзд	243
ВЛАДИМИР КОМАНОВ О СОРАТНИКАХ И ДРУЗЬЯХ	245
Верность выбранному курсу	246
Избрание Президента – это выбор дальнейшего пути народа	249
Мы едины в своём выборе	254
Если Кучма умел делать такие ракеты, он и государство создаст не хуже	256
«Он был поистине ведущим конструктором»	256
«Испытание полигоном проходит не каждый»	256
«Когда Америке нужен был Рузвельт, она оставила его на третий срок»	258
Почетному гражданину Днепропетровска, второму Президенту Украины Леониду Кучме – 80 лет	260
Человек, твердо стоявший на земле!	263
Станислав Конюхов – космический юбилей	272
Его имя на Южмаше произносится с уважением и любовью	276
РОДСТВЕННЫЕ УЗЫ	279
«Дорожу родом!»	280
Исповедь души и сердца... ..	282
Я горжусь тем, что моя дочь носит фамилию Команова	285

Папа у тебя от рождения, а я – твой «отец»!	286
Мой дедушка – необыкновенный человек!	288
Он учил нас на личном примере	291
Мой друг и духовный наставник	292
Второй надёжный причал	288
To My Dear Grandfather	296
Он занял теплое место в моем сердце	297
Пловцы «Метеора» вернулись из Германии с медалями	298
Мы гордимся тобой!	299
Прекрасные душевные мгновения с Вами...	300
Благодарность и восхищение!	301
Красивый и правильный во всех случаях жизни	302
Моя первая любовь	303
Ты прожил и живёшь счастливой жизнью	305
За всё склоняюсь и благодарю...	307
Золотые россыпи	310
ПОМНИМ ЕГО ТАКИМ	313
Конструктор, академик, почетный гражданин, Герой Украины...	314
Созидательная личность	316
Мой любимый ушедший друг	318
Владимир Геннадиевич прожил интересную, подвижническую жизнь...	320
НАГРАДЫ, ПОЧЕТНЫЕ ЗВАНИЯ, ПОЗДРАВЛЕНИЯ	323
ФОТОГАЛЕРЕЯ	357

Из плеяды Героев: Владимир и Геннадий КОМАНОВЫ

Автор идеи Инесса Команова

Автор-составитель Анатолий Карманов

Координатор проекта Анатолий Агарков

Компьютерный дизайн и верстка Татьяна Клевцова

Корректор Лидия Петрусенко

Подготовка фотографий к печати Сергей Трофименко